MANITOBA FACTS '84

85-0104/

MANITOBA FACTS '84

Depicted on the cover is the buffalo, or bison, as used as the new logo in Manitoba Government publications. The buffalo has a long association with Manitoba and is considered as the province's symbol. It has always appeared on the Great Seal of Manitoba and has a prominent place in the province's coat-of-arms.

Plains buffalo once roamed Manitoba over its entire width and as far north as The Pas. Indians hunted buffalo for food, used its hide for clothing, blankets, and shelter; and from hides and horns they fashioned kitchen tools and implements. Early in the nineteenth century the organized buffalo hunt developed among the Metis of Red River. The hunt evolved into a vital social and economic institution, and took whole communities out into the plains for weeks, hundreds of kilometres from their homes. It began to decline in the second half of the nineteenth century because of diminishing numbers of buffalo and the need to go ever farther afield to reach the herds. The slaughter of buffalo by Canadian and American settlers in the West after 1870 caused the animal to disappear from Manitoba by 1885 and seriously undermined Indian and Metis society in Western Canada. Periodically, since 1885, there have been small, privately owned herds in Manitoba and a herd has lived in Riding Mountain National Park since 1931. Efforts are being made to introduce the northern subspecies wood buffalo into a semi-wild habitat in Manitoba.

TABLE OF CONTENTS

Premiers of Manitoba 4

History and Geography 5
- Geological History 5
- Early History 6
- Modern History 7
- People of Manitoba 9
- Geography 10
- Climate 11-12

The Economy 12
- Agriculture 14
- Motor Vehicles 15
- Banks 15
- Construction 15
- Hydro 15
- Natural Gas 16
- Manufacturing 16-17

Transportation and Communications 17
- Air Services 19
- Map of Manitoba 20-21
- Roads 22
- Railways 22
- Port of Churchill 24
- Telephones and Telecommunications 24
- Radio and Television 25
- Newspapers 26
- Post Offices 26

Government 26
- History 26-28
- Manitoba Government Today 28
- Courts 28
- Time and Holidays 29
- Education 29-31
- Health 31
- Community Services 32
- Finance 32

Resources 32
- Fisheries 32
- Forestry 32
- Lands 33
- Minerals 34
- Wildlife 35

Tourism, Recreation, and Culture 36
- International Peace Garden 37
- National Parks and Historic Sites 37
- Provincial Parks 38-39

Alfred Boyd
Sept. 1870—Dec. 1871

Marc A. Girard
Dec. 1871—Mar. 1872
July—Dec. 1874

H.J.H. Clarke
Mar. 1872—July 1874

Robert A. Davis
Dec. 1874—Oct. 1878

John Norquay
Oct. 1878—Dec. 1887

D.H. Harrison
Dec. 1887—Jan. 1888

Thomas Greenway
Jan. 1888—Jan. 1900

H.J. Macdonald
Jan.—Oct. 1900

Rodmond Roblin
Oct. 1900—May 1915

MANITOBA PREMIERS

T.C. Norris
May 1915—Aug. 1922

John Bracken
Aug. 1922—Jan. 1943

Stuart S. Garson
Jan. 1943—Nov. 1948

D.L. Campbell
Nov. 1948—June 1958

Duff Roblin
June 1958—Nov. 1967

Walter Weir
Nov. 1967—July 1969

Edward Schreyer
July 1969—Oct. 1977

Sterling R. Lyon
Oct. 1977—Nov. 1981

Howard Pawley
Nov. 1981

MANITOBA'S HISTORY

GEOLOGICAL HISTORY

The area we know as Manitoba has gone through many geological changes since the earth was formed, about 4,500 million years ago. As the crust of the earth evolved, great mountain chains were developed, but as a result of wind and water action they were eroded away into a flat plain. Volcanoes, as well as marginal seas, developed 3,000 million years ago and again about 2,000 million years ago, and their rocks were piled high into mountain chains which were in turn eroded and buried beneath younger rocks. Over the next 1,000 million years the area we call Manitoba remained stable and was gradually eroded into a vast flat plain. This geological period is known as the Precambrian eon, and the large areas of rock formed during this period of time can be seen in the Precambrian Shield. During this time the major metallic mineral deposits of Manitoba, such as those found at Flin Flon, Thompson, and Lynn Lake, were formed.

About 570 million years ago began a period of the earth's history called the Phanerozoic Eon (time of evident life). The first portion of this period, known as the Paleozoic Era (time of old life), was marked in Manitoba by gentle repeated advance and retreat of vast continental seas, but not by further periods of mountain building such as characterized Precambrian time.

Paleozoic seas first covered Manitoba about 570 million years ago, when sands and shales of the Cambrian Period were deposited. The first well-preserved fossil shells are found in Cambrian strata. Later gentle unlift and erosion, however, removed most of these strata from Manitoba, so the first sedimentary limestone rocks preserved are those of the Ordovician Period (about 440-500 million years ago). These limestones include the well-known Tyndall building stone. The next strata laid down were the dolomites of the Silurian period, when the first sea animals with backbones (vertebrate fish) appeared.

Following a period of gentle uplift and erosion approximately 395 million years ago, seas of the Devonian period advanced over much of Manitoba. Limestones and dolomites were deposited, along with widespread beds of salt and potash and local, thick coral and algal reefs. The Devonian is sometimes called the Age of Fishes because of their prolific development at this time. Land plants also developed for the first time.

The Early Carboniferous, or Mississippian period, began about 345 million years ago. During this time, land plants proliferated and the first major coral beds began to form. Seas once again covered Manitoba and the decaying bodies of the abundant tiny animals that lived in the sea were deposited in the sediments and eventually transformed into oil, which we now find trapped in Mississippian rocks in the Virden area. During the interval from 310 to 180 million years ago, the area was gently uplifted, tilted slightly, and subjected to considerable erosion.

Beginning about 180 million years ago, Mesozoic (intermediate life) formations of the Jurassic period were deposited. In Manitoba, these beds consist primarily of sands and shales, from debris that was being stripped from rising mountain ranges far to the west, in what is now British Columbia. Following another short period of uplift and erosion, upper Mesozoic sands and shales of the Cretaceous period were deposited. This material forms the hills of southern and western Manitoba—the Pembina, Riding, Duck, and Porcupine Mountains.

Although the Mesozoic era has been called the Age of Reptiles, we have no record of dinosaurs in Manitoba, only large marine reptiles such as the plesiosaurs and mosasaurs that roamed the seas. Remains of these creatures have been found preserved in thin beds of bentonite or volcanic ash, in quarries in the Morden area. Warm-blooded mammals, birds, and modern plants began to appear in Mesozoic times. About 65 million years

ago, at the beginning of the Cenozoic (modern life) period, all of the great Mesozoic dinosaurs and most of the marine reptiles suddenly disappeared and warm-blooded mammals, birds and modern plants, particularly grasses (including forage and cereal grain plants), became dominant. The only limited occurrence of Cenozoic strata in Manitoba is at Turtle Mountain.

The final great event that shaped the face of Manitoba was the Ice Age. For about a million years great sheets of ice slowly scraped across the land, pushing rock, sand and earth in front of them. This material, known as glacial till, covers much of what is now Manitoba.

As the last glacier melted the water could not drain into what is now Hudson Bay because the ice blocked this outlet, so it formed several glacial lakes. The biggest of these was Lake Agassiz, which covered more than half of Manitoba and part of Saskatchewan, and extended far into the northern United States. As the lake receded, it left a number of abandoned beaches, many of which can still be seen. Lakes Winnipeg, Manitoba, and Winnipegosis are remnants of this great glacial lake.

EARLY HISTORY

People of Indian ancestry have been living in Manitoba for at least 12,000 years. Archaeologists subdivide this immense span of cultural history into three major stages: Paleo-Indian, Archaic, and Woodland.

Although it is possible that people were living in Manitoba as early as 50,000 years ago, the oldest reliable evidence we have of human colonization of the province dates back some 12,000 years, when ice sheets were melting northward and the countryside west of the Manitoba Escarpment became capable of supporting life. Manitoba's Paleo-Indian population at that time was small, because the vegetation that invaded the newly exposed land surface comprised a heavy spruce forest that failed to attract in any numbers the big-game animals (mammoths, big-horned bison, camels, horses) that these early people favoured as food. Between 12,000 and 9,000 years ago, however, the climate became warmer and drier, and the boreal forest was replaced by grassland. This change attracted bison in large numbers, which in turn drew more people into southwestern Manitoba than had ever lived there before. These migrations were, no doubt, stimulated in part by periodic droughts on the high plains to the south and southwest. In this same period, the low country between the escarpment and the Canadian Shield was inundated by Lake Agassiz and the shield region itself remained buried beneath the ice sheets. By 7,000 years ago, however, the glacier had entirely disappeared from Manitoba and Lake Agassiz had drained away.

The technology of the Paleo-Indian period was fundamentally stone-age, or "lithic," in character, a pattern that continued right to the coming of Europeans.

About 5,000 years ago, new implements appeared on the southern grasslands and parklands of Manitoba: a variety of tools — mainly spear and lance-points — made of beaten native copper obtained from Lake Superior. These weapons, and their more typical and numerous stone counterparts, were used to sustain a nomadic way of life that continued to depend heavily on bison hunting. This expression of the Archaic stage is, by virtue of its geographic situation, known as Prairie Archaic.

In the forests of the Canadian Shield, the descendants of the Paleo-Indians developed a shifting, itinerant way of life made possible by fishing and the hunting of forest animals such as woodland caribou and moose. The basic technology was lithic, by means of which weapon-points, knives, and scraping tools were chipped out of fine-grained stones found in abundance in the shield country. Because of the countryside in which it is found, this regional expression of the Archaic stage is called Shield Archaic.

The Prairie Archaic ended on the southern grasslands and parklands with the introduction of three major innovations: pottery-making, burial mounds, and the bow and arrow. The appearance of these traits marked the advent of a new stage, Woodland,

so named because most of its distinguishing characteristics originated in the woodlands of the eastern United States and southern Ontario. During Woodland times the grassland and parkland-dwellers developed a new means of hunting buffalo. This was the famous buffalo pound, a sort of corral or brush enclosure into which herds of bison were driven and easily slaughtered. This technique was an elaboration or development upon the stampede-and-jump, originally perfected in Paleo-Indian times.

Trade became very important to the southern Manitoba Woodland people, who imported such exotic materials as pipestone (catlinite) from Minnesota, shell from the Gulf of Mexico and British Columbia, and volcanic glass (obsidian) from Wyoming. Native copper from the Lake Superior region was used mainly to fashion ornaments with which to decorate the body. The Woodland stage in southern Manitoba lasted from about 2,500 years ago (500 B.C.) to the coming of Europeans.

The art of manufacturing pottery was introduced into the northern Canadian Shield country about 2,000 years ago, and this marks the end of the Shield Archaic stage and the beginning of the Woodland period in that region. One very distinctive characteristic of Woodland culture in the north is the rock painting, or "pictograph," created by the application of red and orange mineral pigments to the faces of rock outcrops and cliffs. This artistic tradition is expressed in a variety of forms dominated by human and animal figures. In the shield area of southeastern Manitoba centring on the Whiteshell, Indians created the famous "boulder mosaics," or petroforms. These are arrangements of boulders, which depict circles, ellipses, lines, the forms of animals (notably turtles and snakes), and human beings. Some of the figures were oriented in such a way as to coincide with the rising of the sun, moon and, possibly, other heavenly bodies at particular times of the year. Astronomical observations were made in accordance with the placement of these boulder alignments.

The history of the land around Hudson Bay is characterized by a tradition that does not readily fall within these three stages. Around 3,500 years ago, bands of people drifted into the extreme north of Manitoba from Alaska. Evidence of their arrival is seen in campsites that contain very small, delicately made flint tools that were used in scoring and cutting bone, manufacturing leather goods, and hunting animals. Indeed, these minute implements were so distinctive that they have been accorded a name of their own — the Arctic Small Tool tradition. The people who made them were the forerunners of the Inuit, whose classic Arctic culture was encountered by the Europeans who first set foot in northern Manitoba early in the 17th century.

MODERN HISTORY

The first European to set foot in present-day Manitoba was Captain Thomas Button, who in 1612 wintered two ships at Port Nelson on Hudson Bay, near the mouths of the Nelson and Hayes Rivers. In 1690 and 1691 Henry Kelsey explored northern Manitoba from Hudson Bay as far as the Saskatchewan River, near The Pas. In the years 1733-38 a French party led by La Verendrye explored the Red and Winnipeg rivers and built several outposts.

In 1670, King Charles II of England gave sovereignty over a large part of the continent to "The Governor and Company of Adventurers of England Trading into Hudson's Bay," or the Hudson's Bay Company as it has come to be known.

The company set up fur trading posts to exploit the country's wealth. Among their major forts were York Factory, at the mouths of the Nelson and Hayes Rivers, and Fort Prince of Wales at the mouth of the Churchill River. The latter was a large stone fort, built between the years 1731 and 1771 and captured and badly damaged by the French in 1782. The Hudson's Bay Company then built Fort Churchill in 1783 and continued to use that site until 1933.

After 1740, in the wake of La Verendrye, traders from New France pushed across the southern part of Manitoba, but later were replaced by teams of English-speaking "pedlars" and French-Canadian voyageurs who drove swift canoes from Montreal to the West and back, seeking furs.

Intense rivalry for furs developed between the Montreal-based North West Company and the Hudson's Bay Company. Their battle for the fur trade resulted in both companies building forts throughout the plains and Alexander Mackenzie, an employee of the North West Company, pushed the chain of forts into the Rocky Mountains and the Arctic. The rivalry came to its height in the Red River and Assiniboine River valleys in Manitoba, where open warfare broke out.

During the same period the first agricultural settlement was established by Lord Selkirk, a Scottish nobleman, who sent a number of colonists to land he had secured from the Hudson's Bay Company in 1811. The settlers sold their agricultural produce to the fur traders based at Fort Douglas, in what is now the Point Douglas area of the city of Winnipeg. Severe winters, flooding of the Red and Assiniboine Rivers in some years, and drought in others produced serious hardships for the settlers.

The colony was also caught in the fur trade war and in 1816 Governor Robert Semple and 19 colonists were killed in a battle with the Metis at Seven Oaks, in what is now the suburb of West Kildonan. The Metis had been urged on by the North West Company. However, the settlement survived and its permanent way of life materially affected the semi-nomadic way of life of Red River.

In 1869 the Hudson's Bay Company agreed to relinquish control of its territory in western Canada upon payment of 300,000 pounds sterling by the Canadian government. However, no clear terms were spelled out for the people of the Red River area and during negotiations on their status resistance developed in the colony. The Metis, a mostly French-speaking people of white and Indian blood, opposed the Canadian proposals under the leadership of Louis Riel. Riel succeeded in uniting both the French and English-speaking groups and established a locally elected provisional government in December, 1869.

Delegates of this provisional government negotiated terms with the federal government that led to Parliament passing the Manitoba Act May 12, 1870, under which Manitoba joined the other provinces in Confederation. The Act was proclaimed, making Manitoba a province of Canada, on July 15, 1870.

When Manitoba came into existence in 1870 it was known as the "postage-stamp" province and was only about one-eighteenth of its present size. Its western boundary was longitude 99° W. (just west of Crystal City-Gladstone); the northern boundary was latitude 50°30′ (Oak Point-Winnipeg Beach); the eastern boundary was 96° W. (about Whitemouth-Piney). The southern boundary was the 49th parallel, the border with the United States. However, the eastern and western boundaries became very awkward because they did not correspond with land survey lines, so in 1877 they were shifted slightly, to the first township lines west of the two lines of longitude.

In 1881 the western boundary was extended to its present location and the northern boundary to latitude 52°50′. The eastern boundary was not determined until 1884, when the Judicial Committee of the Privy Council in England settled a dispute between Ontario and the federal government (involving Manitoba) by ruling that it should be set at the Northwest Angle of the Lake of the Woods.

In 1912 Manitoba's present northern boundary was set at the 60th parallel.

The years 1889-90 saw the development of one of the most vexing problems in the province's history—the "Manitoba School Question"—and a related one concerning official languages. In 1890 the legislature passed the Public Schools Act, which abo-

lished the dual school system and teaching in the French language. The issue was whether it had the power to do away with the denominational schools established in 1871 under the Manitoba Act. The legislature in 1890 also abolished the use of French in its debates and proceedings, and in the courts.

The Manitoba School Question was a major constitutional, legal, and political controversy for Canada during the next six years. In 1897 a compromise was worked out, providing for religious exercises under certain conditions and the use of languages other than English for teaching. However, the number of languages used multiplied to the point that it was believed not only Manitoba's school system was threatened, but also her position in Confederation. In 1916 the legislature abolished the use of all languages except English in the schools. The matter remained a topic of controversy for many years.

In 1970 changes in provincial legislation again made French a language of instruction in Manitoba public schools. The Supreme Court of Canada in 1979 ruled invalid Manitoba's Official Language Act of 1890.

PEOPLE OF MANITOBA

Manitoba's first great influx of settlers was largely English-speaking, from Ontario. In 1875 some French-Canadians who had left Quebec to settle in New England were joined in Manitoba by others from Quebec and a few immigrants from France. The year 1874 saw the arrival of the first Mennonites from Russia and 1875 the vanguard of the Icelanders. By 1881 many British immigrants had settled in the province and Manitoba's population was more than 62,000—most of whom had arrived in the previous five years. In 1891 the cosmopolitan aspect was further broadened with the arrival of the first of substantial numbers of Ukrainians.

The principal ethnic groups in Manitoba (1981 census) are: British, 373,995; British and French, combined, 12,400; British and Other, combined, 46,485; British, French, and Other, combined, 4,320; Single French heritage, 74,050; French and Other, 8,820; German, 108,140; Ukrainian 99,795; Native Indian, 59,925; Native and Other, 6,355; people from Netherlands, 33,875; Polish, 28,445; Scandinavian, 25,170; Jewish, 14,950; Italian, 9,595; Hungarian, 4,160; and Metis 20,485.

Here is how Manitoba's population has grown since Confederation:

1871	25,228
1891	152,506
1911	461,394
1931	700,139
1951	776,541
1961	921,686
1971	988,000
1976	1,021,500
1979	1,032,000
1980	1,028,300
1981	1,026,241
1982	1,039,000
1983	1,047,200

In its early years Manitoba was an agricultural province, and the bulk of the population lived on farms or in small rural villages. A shift to urban living was noticeable as early as the turn of the century and Manitoba has been affected by the same move from farm to city that has affected other Canadian provinces. Today about 70 per cent of the population lives in large urban centres and the rest on farms or in small communities.

More than half the population lives in Winnipeg, Manitoba's capital and its main manufacturing and distribution centre, which has about 580,000 people.

Other Manitoba cities and their populations (1981 census) are: Brandon, 36,242; Flin Flon, 7,894; Portage la Prairie, 13,086; and Thompson, 14,288.

The population of the main towns and villages (1981 census) is as follows:

TOWNS—Altona, 2,757; Beausejour, 2,462; Birtle, 887; Boissevain, 1,660; Carberry, 1,510; Carman, 2,408; Churchill, 1,308; Dauphin, 8,971; Deloraine, 1,136; Emerson, 762; Gillam, 1,427; Gimli, 1,550; Gladstone, 964; Grandview, 1,013; Hartney, 490; Killarney, 2,342; Leaf Rapids, 2,356; Melita, 1,156; Minnedosa, 2,637; Morden, 4,579; Morris, 1,570; Neepawa, 3,425; Oak Lake, 369; Rapid City, 431; Rivers, 1,107; Roblin, 1,953; Russell, 1,660; Selkirk, 10,037; Snow Lake, 1,853; Souris, 1,731; Steinbach, 6,676; Stonewall, 2,210; Swan River, 3,782; The Pas, 6,390; Virden, 2,940; Winkler, 5,046; Winnipeg Beach, 565.

VILLAGES—Arborg, 974; Benito, 441; Binscarth, 472; Bowsman, 454; Cartwright, 384; Crystal City, 489; Dunnottar, 287; Elkhorn, 509; Erickson, 540; Ethelbert, 474; Garson, 318; Gilbert Plains, 812; Glenboro, 741; Gretna, 545; Hamiota, 728; Lac du Bonnet, 985; MacGregor, 795; Manitou, 861; McCreary, 618; Minitonas, 628; Napinka 132; Niverville, 1,329; Notre Dame de Lourdes, 627; Pilot Mound, 838; Plum Coulee, 592; Powerview, 691; Riverton, 657; Rossburn, 696; St. Claude, 592; St. Lazare, 414; St. Pierre-Jolys, 919; Ste. Anne, 1,338; Ste. Rose du Lac, 1,090; Shoal Lake, 835; Somerset, 596; Teulon, 925; Treherne, 743; Waskada, 239; Wawanesa, 492; Winnipegosis, 855.

UNINCORPORATED COMMUNITIES—Berens River, 919; Camperville, 639; Cranberry Portage, 960; Cross Lake, 2,050; Duck Bay, 696; East Selkirk, 985; Lorette, 1,092; Lynn Lake, 2,142; Moose Lake, 868; Norway House, 3,000; Oakbank, 1,277; Pinawa, 2,011; Pine Falls, 885; St. Adolphe, 928; South Indian Lake, 842; Stony Mountain, 1,313; Wabowden, 650.

In 1983 there were 17,046 live births in Manitoba (16.3 per thousand population), 8,548 deaths (8.2 per thousand), 8,262 marriages (7.9 per thousand), and 121 stillbirths (7.1 per thousand live births).

GEOGRAPHY

Manitoba's area is 250,946 square miles or 649,947 km^2. Its land surface is 211,721 square miles or 548,355 $km^2$and its water surface is 39,225 square miles or 101,592 km^2. The province extends 1,225 kilometres from north to south, from the 60th to the 49th parallels. Its width at the southern end is 449 kilometres, at the widest point 793 kilometres, and at the northern boundary 418 kilometres. The province has a coastline of more than 645 kilometres on Hudson Bay and through the bay has access to ocean shipping routes part of the year.

Manitoba is comparatively level, with land elevations rising gradually south and west from sea level at Hudson Bay. Most of the province has an elevation between 150 and 300 metres. The highest point in Manitoba is Baldy Mountain, located in Duck Mountain Provincial Park, with an altitude of 831 metres. The altitude at Brandon, in southwestern Manitoba, is about 390 metres, while at Flin Flon, in the west-central part of the province, it is about 290 metres.

The agricultural land lies in a triangular-shaped block in the southern part of the province. One side of the triangle runs along the American-Manitoba border, the second along the Saskatchewan-Manitoba boundary, while the third cuts diagonally across the province from the southeast corner to a point west of Lake Winnipegosis. The bulk of Manitoba's population lives in this area.

The northern three-fifths of the province is of an entirely different geographical formation, lying within the Precambrian belt where rock generally comes to the surface. The country is very rugged and is laced with streams and rivers, has hundred of lakes, and much of it is covered by large swamps. Forest, consisting mainly of spruce, covers most of this area, which is the principal source of the province's mineral wealth, pulpwood, fish, and fur-bearing animals. Beyond this, in territory lying roughly north of a line drawn west from Churchill, is the Arctic tundra. The tundra can support only low-growing vegetation because only the top few feet of the soil thaw out in spring. Under this "active layer" lies ground that is always frozen, called "permafrost." A few species of animal, such as Arctic fox, wolves, caribou, lemmings and polar bear, live in these regions. Substantial numbers of birds migrate into the tundra during the spring, but leave for the south with the coming of fall.

All of Manitoba's waters flow to Hudson Bay. The principal rivers are the Nelson, Churchill, and Hayes Rivers, and their tributaries, which flow directly into Hudson Bay; the Saskatchewan, Red, and Winnipeg Rivers, which drain into Lake Winnipeg; and the Assiniboine, a tributary of the Red, which runs most of its length through the agricultural belt of Manitoba.

Before southern Manitoba was settled for agricultural purposes, much of it was part of a huge swamp that covered an area south from Lakes Winnipeg and Manitoba to the United States. This was caused by flooding on the Red, Assiniboine, Pembina and other rivers that wound through the flat plain, augmented by runoff from snow and from summer rains. The water was retained by heavy grass cover and flowed back into the rivers very slowly.

An extensive system of drainage ditches had to be constructed throughout south-central Manitoba to make the region suitable for cultivation. This system is now maintained by the municipalities and the province, and additions and improvements are constantly being made.

To protect Winnipeg and other centres from floods, a system of dikes and channels has been constructed. The largest channel is the Red River Floodway, which when opened can carry a large part of the water of the Red River around Winnipeg. This 48-kilometre channel, 305 metres wide, was started in 1962 and completed in 1968, at a cost of $63,000,000. The amount of earth removed was about 30 per cent greater than earth excavated in building the St. Lawrence Seaway Canadian section.

On the Assiniboine River the Portage Diversion was constructed just west of Portage la Prairie to reduce the threat of flooding to that city and Winnipeg, as well as to farmland between the two cities. The diversion is a 29-kilometre channel to Lake Manitoba that carries floodwater diverted from behind a 425-metre-long earth fill dam on the river. A control structure in the dam determines the amount of water that continues down the river, while a control structure on the channel determines the amount of water to be diverted to Lake Manitoba.

On the upper reaches of the Assiniboine a huge reservoir was constructed near Shellmouth to control flood waters along the entire length of the river. The Shellmouth Dam is made of earth. It is 21 metres high and 1,280 metres long, stretching across the Assiniboine River valley. The lake it creates, known as "Lake of the Prairies," is more than 48 kilometres long and extends back into Saskatchewan.

Both these projects have been in use since 1970.

CLIMATE

Manitoba's climate is characterized by warm, sunny summers and cold, but bright, winter days. Afternoon temperatures in July and August average 25 degrees Celsius, but mid-winter daytime readings almost always remain well below freezing. Wide variations

from the "average" values (for Winnipeg) given in the table below are quite common in all seasons.

Mean (average) January temperatures in Brandon are minus 19.7 degrees and the monthly means for July is 18.8 degrees. At The Pas, January averages —22.7 and July 17.7 and at Thompson the averages are —26.6 and 15.6. At Churchill on the Hudson Bay coast the mean for January is —27.5 and for July 11.8.

A high percentage of sunny days is a distinguishing feature of the climate of the Canadian prairies, including southern Manitoba.

More than half of the annual precipitation falls in the summer months, most frequently in the form of brief but sometimes heavy showers. Most of southern Manitoba receives 110 to 140 centimetres of snow annually (Winnipeg 126 cm, Brandon 117 cm). The heaviest snowfalls, close to 160 cm, are recorded in northeastern Manitoba east of a line from Bissett to Churchill, and in the Duck and Riding Mountains.

CLIMATIC VALUES FOR WINNIPEG

	Average Temperature (Celsius)		Total Precipitation Rain (mm)		Total Precipitation Snow (cm)		Bright Sunshine (Hours)	
Month	1983	Normal	1983	Normal	1983	Normal	1983	Normal
Jan.	-12.4	-19.3	0.2	0.2	14.8	23.7	77.0	121.2
Feb.	-10.5	-15.6	3.1	0.7	15.0	18.9	92.4	144.2
Mar.	-4.7	-8.2	40.4	3.3	27.0	21.1	133.6	176.2
Apr.	3.2	3.4	2.5	27.1	4.4	11.3	250.0	219.8
May	8.3	11.3	29.1	65.2	Tr.	2.5	299.1	265.6
June	17.1	16.8	139.2	80.1		T	272.9	276.1
July	22.2	19.6	29.8	75.4		0	330.3	315.6
Aug.	22.5	18.3	85.2	75.2		0	326.3	283.3
Sept.	12.9	12.4	52.8	53.0	Tr.	0.2	161.6	184.6
Oct.	5.6	6.1	21.1	25.9	0.5	5.2	145.7	151.5
Nov.	-1.9	-4.5	0.7	5.5	19.2	21.9	52.6	90.7
Dec.	-20.3	-14.0	0.0	0.9	8.8	20.7	138.6	92.6
MEAN	3.5	2.2						
Annual Totals			404.1	411.0	89.7	125.5	2280.1	2321.4

THE ECONOMY

The earliest economic activity in Manitoba was the exchange of furs by Indians for French and British trade goods. Furs were exported to Europe by the companies that traded into what is now Western Canada.

Agriculture on a commercial scale began to develop as the Red River Settlement grew, but at first agricultural trade was confined to exchanges with other Prairie settlements or with Hudson's Bay Company posts. Wheat was first exported from the West in 1876 (a Manitoba shipment sent to Toronto) and quickly became a major export crop.

The influx of settlers into Manitoba after 1870 created a demand for lumber for farmsteads, barns, and commercial buildings, which started Manitoba's forest industry. After 1886, timber was shipped to Eastern Canada on the Canadian Pacific Railway.

The first mining activity occurred in the Flin Flon area, where copper, zinc, and other minerals were discovered in 1915. All the province's mines are in the Precambrian Shield, which arches across Manitoba from the southeast to the northwest. The first major oil discoveries in the province were made in the 1950s, in the southwest near Virden.

Railways and Winnipeg's strategic location established the city as a major distributing centre and later as a manufacturing centre. Manitoba has developed a diversified economy, with manufacturing being the largest industry in the goods-producing sector in employment, wages paid, and value of production.

Manitoba's estimated gross provincial product in 1983 was $15.1 billion. Total public and private investment was $3.2 billion and per capita personal disposable income was an estimated $10,476.

GROSS PRODUCTION: GOODS-PRODUCING INDUSTRIES

Year	Manufacturing(1)	Construction(1)	Agriculture(2)	Mining(3)
		(millions of dollars)		
1971	1,345	671	547	330
1972	1,509	754	694	323
1973	1,840	889	1,290	419
1974	2,280	982	1,054	486
1975	2,581	1,012	1,101	534
1976	2,766	1,233	1,083	515
1977	2,817	1,386	1,209	569
1978	3,278	1,502	1,517	468
1979	3,921	1,470	1,580	653
1980	4,372	1,398	1,669	821
1981	4,991	1,539	1,991	658
1982	4,847	1,422	2,015	550
1983	4,837 P	1,642 P	1,905 P	659 P

P Preliminary

Sources:

(1) Statistics Canada Catalogues 31-203 (Manufacturing) and 61-205 (Construction).
(2) Manitoba Agriculture
(3) Manitoba Energy and Mines

EMPLOYMENT BY INDUSTRY, MANITOBA
(Thousands — Annual Averages)

Industry	1982	1983
Agriculture	41	41
Other Primary Industries	6	6
Manufacturing	58	59
Construction	20	18
Trade	82	83
Transportation	49	47
Finance	24	23
Service	139	146
Public Administration	35	38
Total Employment	454	460

Source: *Statistics Canada, Catalogue 71-001 (Labour Force).*

AGRICULTURE

From the earliest days of settlement, agriculture has been one of Manitoba's most important industries and sources of income and employment. It was a major occupation of the Indians before the coming of the French and British, and the early fur trading posts in what is now Manitoba were among the first agricultural centres on the Prairies. The first major farming operations were established in 1812 by the Selkirk settlers from Scotland and agriculture grew with the slow development of the Red River Settlement. Most of the pioneers who flocked to Manitoba between 1870 and 1900 were farmers or became farmers, and by 1900 they had developed the bulk of the prime agricultural land in the province.

Wheat continues to be the most important Manitoba crop, accounting for more than one-third of crop production value, followed by barley and rapeseed (canola). Other major crops are flaxseed, oats, and rye. Despite the dominance of grain production, Manitoba agriculture is more diversified than the other Prairie provinces, with special crops, horticulture, and livestock making a significant contribution to total provincial agriculture income. Manitoba dominates Canadian production of flaxseed, sunflower seeds, buckwheat, and field peas.

The major grain and oilseed crops are grown throughout the province while special crops, such as the pulses and horticulture crops, are concentrated in the area bounded by the Red River Valley, Brandon, Portage la Prairie, and the American border. Livestock production in Manitoba is more prevalent in the southwest, northwest, and Interlake regions and most of the province's dairy industry is located south of Winnipeg.

In 1983, the estimated total value of agricultural production in Manitoba was $1.9 billion. Crop production was valued at $1.3 billion; livestock, $595 million; honey, $9.9 million; miscellaneous, $6.3 million.

The 1981 census reported 29,442 farms in Manitoba, with an average area of 639 acres per farm. Total farmed area in 1981 was 13.6 million acres. There were an estimated 29,000 farms in 1983.

In 1983, there were 379 licensed grain elevators in the province, with a total capacity of 1,497,440 tonnes. Of these, 364 were primary elevators, with a capacity of 1,157,440 tonnes; 14 were process elevators, with a capacity of 199,980 tonnes; and there was one terminal elevator, with a capacity of 140,020 tonnes.

The 200-acre Union Stockyards on the Winnipeg suburb of St. Boniface are the largest in Canada and represent an investment of more than $2 million in auction rings, scales, test chutes, and other facilities necessary for a modern livestock market. The yard handles railway livestock loads, is a connecting point for rail and truck shipments, and has a storage capacity of 25,000 head of all classes of livestock.

There are three Agriculture Canada research stations in Manitoba.

The Brandon Research Station, established in 1888 as one of the original five experimental farms, comprises 1,764 acres and has a research staff of 16 and a total of 80 employees. The major fields of research are beef cattle breeding and management; swine breeding, physiology, nutrition and management; forage crop physiology and management; barley breeding and physiology; corn, soybean, and sorghum physiology and management, soil fertility; and plant nutrition, agronomy, and weed control for cereals, oilseeds and forage crops. Various crop experiments are also conducted at test sites in major soil climatic zones of western Manitoba and eastern Saskatchewan.

The research station at Morden, established in 1915, comprises 627 acres and a staff of 18 scientists. Research with crops, including linseed flax, grain corn, sunflowers, field peas, and buckwheat, is aimed at developing new varieties and management practices that will increase yield, advance maturity, and improve both disease resistance and quality of the crops. Exotic crops from other parts of the world and native species are under study,

with the objective of identifying new crops that may contribute to Canadian agriculture. In horticulture, research is devoted to improving ornamentals, potatoes, vegetables, and small fruits for prairie conditions.

The third station is located on the campus of the University of Manitoba, in Winnipeg, with an experimental plot of 228 acres at Glenlea, 22 kilometres south of the campus. The Winnipeg station was founded in 1925 and employs 39 scientists with a supporting staff of 60. The major fields of research are cereal breeding and genetics, control of cereal diseases by plant resistance, protection of grain and cereal products from pests during storage, and control of insects of field crops by the integration of biological, cultural and chemical means. The station also provides a quality screening service for Canadian cereal breeding programs.

MOTOR VEHICLES

The number of passenger cars licensed in Manitoba as of December 31, 1983 was 465,059. There were 734 taxis and liveries, 1,330 delivery cars, 66,904 farm trucks, 18,072 commercial, public service, and U-drive trucks, 102,268 other trucks, 2,361 school buses, 150 public service buses, 18,680 motorcycles and mopeds, 754 commercial and PSV trailers, 84,308 other trailers, 222 licensed tractors, and 113 large snowmobiles.

In December, 1983 there were 595,952 actively licensed drivers in Manitoba.

BANKING

The value of cheques cashed against individual accounts in Winnipeg in 1983 was $271,723,391,000, compared with $225,640,530,000 in 1982, an increase of about 20 per cent. In Brandon the 1983 value was $3,472,097,000, compared with $3,167,559,000 in 1982, an increase of about 10 per cent.

At the end of 1983 there were 344 branches of chartered banks in Manitoba, 103 active credit unions with 58 branches, and 26 caisses populaires, with two branches.

CONSTRUCTION

Statistics Canada reports that $432.5 million worth of building permits were issued in Manitoba in 1983, compared with $266.1 million in 1982. The value of residential permits was $277.8 million ($137.4 million in 1982); industrial permits, $20.8 million ($28.2 million in 1982); commercial permits, $63.1 million ($57.1 million in 1982); institutional-government permits, $70.8 million ($43.4 million in 1982). There were 5,985 housing starts in 1983, compared with 2,030 in 1982. Included were 3,769 single-family units, 42 duplex units, 116 row units, and 2,558 apartment units.

Building permits in Winnipeg in 1983 were valued at $349.2 million, compared with $206.7 million in 1982. Residential permits were valued at $218 million; industrial permits, $17.9 million; commercial permits, $53.8 million; institutional-government permits, $59.5 million. There were 4,432 housing starts in Winnipeg in 1983, compared wtih 1,444 in 1982.

HYDRO

Manitoba Hydro, a Crown corporation, is responsible for the generation, transmission, distribution, and sale of electricity in all of Manitoba, except for the inner section of the city of Winnipeg which is served by the city-owned utility Winnipeg Hydro. The two utilities are electrically interconnected and operate as an integrated system.

Formed in 1949 as the provincial authority to co-ordinate future power developments, Manitoba Hydro was initially administered by the Department of Mines and Natural Resources. It became a separate entity in 1951 with the appointment of the first

Manitoba Hydro-Electric Board. In April, 1961, it was amalgamated with the Manitoba Power Commission, the provincial electrical distribution utility.

Manitoba Hydro serves 328,000 customers, who consumed 9.6 billion kilowatt hours of electricity in 1983. Winnipeg Hydro serves 83,957 customers, whose 1983 consumption totalled approximately 2.0 billion kilowatt hours. More than 99 per cent of the electricity generated in Manitoba is produced from water power.

Manitoba Hydro generates electric power from 11 hydraulic stations, two thermal stations, and 20 diesel stations. Four of the hydraulic stations are on the Winnipeg River about 100 km northeast of Winnipeg. The others are north of the 53rd parallel: one is at Grand Rapids on the Saskatchewan River 417 km northwest of Winnipeg; four are on the Nelson River at sites known as Jenpeg, Kelsey, Kettle, and Long Spruce, ranging in distance from 519 to 745 km northeast of Winnipeg; and there are two small plants on the Laurie River 745 km northwest of Winnipeg. The two thermal plants, used mainly to meet peak demands, are located in Brandon and Selkirk. The 20 diesel stations are in isolated communities in northern Manitoba.

The installed generating capacity for all Manitoba Hydro's stations is 3.9 million kilowatts. Projected development of the Nelson system will yield an additional 6.1 million kilowatts.

Winnipeg Hydro operates two hydro-electric generating stations on the Winnipeg River, with a total capacity of 140,000 kW, and a thermal station in Winnipeg with 50,000 kW capacity. A central steam heating plant supplying heat to a part of downtown Winnipeg is operated in conjunction with the thermal plant. About 55 per cent of Winnipeg Hydro's energy requirements are purchased from Manitoba Hydro.

There are about 76,000 km of transmission and distribution lines in Manitoba Hydro's electrical network, including interconnections with Saskatchewan, Ontario, and the United States.

NATURAL GAS

The natural gas used in Manitoba comes from Alberta and satisfies one-third of Manitoba's total energy requirements. The gas is distributed within the province by three companies: Greater Winnipeg Gas Company, serving Winnipeg and environs; Inter-City Gas Limited, serving communities along the Trans-Canada highway and Dauphin and district, in the Parklands; and Plains-Western Gas (Manitoba) Ltd., serving Brandon and southern communities such as Winkler and Emerson.

In 1983 natural gas sales were about 1.72 billion cubic metres, of which about 628 million were for residential use, 633 million for commercial use and 461 million for industrial requirements.

MANUFACTURING

Manufacturing is an important sector of the Manitoba economy in its contribution to provincial production and in number of jobs generated. About 1,605 establishments are engaged in manufacturing, accounting for nearly 14 per cent of total provincial employment. In 1983 they employed 59,000 people and produced goods valued at approximately $4.84 billion.

Although the Selkirk settlers in the early 19th century supplied some of their needs through fledgling "factories," the first large-scale manufacturing operations in Manitoba developed about 1900, as meat packing plants, clothing factories, lumber mills, metal-working shops, and machine shops were built—chiefly in Winnipeg—to supply demand from all over Western Canada. Today manufacturing in Manitoba is widely diversified. Most major industries are represented in production, and there are

strong supply and processing links with agriculture in the province and with the growing, resource-based economies of the other Western provinces. The most important industries are food and beverages, machinery, primary metal and metal fabricating, transportation equipment, and clothing, which together produce about two-thirds of all manufacturing output and employment in Manitoba. Winnipeg establishments produce about 77 per cent of provincial manufacturing shipments and Brandon establishments four per cent.

The manufacturing sector in Manitoba is geared to both domestic and foreign markets. An estimated 48 per cent of output is exported from the province to other parts of Canada and another 10 per cent is sent to markets outside Canada. Major export products include agricultural equipment, aircraft engineering services and parts, transportation equipment, and clothing.

ESTIMATED VALUE OF MANITOBA FACTORY (MANUFACTURING) SHIPMENTS

(Millions of Dollars)

Industry	1979	1980	1981	1982	1983
Food and Beverage	1,253	1,309	1,443	1,520	1,568
Clothing and Textiles	271	289	319	320	328
Wood, Furniture, and Fixtures	194	206	245	223	263
Printing and Publishing	181	212	232	247	270
Primary Metals	190	208	229	165	168
Metals Fabricating	303	344	408	328	315
Machinery	331	419	487	448	355
Transportation Equipment	280	347	379	330	340
Electrical Products	144	164	204	208	192
Non-Metallic Minerals	137	123	138	106	132
Chemical and Chemical Products	98	103	121	132	146
TOTAL ALL INDUSTRIES	3,921	4,372	4,991	4,847	4,837

Source: *Statistics Canada Catalogue 31-001 (Manufacturing).*

TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS

Travel overland on foot and by canoe on the water were the first methods of transportation for both the original Indian inhabitants of Manitoba and the early fur traders. As the use of the horse (introduced into North America by the Spanish) spread among the plains Indians, they became much more mobile and developed a more nomadic way of life.

In the early 19th century, the larger York boats replaced canoes in the fur trade in Rupert's Land. With several times the cargo capacity of a canoe, the York boat was ideal for freighting furs to the Hudson Bay coast and for carrying supplies and machin-

ery back to the interior fur posts and the Red River Settlement. Steamers plied the Red and Assiniboine Rivers for a number of years after 1859, venturing as far as Fort Ellice (St. Lazare) on the Assiniboine and travelling regularly on the Red River between Winnipeg and settlements in Minnesota. The steamers were driven from the rivers by the railway, but continued to operate for many years on Lake Winnipeg.

Early settlers in Manitoba used Red River carts and stagecoaches for general land transport. Some of the early "roads" used by those vehicles are still evident in the main streets of the city of Winnipeg, which wander north and west to the sites of former fur posts.

The first constructed roads were scratched out from the prairie and bush by horse-drawn scrapers, along grid lines, to facilitate the transport of grain and other agricultural produce. A network of rural roads was built up and slowly improved, and many present-day Manitoba trunk highways follow the roads developed by the early settlers. By the mid-1920s, roads were being pushed into the mineral-rich north.

When Manitoba was formed in 1870, all roads came under the jurisdiction of the public works department. Municipal roads were turned over to local governments in 1880. In 1910 a provincial highway commissioner was appointed, and in 1912 the legislature passed the Good Roads Act, which allowed municipalities to issue debentures for road construction. This act was the forerunner of legislation that created the provincial highway system.

The increasing use of motor vehicles made hard-surface paving of highways necessary, although it was in the 1950s before paving was carried out on a large scale. By 1965 most trunk highways and some stretches of provincial road had been paved.

Among major east-west highways in Manitoba are the 500 km provincial portion of the Trans-Canada Highway across the province, completed in 1962, and the more northerly Yellowhead Route, which proceeds in a west-northwesterly direction from near Portage la Prairie and offers an alternative route from Manitoba to the west coast. North-south highways include the 800 km route from the United States border at Turtle Mountain to Flin Flon and the highway linking Winnipeg and Thompson, which passes through the Interlake region.

In addition to the regular highway network, Manitoba also operates a 1,250 km system of "winter roads" to transport supplies to isolated northern communities. First developed in the late 1920s to supply northern mining camps, the winter road network has evolved from trails used by sled trains and small tractors to roads usable by large trucks. Winding through bush and muskeg, around large rocks, and across rivers and lakes, the roads are constructed to take advantage of snow and frost cover, and even heavily laden vehicles can safely cross frozen lakes once the roads are built. Winter roads normally are usable in January, February, and March, and occasionally for longer periods in very cold winters. They were constructed privately at first, under provincial land use permits, but since 1971 the province has built and maintained the system.

Manitoba's first railway was the St. Boniface-Emerson section of the St. Paul, Minnesota and Manitoba Railway, completed in 1878. The first train on this line, which is now part of the Canadian Pacific Railway, arrived in St. Boniface from St. Paul December 7, 1878. From 1880 to 1882, construction of the present CPR transcontinental line (completed in 1885) took place in Manitoba and service in the province began in 1882. The first transcontinental train on the new railway arrived in Winnipeg from Montreal July 1, 1886.

The present Canadian National transcontinental railway was formed out of several lines built to exploit the tide of settlement into Western Canada between 1896 and 1914.

By 1914 nearly all of the present-day railways in southern Manitoba were in operation, but lines were built to northern mining communities as recently as the 1950s.

Until the mid-1920s aircraft in Manitoba were used almost exclusively by stunt flyers. Starting in 1925, organized air service developed in western Canada, including Manitoba, with a strong emphasis on northern bush flying. In 1927 there were air bases at a number of communities, including Winnipeg, Lac du Bonnet and The Pas. A prairie air mail service, using Winnipeg as a terminus, was established in March, 1930, but it was discontinued in 1932.

Trans-Canada Air Lines, now Air Canada, was organized in 1937 with Winnipeg as its headquarters. The first air express service in Canada was started out of Winnipeg in September, 1938 and the first regular air mail service in October, 1938. It was extended to all parts of Canada within a few months.

AIR SERVICES

Air Canada operates frequent scheduled flights daily from Winnipeg to points east and west. The airline also has a daily direct flight to Chicago and daily, same-plane, one-stop flights to New York, Dallas, San Francisco, and Los Angeles. From mid-June to mid-September Air Canada operates a weekly flight to London, and from mid-December to mid-April a flight to Montego Bay, Jamaica.

CP Air operates daily passenger and cargo services from Winnipeg to Toronto and Vancouver, with easy connections to domestic flights to Montreal, the Atlantic provinces, Victoria, the B.C. interior, and the Yukon, and to trans-Atlantic and trans-Pacific flights. The airline operates a weekly Winnipeg-Amsterdam nonstop service (twice a week in summer).

Pacific Western Airlines operates services to northern Manitoba, to the other western provinces, and Toronto. From Winnipeg the airline serves the northern Manitoba towns of The Pas, Flin Flon, Lynn Lake, Thompson, Gillam, and Churchill. Pacific Western has daily flights from Winnipeg to Regina, Saskatoon, Edmonton, and Calgary. There is also a six-day-a-week service linking Brandon with Calgary and several cities in British Columbia (including Vancouver and Victoria) and with Toronto.

Perimeter Airlines, of Winnipeg, operates Monday to Friday flights to Dauphin and Yorkton. In Northern Manitoba the airline flies daily to Norway House and operates flights of varying frequency to Berens River, Cross Lake, Gods Lake Narrows, Gods River, Island Lake, Little Grand Rapids, Oxford House, Poplar River, Red Sucker Lake, and St. Theresa Point, and to Red Lake, Ont.

Nordair operates daily flights from Winnipeg to Dryden, Thunder Bay, Sault Ste. Marie, Toronto, and Montreal. Calm Air, of Lynn Lake, and Ellair, of Thompson, serve a number of northern Manitoba communities and Calm Air also operates from Churchill into the Northwest Territories. Northwest Territorial Airways, of Yellowknife, N.W.T., has six-day Winnipeg-Yellowknife service, with some flights also serving Rankin Inlet.

Wardair operates charter flights from Winnipeg to Europe from spring to fall, to Hawaii from fall to spring, and to Toronto from June to September.

Two American airlines serve Manitoba. Frontier Airlines has daily flights from Winnipeg to several midwestern and southern American cities. Northwest Orient operates flights to the midwest and Florida.

Gabrielle Air Service, of Swan River, has six-days-a-week service connecting Winnipeg with Swan River, The Pas, and Flin Flon. Bearskin Air operates six days a week from Winnipeg to Kenora and Sioux Lookout, Ont.

There are 107 licensed commercial air carriers in Manitoba, operating from more than 50 bases in the province. They operate a variety of services, ranging from flight

Cartography by
Surveys, Mapping and Lands Branch

training and crop dusting to regular and chartered passenger and freight service, to dozens of Manitoba points.

The Manitoba Air-Radio division, established in 1932, operates from three main bases in Winnipeg, Lac du Bonnet, and Thompson, and also has a seasonal flight operations base in The Pas.

The air division provides aerial support for forest fire suppression and also serves the Northern Patient Air Transportation program and Emergency Measures Organization. It transports government staff and freight and operates air services for wildlife surveys and other wildlife programs, general surveys, fisheries, and enforcement programs. Fifteen aircraft make up the division's fleet.

The province operates and maintains 28 airports-aerodromes in northern Manitoba communities; 17 of these airstrips are licensed to airport status. Most of the airports can accommodate up to and including Class 2 air services, and in 1983 they handled 50,754 aircraft movements, 121,847 passengers, and 9,626 tonnes of freight.

ROADS

As of January 1, 1983, there were 6,630 km of provincial trunk highways in Manitoba (of which 609 were four-lane) and 12,245 km of provincial roads. In the trunk highway system, 379 km were concrete, 4,631 km bituminous surfacing, 1,602 km asphalt treatment, and 18 km gravel.

The provincial roads are a secondary road system which is maintained by the province. The bulk of these roads are gravel surface.

All trunk highways and some provincial roads are limited-access roads. The province maintains some 3,000 bridges on the two systems.

The maximum gross vehicle weight for trucks on many of Manitoba's main trunk highways is 56,500 kilograms.

RAILWAYS

Railways, which haul a large proportion of freight moving to, from, and within Manitoba, have played a vital role in the province's history and economic development for more than 100 years. The availability of railway service has been a key factor in the development, prosperity, and survival of numerous Manitoba and Prairie communities.

Canadian National has some 4,100 kilometres of main track in Manitoba. A total of 820 kilometres of main track from The Pas to Churchill, formerly known as the Hudson Bay Railway and operated by CN for the federal government, was absorbed into the CN system on January 1, 1958.

Canadian National plays an important role in the economic and industrial life of Manitoba. While providing the province with a vital transportation service, CN in 1983 injected about $210 million into Manitoba's economy through the payment of wages and salaries.

CN's Symington Yard in St. Boniface is one of the most modern of its kind in the world. It might be described as a pushbutton freight yard, where as many as 7,000 freight cars can be handled in a day. Radio, telephone, teletype, walkie-talkie, loudspeaker paging, and computers are used to speed and coordinate operations. The yard covers 682 acres, has 225 kilometres of track and some 32 kilometres of roadway..

The railway's Transcona Shops in Winnipeg are CN's western Canada base for all major repairs to locomotives and rolling stock. In relation to investment, number of employees, and production, this shops complex is the largest industrial plant in Manitoba. In 1983 the shops repaired some 1,567 freight cars, 139 passenger cars, and 354 diesel units. In addition, 55 gondola wood chip cars and 432 rotary dump gondola coal cars were constructed at the shops.

CN's materials distribution centre in Transcona stocks and distributes all the materials required in CN operations from Thunder Bay to Vancouver. It stores about 21,000 items and maintains an inventory valued at about $25 million.

CN's national training centre for locomotive engineers, dispatchers, transportation supervisors, and master mechanics is located at Gimli, Manitoba, in the provincially owned Gimli Industrial Park. CN employees from all parts of Canada are assigned to this centre as trainees.

The Canadian Pacific (CP Rail) network in Manitoba comprises 996 km of mainline track, about 1,058 km of branch lines, and 129 km of sidings. CP Rail has about 4,560 employees in Manitoba.

Winnipeg is the headquarters for CP Rail's prairie region, which encompasses the system from the Lakehead to eastern Alberta. The city is also the site of massive marshalling yards, an intermodal (container and piggyback) terminal, and equipment repair facilities. In the Winnipeg terminal yards there are more than 120 km of track, capable of handling a daily throughput of nearly 3,000 cars. At Brandon there are marshalling yards and railway offices responsible for much of the CP Rail track in western Manitoba and some in eastern Saskatchewan.

CP Rail operates fast freight trains between Winnipeg and principal markets and supply areas from coast to coast. There are daily piggyback connections between Winnipeg and trailer-on-flatcar (piggyback) terminals across Canada for the movement of motor common carrier and private industry highway trailers. The railway also operates intermodal services to industry with its own container fleet.

Import and export traffic moves between CP Rail's Winnipeg container terminal and major coastal ports by rail. Pick-up and delivery within Winnipeg and line-haul services to other Manitoba points are handled by truck. The railway handles both dry and refrigerated container traffic.

Winnipeg's Weston shops, one of three main heavy facilities in the CP Rail system, employ about 1,600 people who work in 26 buildings, repairing or rebuilding locomotives and cars. Also located in the Weston area is a diesel shop for light or "running" repairs on a local fleet of 270 locomotives and another 100 units used on long-distance runs.

Via Rail Canada operates transcontinental passenger services linking Manitoba with Vancouver, Toronto, and Montreal, and has several runs between Winnipeg and points in northern and northwestern Ontario. Within Manitoba, Via Rail operates a tri-weekly Winnipeg-Thompson-Churchill service, thrice-weekly service from The Pas to Lynn Lake, and a weekly train from Wabowden to Churchill. Winnipeg's Union Station is the focal point for Via Rail services in Manitoba.

Two other railways operate in Manitoba.

The Greater Winnipeg Water District Railway, part of the city of Winnipeg's waterworks division, operates a 156 km line from St. Boniface to Waugh, on Shoal Lake near the Ontario boundary. The railway, completed in 1914, was built to serve the aqueduct that carries Winnipeg's fresh water supplies to the city from Shoal Lake . Besides transporting freight and maintenance equipment for the aqueduct, the GWWDR carries commercial gravel mined at Ross, about 50 km east of Winnipeg.

Burlington Northern (Manitoba) Ltd., a subsidiary of the American railway Burlington Northern of St. Paul, Minnesota, operates freight services between Winnipeg and the U.S. border, connecting with BN's American lines. Although the railway owns rail yards and facilities in Winnipeg, its trains travel over CN tracks to the border.

PORT OF CHURCHILL

Although Manitoba is a central plains province, it also has a maritime aspect—the port of Churchill. Located at the mouth of the Churchill River on Hudson Bay, Churchill offers a short route to European markets, since it is only 4,725 kilometres from Liverpool, England.

The mouth of the river was found in 1619 by a Danish expedition led by Jens Munk. The expedition was forced to winter at Churchill, and 62 of the 65 members died of scurvy or exposure. Munk and the other two survivors managed to sail their ship back to Europe in 1620.

In 1717 the Hudson's Bay Company built its first fort on the site. A massive stone fort, Fort Prince of Wales, was begun in 1731, took 40 years to complete, and still stands on a point opposite the modern town of Churchill.

After a number of unsuccessful attempts and considerable delay, construction of a railway to Hudson Bay began in 1910 at The Pas, but was halted in 1918 because of wartime pressures. The original terminus of the Hudson Bay Railway had been fixed at Port Nelson, at the mouth of the Nelson River, but when construction resumed in 1927 this was changed to Churchill, which has a natural harbor. Commercial traffic on the 820 km railway began in 1931, when major port facilities were completed at Churchill.

The first marine shipment out of the port was in 1929, when one ton of bagged grain was loaded on board the Hudson's Bay Company ship "Nascopie" for shipment to Europe. The port now handles about 500,000 tonnes of grain annually, as well as general bulk cargo, fuel oil, and several tonnes of pellets made from refuse grain.

The shipping season generally is limited to the period during which marine insurance companies will cover conventional-type ships (July 20 to October 31). Shipping operations are distributed fairly evenly throughout the season.

Churchill also has a modern airport, and the town is the base of a supply service for communities in the Arctic.

TELEPHONES AND TELECOMMUNICATIONS

The Manitoba Telephone System, owned by the provincial government and operated by a board of commissioners, operates a wide range of sophisticated telecommunications services throughout the province. Responsibilities include local and long distance telephone service, broadcast and cable television distribution facilities, and computer communications. MTS is part of the 10-member Telecom Canada system.

The first telephones in Manitoba were installed by Horace McDougall in 1877, in Winnipeg, and simply linked his home and business. In 1881, Bell established a system in Winnipeg, with 26 subscribers. Systems were installed in Portage la Prairie and Brandon in 1882. A number of other municipalities and private groups set up small, independent systems in Manitoba over the next 25 years.

In 1908 the Bell system was purchased by Manitoba Government Telephones, which became a Crown corporation in 1933 and the Manitoba Telephone System in 1940.

The first automatic exchange in Manitoba was installed in Brandon in 1917. The completion of an automatic dial system in Winnipeg in 1926 made the city the largest in North America to have this type of service.

As of early 1984 there were about 755,000 telephones in Manitoba (all dial-operated), of which 470,000 were main phones; the rest were extensions. Winnipeg is served by 287,000 main phones and some 170,000 serve the rest of the province. Calling has increased to more than 1.4 billion local calls and 69.3 million long distance calls a year.

Service to rural and northern Manitoba continues to be improved or introduced. In 1982-83, about 3,000 customers in 10 remote communities received local dial and long

distance service. Previously, these communities had but limited service, in most cases from a single pay telephone. Four other northern communities now have single-channel toll service via Anik satellite, in place of former northern radiotelephones. Customers in 12 rural communities received direct distance dialing (DDD) service in 1983. Some 99.6 per cent of Manitobans are now served by DDD.

Direct dialing overseas (DDO) and Zero Plus(0+) are available to about 75 per cent of MTS customers. DDO allows subscribers to dial their own overseas calls to any of 50 countries, and 0+ permits customers to dial their own collect, person-to-person, credit card calls, calls billed to another number, and calls that require time and charges information.

A 130-kilometre fibre optics cable network, linking several Winnipeg exchanges and nearby communities, was completed at the end of 1983. It will make possible improved toll service and high-speed data and television service transmission.

RADIO AND TELEVISION

Radio stations in Manitoba are: Altona-Steinbach-Boissevain, CFAM-CHSM-CJRB; Brandon, CKLQ, CKX and CKX-FM; Cross Lake, CJNC, Norway House, CJNC (Native Communications, Inc.); Dauphin, CKDM; Flin Flon, CFAR; Morden, CISV; Portage la Prairie, CFRY; St. Boniface, CKSB (CBC-French language); Selkirk, CFQX-FM; The Pas, CJAR; Thompson, CHTM; Winnipeg, CFRW and CHIQ-FM, CBW and CBW-FM (CBC), CJOB and CHMM-FM, CKRC and CKWG-FM, CKY and CITI-FM, and CKJS (multilingual).

The CBC has English-language rebroadcasters at Brandon, Churchill, Dauphin-Swan River, Easterville, Fairford, Fisher Branch, Flin Flon, Gillam, Gods Lake Narrows, Grand Rapids, Ilford, Jackhead, Leaf Rapids, Little Grand Rapids, Lynn Lake, Manigotagan, Moose Lake, Nelson House, Oxford House, Pukatawagan, Snow Lake, South Indian Lake, The Pas, Thompson, Garden Hill-St. Theresa Point-Waasagomach, and Wabowden, and satellite rebroadcasters in Brochet, Poplar River, and Shamattawa. CFNC Cross Lake and CJNC Norway House carry, as affiliates, some CBC programs, and CBC broadcasts northern Manitoba programs from Thompson.

French-language CBC (Radio-Canada) rebroadcasters are located in Brandon, Flin Flon, St. Lazare, Ste. Rose du Lac, The Pas, and Thompson.

Manitoba television stations are: Brandon, CKX-TV (with rebroadcast transmitters at Foxwarren, McCreary, and Melita); and CKYB, rebroadcasting programs of CKY Winnipeg; Thompson, CESM-TV (Cable), and CBWTT rebroadcasting programs of CBWT Winnipeg; Winnipeg, CKY-TV (CTV), CBWT(CBC), CBWFT (CBC-French language), and CKND-TV.

CKY Winnipeg has other rebroadcasting stations at Dauphin (CKYD), Fisher Branch, (CKYA), Flin Flon (CKYF), Snow Lake (CKYS), The Pas (CKYP), and Thompson (CKYT). CKND has a rebroadcasting tower near Minnedosa.

CBC rebroadcasters for CBWT are at Churchill, Cross Lake, Dauphin-Swan River, Easterville, Fairford, Fisher Branch, Flin Flon, Gillam, Gods Lake Narrows, Grand Rapids, Ilford-Split Lake, Jackhead, Lac du Bonnet, Leaf Rapids, Little Grand Rapids, Lynn Lake, Mafeking, Manigotagan, Moose Lake, Nelson House, Norway House, Oxford House, Piney, Pukatawagan, Snow Lake, South Indian Lake, The Pas, Thompson, Waasagomach, and Wabowden. Satellite CBC television rebroadcasters are at Brochet, Poplar River, and Shamattawa.

French-language television rebroadcasters for CBWFT Winnipeg are at Brandon, Flin Flon, Pine Falls, St. Lazare, Ste. Rose du Lac, The Pas, and Thompson.

Cable television has expanded rapidly in Manitoba in recent years. Service is now available in 48 communities, and 220,995 households subscribe to cable service. Most

cable systems offer at least four Canadian stations, four American channels, and community programming and bulletin boards. Pay-TV service was launched in 1983, and by the end of the year, 3,626 households held subscriptions.

NEWSPAPERS

Manitoba has eight daily newspapers: the Winnipeg Free Press, Winnipeg Sun, Brandon Sun, Portage la Prairie Graphic, Dauphin Bulletin, Flin Flon Reminder, Roblin News, and the Swan River Report. The Thompson Citizen publishes three times a week and the Opasquia Times, in The Pas, twice a week.

There are also about 70 weekly newspapers serving farmers, rural and northern Manitoba, and the suburbs of Winnipeg, which is also a leading centre for the ethnic press. A number of trade, business, and specialized journals and newspapers are also published in Manitoba.

POST OFFICES

Canada Post Corporation manages 561 post offices and stations in Manitoba. The largest of these is the Central Post Office in Winnipeg, whose main plant processes about 400 million pieces of mail a year. The corporation also operates or hires 410 vehicles to carry mail in the province, clears more than 800 street letter boxes a day, and employs more than 2,800 people.

GOVERNMENT

HISTORY

The territory that is now called Manitoba was part of the vast Rupert's Land possessions that were under the jurisdiction of the Hudson's Bay Company until 1870. When it became clear that Canada was to purchase and annex Rupert's Land, concern arose among the inhabitants of Red River about their status and land rights, and these feelings were intensified when Canadian government surveyors arrived in Red River in the summer of 1869 to begin preparatory work for a land survey of the Northwest. A provisional government was formed under Louis Riel, which negotiated the entry of the settlement into Confederation as the province of Manitoba. Manitoba came into being July 15, 1870, upon proclamation of the Manitoba Act, and was the first province to join the original four.

For the next few months the Lieutenant-Governor, Adams Archibald, carried on government by proclamation. The first election was held December 28, 1870, after Archibald created the electoral machinery.

The Manitoba Act provided for a bicameral legislature—that is, two levels similar to the House of Commons and the Senate nationally. The two levels (chambers) were a legislative council of seven members appointed for life and an elective assembly of 24. The legislative council was abolished after six years and Manitoba has since then had only an elected legislature.

Archibald governed the province for about two years with the help of an "Executive Council" drawn from the elected assembly. During this period there was no Premier as we understand it today and the meetings of the Council, now also called the cabinet, were presided over by the Lieutenant-Governor. Archibald's successor, Alexander Morris, continued to preside over, or sit in on, the cabinet meetings until 1876.

There is considerable question as to who was the first Premier of Manitoba and the first cabinet selected by a Premier. Some historians assert that Alfred Boyd, who was chosen to be a member of the Executive Council by Archibald, was recognized as a first

minister of the council. Other historians say Marc A. Girard, named as Premier by Morris in 1874, was the first real Premier because he was able to choose his own cabinet.

Provincial political parties as we know them today did not exist in Manitoba before the turn of the century. During the first few years after 1870 the policies adopted by the legislature were those of the Lieutenant-Governors sent from Ottawa. Subsequently, members of the legislature tended to be identified with one of the major politicians whose policies they supported, and later as supporters of the national Liberal and Conservative parties. The first Manitoba government to be elected while bearing a real provincial party label was the Conservatives in 1899. Their platform pledged economy and efficiency in government operations and an end to the public sale of liquor in Manitoba.

The Conservatives held power until 1915, when they were forced to resign over a scandal involving the construction of the Legislative Building, for which substantial overpayments had been made. They were replaced by the Liberals under T.C. Norris, who remained in office until 1922.

The Norris government retained power in the 1920 election, but widespread distaste for the party system in Manitoba in the immediate postwar period helped to reduce the Liberals to a minority position, with only 21 of the 55 seats. In the legislature there were also seven Conservatives, 12 United Farmers of Manitoba, 11 Labor members, and four Independents. The United Farmers refused to form the official Opposition, and the Labor and Independent members could not be counted on to vote in any particular pattern.

Feelings against the party system were again reflected in the 1922 election, which made the United Farmers the largest group with 28 of the 55 members. However, each United Farmer member believed himself responsible only to his own constituents; hence the United Farmers lacked a party organization and had no leader. They therefore called on John Bracken, then president of the Manitoba Agricultural College, to lead them in the legislature and become Premier.

The United Farmers decided in 1928 to get out of politics and Mr. Bracken looked to the Liberals for support. This move was formalized in 1932 and the Liberal-Progressives ran as a coalition in the 1932 election, taking 38 seats in the legislature.

In the 1936 election the Liberal-Progressives won only 23 seats and were rebuffed by the Conservatives in their attempt to expand the coalition. However, Social Credit, which had been formed the previous year, had won five seats and gave the government their support. The CCF won seven seats, Conservatives 16, Independents three and Communists one.

In 1940 the Second World War caused the provincial parties to agree to a coalition, which comprised the Liberal-Progressives, Conservatives, CCF, and Social Credit. All parties agreed not to take part in any federal political action for the duration of the war.

Stuart S. Garson replaced John Bracken as Premier in 1943 when Mr. Bracken resigned to become leader of the federal Progressive Conservative Party.

In 1945 the CCF decided to withdraw from the coalition, which won a majority in the 1945 elections. Douglas L. Campbell succeeded Mr. Garson in 1948 as coalition leader and was Premier for nearly 10 years.

The Progressive Conservatives left the coalition in 1950, convinced by Duff Roblin that they should break away and run for power on the strength of their own policies. Mr. Roblin became party leader in 1954, and in the 1958 election his party won 26 seats, coalition candidates 19 and CCF 11. The new Conservative government won 36 seats and a clear majority in 1959, and for the first time in more than 25 years Manitoba had returned to the party system.

The Conservatives won elections again in 1962 and, with a decreased majority, in 1966. In 1967 Walter Weir became Conservative leader and Premier when Mr. Roblin resigned to enter federal politics.

In June, 1969, Edward Schreyer left the House of Commons, where he had been a New Democratic Party member, to lead the party to power in a general election, winning 28 of the 57 seats. Through support of Independent members and victories in by-elections, the government was able to maintain a working majority for the next four years. The New Democrats were re-elected in 1973 with 31 seats.

In the general election of October, 1977, a Progressive Conservative government was elected under the leadership of Sterling R. Lyon, who had served in cabinets in the Roblin and Weir governments.

Edward Schreyer became Canada's 22nd Governor-General in January, 1979.

The NDP was returned to power in the general election of November, 1981. Led by Howard Pawley, attorney-general and municipal affairs minister in the Schreyer government, the NDP won 34 seats and the Progressive Conservatives 23. The new Progressive Party failed to win a seat, as did the Liberals for the first time in recent history.

MANITOBA GOVERNMENT TODAY

Manitoba's present government is headed by Premier Howard Pawley, whose administration took office November 30, 1981. It is the province's 19th administration and Mr. Pawley is the 18th premier.

Laws are passed by a single-chamber Legislative Assembly of 57 members. The present legislature is the 32nd since Manitoba became a province.

The Lieutenant-Governor is the Queen's personal representative in Manitoba. The present Lieutenant-Governor, Her Honour Pearl McGonigal, assumed office October 23, 1981.

Manitoba has 14 seats in the federal House of Commons and six seats in the Senate.

At the local level municipalities of various kinds are responsible for government services. The province has five incorporated cities, 35 incorporated towns, 40 incorporated villages, and 105 rural municipalities, which vary widely in size. The rural municipalities range in size from four townships (a township is six miles square) to 22 townships.

The business of the municipalities is carried on by locally elected councils, but with some provincial control.

Since January, 1945, local government districts have been established in settled areas of Manitoba that are not incorporated municipalities. The 17 LGDs perform the same general functions as municipalities. They are administered by administrators who act on the advice of elected councils, but are subject to the final authority of the Minister of Municipal Affairs.

In northern Manitoba the Department of Northern Affairs has jurisdiction in those areas not incorporated or organized as local government districts. Many of the larger non-organized northern communities do have a form of elective government, known as community councils, but because of a very limited tax base most of the funds come from the provincial government.

COURTS

There are two Superior courts in Manitoba. The highest court in the province is the Court of Appeal, which sits in Winnipeg. It has a Chief Justice and five other judges, appointed by the federal government. The court has appellate jurisdiction in civil cases heard by Court of Queen's Bench, County Court, and Surrogate Court, and in criminal cases.

The Court of Queen's Bench, Manitoba's highest trial court, has a chief justice and 10 other judges, all federally appointed. This court has jurisdiction in civil matters with no set monetary limit, divorce, matrimonial cases, and indictable offences under the Criminal Code tried by judge and jury.

The County Court has a chief judge and 14 other judges, all federally appointed. It sits permanently in Winnipeg and five other towns, and travels on circuit to 10 other locations. The court has original criminal jurisdiction in indictable offences where the accused has chosen to be tried by judge alone. It also handles civil disputes not exceeding $10,000 and disputes over $10,000 with consent of the parties. Under the jurisdiction of the County Court is the Small Claims Court, where claims of up to $1,000 are heard by county court clerks, with appeals to a judge. This court also hears appeals on summary matters referred from Provincial Court and appeals from quasi-judicial boards.

County court judges act as judges of the Surrogate Court. There they hear testamentary matters relating to the probating of wills and the granting of letters of administration of estates. They also handle cases concerning the guardianship of children and the estates of persons of unsound mind. Actions in this court may be transferred to Court of Queen's Bench and vice versa, and are subject to review by that court.

Manitoba also has a Provincial Court with a criminal division of 22 judges and a family division of 14 judges, all appointed provincially. The court sits in 18 permanent and 54 circuit locations. The criminal division has jurisdiction in summary conviction offences under the Criminal Code and under provincial laws and indictable offences elected to be tried by a provincial judge. The family division handles cases and actions under family law legislation and the Young Offenders Act.

TIME AND HOLIDAYS

All Manitoba is located in the Central time zone. Daylight Saving Time is in effect throughout the province from the last weekend in April to the last weekend in October. During the rest of the year the province is on Central Standard Time.

There are seven statutory holidays recognized in Manitoba—New Year's Day, Good Friday, Victoria Day, Canada Day, Labour Day, Thanksgiving Day, and Christmas Day. Individual employers may grant additional days, and collective agreements may include additional days off.

The federal Lord's Day Act applies in the province and most businesses are closed on Sunday. As some workers must be on the job on Sunday (for example, hospital employees, transportation workers, police, fire workers, hotel employees, and restaurant employees), additional legislation is in force to give them weekly days of rest.

Provincial and municipal parks may be open on Sunday. In municipalities where it is permitted by bylaw, sporting events, movie theatres, theatrical performances, concerts, lectures, and museums may operate. Restaurants licensed by the Manitoba Liquor Control Commission may sell liquor with meals on Sunday.

EDUCATION

Public school education in Manitoba is administered through 47 school divisions and 13 school districts. Six of the school districts are financed mainly by sources other than provincial grants and local taxation, such as the federal government and private corporations.

Enrolment in the public schools in the 1983-84 school year was about 207,000 and about 13,600 teachers were employed in the public school system.

The expenditures of the school divisions are met from provincial grants and local levies. The province's Education Support program provides a basic level of support.

Any costs above those supported by grants must be raised by special levy and miscellaneous revenue. Major capital expenditures, such as additions to schools, may be fully covered under the Education Support program, but such expenditures must be approved by the Public Schools Finance Board.

Elementary and secondary education in Manitoba is offered through 12 grades. The first nine years are devoted to a general education for all students. The three years of senior high school provide a varied curric[illegible], from which students may choose programs that meet their individual needs, int[illegible]s, and abilities. All program patterns are designed to provide a sound general education at the secondary level and to equip students with the skills and knowledge needed for further education or for employment.

Besides the traditional academically oriented programs offered by all high schools, vocational-industrial programs are offered in 28 schools and business education in 186. Of these, 148 are secondary and 38 junior high, including regional comprehensive secondary schools in Winnipeg, Dauphin, Steinbach, Swan River, Selkirk, and Brandon. A new South Winnipeg Vocational Educational Centre is in the planning-construction stage, with opening scheduled for September, 1985.

COMMUNITY COLLEGES

Three Community Colleges in Manitoba—Assiniboine in Brandon, Keewatin in The Pas and Red River in Winnipeg—offer a wide variety of educational and vocational programs to adults throughout the province. Courses of study are offered on a full-time or part-time basis both on campus and in more than 120 Manitoba communities.

The three colleges offer day programs in adult basic education, applied arts, business and administration studies, health and personal services, and industrial and technology. They also train apprentices in the designated trades and provide management development and training courses for business and industry.

Assiniboine Community College offers three two-year diploma courses and more than 20 certificate courses of one year or less. The college is also responsible for all community college agricultural training in Manitoba. Keewatin Community College offers about 20 certificate courses of one year or less, plus extractive metallurgy and resources management technology courses. Red River Community College offers approximately 25 two-year post-secondary courses (most of which lead to nationally recognized diplomas), about 50 full-time certificate courses of one year or less, and teacher education courses which are conducted in co-operation with the University of Manitoba.

During 1983, more than 34,000 students were enrolled in community college courses. The total includes more than 20,000 students who took certificate, trade improvement, and avocational courses evenings and Saturdays at the three institutions.

UNIVERSITY OF MANITOBA

The University of Manitoba is situated on a 685-acre campus in south Winnipeg and has about 17,000 full-time and 6,900 part-time students. There are four colleges (St. John's, St. Paul's, St. Andrew's, and University College) on this main campus. St. Boniface College, situated in St. Boniface, is also affiliated with the university and offers instruction in the French language. Health sciences faculties are located near downtown Winnipeg. There are faculties of Administrative Studies, Agriculture, Architecture, Arts, Dentistry, Education, Engineering, Graduate Studies, Human Ecology, Law, Medicine, Pharmacy, and Science, as well as schools of Art, Dental Hygiene, Medical Rehabilitation, Music, Nursing, Physical Education, and Social Work, and the Natural Resources Institute.

BRANDON UNIVERSITY

Brandon University was established in 1967. Formerly Brandon College, it is situated in the city of Brandon, about 210 kilometres west of Winnipeg. The university offers three and four-year undergraduate degrees in Arts, Science, Education, and Music, and master's degrees in Music. Brandon University has about 1,600 full-time and 1,500 part-time students.

UNIVERSITY OF WINNIPEG

The University of Winnipeg, with about 3,000 full-time and 4,300 part-time students, was founded in 1967, but its history as United, Wesley, and Manitoba Colleges goes back more than 100 years. Located near downtown Winnipeg on Portage Avenue, its campus is one of the city's landmarks. The university offers three and four-year undergraduate degrees in arts, science, and education, studies in its collegiate and theology divisions, and a limited number of graduate programs in association with the University of Manitoba.

TEACHER TRAINING

Teachers are trained at the University of Manitoba, Brandon University, University of Winnipeg and St. Boniface College. Red River Community College offers teacher training for vocational teachers.

Teaching certificates are Professional, with special certificates for school clinicians and specialists in business education, vocational-industrial, and industrial arts. Clinicians' certificates are issued for psychologists, school social workers, speech and language pathologists, and reading clinicians. Provision is made for recognition of qualifications of teachers who have been trained elsewhere. Assessment of teachers' credentials is made by the Teacher Certification and Records Branch, 227-1200 Portage Avenue, Winnipeg R3G 0T5.

HEALTH

In 1979, the Department of Health and Social Development was split to become two departments. The Department of Health is responsible for "health" services and the Department of Community Services has "social" services.

The Department of Health is responsible for large health care institutions such as hospitals, personal care homes, and mental health centres with the exception of the Manitoba Developmental Centre, which comes under Community Services.

Manitoba residents receive prepaid hospital and physician's care through the Manitoba Health Services Commission. There are no premiums for these services in the province. Manitoba also has a pharmaceutical reimbursement program that provides for payment of 80 per cent of the cost of all prescription drugs in excess of $75 ($50 for senior citizens) incurred by an individual or family in each calendar year. Details of these programs may be obtained from the Manitoba Health Services Commission, 599 Empress Street, Winnipeg R3C 0T3. The Department of Health provides comprehensive direct services in the fields of public and mental health through eight regional administrations, which operate as "single-unit delivery systems" for all the department's programs.

Psychiatric services centre on two mental health centres at Selkirk and Brandon. These institutions are supplemented by about 260 psychiatric beds in seven Winnipeg hospitals and the Eden Mental Health Centre at Winkler.

COMMUNITY SERVICES AND CORRECTIONS

Manitoba Community Services operates mental retardation services, child and family services, and rehabilitation services, and financially supports a wide range of non-government social agencies and care providers such as day care centres.

The department operates six correctional institutions and two work camps for adults, three correctional centres for juveniles and one institution for children in care under the Child Welfare Act. It also provides probation services and field services for the courts.

FINANCE

For the fiscal year ending March 31, 1985, the Province of Manitoba has estimated revenues at $2,969,000,000 and expenditures of $3,457,600,000, for a projected deficit of $488,600,000.

The largest single revenue source is individual income tax, estimated at $911.3 million for 1984-85. Other taxes, such as those on gasoline and motor fuels, parimutuels, retail sales, and resources, are estimated at $807.4 million. Revenues from the Manitoba Liquor Control Commission are forecast at $130 million. Unconditional transfer payments and shared-cost receipts from the federal government, covering education, health and community services, economic development, and other items, are estimated at $1,042,100,000.

More than half of the Manitoba government's expenditures go toward education, health, and social services.

RESOURCES

FISHERIES

Manitoba's interior location is belied by the importance of its fisheries resources, which stem from an abundance of water in the form of lakes and streams that cover 16 per cent of the area of the province. Manitoba's fisheries were worth about $13.4 million in 1982-83.

Manitoba's commercial fisheries exploit an estimated 22,000 square miles of water. The largest water bodies—Lakes Winnipeg, Winnipegosis, and Manitoba—together produced 73 per cent of the 1982-83 commercial catch of 15.5 million kilograms. Most of the commercial catch is processed by the Freshwater Fish Marketing Corporation and exported to the United States. Whitefish, pike, walleye, and sauger predominate among the 14 species or groups of species that enter into the commercial catch.

Walleye, pike, and several kinds of trout are the principal sport fish. In 1982-83, 196,655 angling licenses were sold in Manitoba.

Fisheries administration is under the control of the Department of Natural Resources. Conservation officers of the department enforce regulations. Biologists conduct studies to monitor, and extend knowledge of, the fisheries resources.

FORESTRY

Almost 40 per cent (256,926 km^2) of Manitoba's total area of 649,947 km^2 is officially classified as forest land, more than three times the amount of land devoted to agriculture. Forest surveys now under way indicate an additional 24,605 km^2 of high-productivity forest in agricultural Manitoba and another significant forest area, of low productivity, in the transition zone lying in the northern third of the province. Eleven areas, containing 15,814 km^2, are set aside as publicly owned provincial forests,

specifically for the production of forest products. The greater part of the remaining forest land is also owned by the province.

The most common tree species, in order of present volume, are black spruce, jack pine, trembling aspen, white spruce, balsam poplar, and white birch. Balsam fir, tamarack larch, eastern cedar, bur oak, white elm, green ash, basswood, cottonwood, Manitoba maple, red pine, white pine, and Scots pine are also found, primarily in southern Manitoba.

The total value of production of all related wood-using industries in 1982-83, including logging and primary and secondary manufacturing, is estimated at $431 million. Production of pulpwood accounted for the largest portion of 1.4 million cubic metres of wood harvested from provincial Crown land. An estimated 200,000 cubic metres more were harvested from private and federal Crown land. Other important forest products are sawn lumber, railway ties, hydro poles, mine timber, and fuelwood.

Through sophisticated communications and mechanical equipment and highly trained crews, Manitoba protects its forests and communities against forest fires, and can move quickly to attack fires when they break out.

Manitoba's forest fire protection area covers 332,553 km^2. Because much of the protected area is inaccessible to normal land transport, large-scale use of aircraft is required to transport fire fighters and equipment, and carry out waterbombing sorties. Aircraft used in fire suppression include three Canadair CL-215 waterbombers,owned by the government. Besides the provincial fleet, fixed and rotary-wing aircraft are hired on a long and short-term basis, as required.

A group of 26 trained, equipped crews are placed throughout wooded areas of the province to take swift action against fires in areas accessible by road. In more valuable, accessible forests and high-density use areas (mainly in southern and western Manitoba), a network of 40 lookout towers has been built, staffed according to indications of the fire weather index.

A VHF-FM radio communications system, which can be linked to the Manitoba Telephone System network, provides swift and clear communications throughout the province. Manitoba also has a computerized lightning location system to help detect and suppress fires caused by lightning. Four sensitive sensors have been strategically placed around the province for maximum coverage.

Three operational bases have been established in areas of high incidence of lightning fires, each with four trained suppression crews, supported by helicopters. Fire-risk areas of the province have been divided into seven patrol blocks, totalling 233,098 km^2. Aircraft with fire detection observers on board fly designated patrols in these regions throughout the fire season, as determined by the fire weather index.

In 1983 Manitoba experienced 535 forest fires, of which 242 (45 per cent) were caused by lightning and 293 (55 per cent) by people, mainly settlers, farmers, and children. A total of 244,912 acres were burned, or 457.7 acres per fire. Lightning fires burned 226,648 acres and those caused by people 18,264 acres.

The province operates two provincial nurseries, at Hadashville in southeastern Manitoba and near The Pas. In 1983 5.7 million seedlings were produced for the provincial planting and reforestation program and 14,697 acres were reforested.

LANDS

There are approximately 135.5 million acres of land in Manitoba, of which some 34.1 million acres are privately owned. The remaining 101.4 million acres are public (Crown) land, of which nearly 2 million acres are in national parks, Indian reserves, etc., and 99.4 million acres under the jurisdiction of the province.

Most provincial Crown lands are unsurveyed and unsuitable for cultivation. The Department of Agriculture administers agricultural Crown land leases, but nearly all other surface leases and all Crown land sales are administered by the lands branch of the Department of Natural Resources. Underground mineral and petroleum leases are administered by the mines branch of the Department of Energy and Mines.

Crown lands that lie outside provincial parks, forest reserves or other designated areas are available for sale for agricultural, commercial, and residential uses.

Commercial, industrial, recreational, residential, and miscellaneous leases, and permits, as well as easements and licences, are available for a wide variety of Crown land uses. Agricultural contracts administered by the Department of Agriculture include forage leases, cash rental leases for cultivation, hay permits, and casual-use agricultural permits and may be for short or long term, depending on the particular lease and the location of the land (approximately 1¾ million acres). This department also operates a land-clearing and breaking program on lands under long-term leasehold. The use of Crown land for intensive cottage development, both inside and outside designated parks, is administered by the lands branch, subject to park policy for areas within parks. All commercial leases inside parks are administered by the parks branch of the Department of Natural Resources. Private lands may be available from mortgage companies, municipalities, or other private landowners.

For further information on Crown lands, write the lands branch, Department of Natural Resources, 1495 St. James Street, Winnipeg, Manitoba R3H 0W9.

MINERALS

The value of Manitoba's 1983 mineral production was an estimated $659.4 million, an increase of $109.3 million over 1982. This gain in value is attributable mainly to increased copper and zinc production. The value of industrial minerals continued to decline, reflecting the impact of the recession on the construction industry, particularly with regard to the production of cement. In 1983, Manitoba petroleum production and value, as well as exploration and development activity, increased significantly. Metals accounted for 62.8 per cent of the total value of mineral production in 1983, followed by petroleum (23.2 per cent) and industrial minerals (14 per cent.).

In 1983, nickel production from the Pipe open pit and Thompson mines of Inco increased to an estimated 27.2 million kilograms from 26.0 million in 1982. Nickel ore from these two mines is processed at Inco's metallurgical plants in Thompson. In addition, Inco produces copper, cobalt and precious metals byproducts.

Copper production rose to approximately 63.1 million kilograms and zinc production to about 46.2 million kilograms in 1983, compared with 48.8 and 31.4 million kilograms, respectively, in 1982. Besides being associated with nickel ores, copper occurs together with zinc at the mining operations of Sherritt Gordon Mines near Lynn Lake and Leaf Rapids and Hudson Bay Mining and Smelting Co. in the Flin Flon and Snow Lake districts. The increase in copper and zinc output in 1983 resulted primarily from both these mines operating throughout the year, in contrast to extended production shutdowns in 1982.

During 1983, the tantalum mines at Bernic Lake, northeast of Winnipeg, remained shut down following the suspension of production at the end of 1982 because of increasing inventories and reduced demand for tantalum. The Bernic Lake pegmatite also contains the world's largest reserves of cesium ore, as well as a variety of other rare minerals of potential market value.

Production at the former San Antonio gold mine at Bissett, which had been reopened in January, 1982, was discontinued in May, 1983 because of declining gold prices and lower than expected gold grades.

Crude oil production in 1983 increased 25.4 per cent over 1982 to 730,000 cubic metres, with a sales value of $153 million. During 1983, drilling activity reached the highest level since 1957, with 247 wells being drilled, compared with 195 wells in 1982 and 62 wells in 1981. In 1983, 223 wells were completed as potential oil wells, resulting in a 90 per cent success rate. All production is from oil fields in southwestern Manitoba, particularly in the Virden and Waskada areas. The latter continued to be the centre of exploration and development activity. As of December 31, 1983, total remaining established crude oil reserves are estimated to be 8.2 million cubic metres.

Copper and zinc concentrates produced from Hudson Bay's Flin Flon and Snow Lake ores are processed at the company's copper smelter and zinc refinery at Flin Flon to produce copper anodes, refined zinc, and cadmium. The copper anodes, which contain small amounts of gold, silver, selenium, and tellurium, are shipped to Montreal for refining. Lead concentrates produced at the Snow Lake mill are shipped to Trail, B.C. for further processing. In 1983, copper concentrates from Sherritt Gordon's Ruttan mine were smelted at Flin Flon and Noranda, Quebec, and copper and zinc concentrates from its Fox mine and zinc concentrates from Ruttan were shipped to Flin Flon for further processing.

Industrial minerals quarried in Manitoba include a wide variety of raw materials required by the construction industry and for specialized uses. Portland cement is produced at Fort Whyte, near Winnipeg, using limestone quarried near Steep Rock. Limestone is also quarried north of Mafeking and lime is produced from a rotary kiln at Faulkner. Dolomitic limestone is quarried at Garson for Tyndall building stone. Dolomite for crushed rock is quarried in the Interlake and elsewhere, and granite (for monumental and building stones) is quarried near Pinawa and Whitemouth. Gypsum is produced in the Gypsumville and Amaranth areas. Stoneware clay from the Ste. Rose du Lac area and shale from the Pembina Mountain area are used along with sand in the manufacture of face-bricks. Non-swelling bentonite, used mainly in the clarification of petroleum and vegetable oils, is quarried near Morden. High-quality silica sand, used principally in glass making, is quarried from Black Island in Lake Winnipeg. In 1983, peat moss was harvested mainly for horticultural purposes from four bogs east of Winnipeg and from a fifth bog near Giroux brought into production during the year. Sand and gravel for the construction industry are extracted from numerous pits, particularly in the populated regions of Manitoba.

During 1983, the provincial mineral resources division carried out Precambrian geological mapping programs in the Lynn Lake, Brochet, Sherridon, Cross Lake, Walker Lake, Island Lake, Flin Flon, and Bird River areas. Mineral deposit studies continued to focus on the Lynn Lake area, with additional studies carried out in the Bissett and Bird River regions. Jointly funded federal-provincial gradiometer and lake sediment geochemical surveys were conducted in the Lynn Lake region. Stratigraphic mapping and drill core hole programs were undertaken in the Winnipeg, Beausejour, Snow Lake, and Interlake areas. Industrial mineral mapping of dolomite resources was carried out in the Interlake and Snow Lake areas; limestone deposits were investigated in the Dolly Bay area; and chromite deposits were mapped in the Bird River Sill. Geological mapping and investigations of sand and gravel resources were carried out in the rural municipalities of Whitemouth and Lac du Bonnet, the local government district of Alexander, and in the Selkirk area.

WILDLIFE

Manitoba is inhabited by many kinds of wildlife, including a number of species of game birds and big game animals. Upland game birds consist of sharp-tailed grouse, ruffed grouse, spruce grouse, gray (Hungarian) partridge, ptarmigan and wild turkeys. Migratory game birds include numerous species of ducks and geese, sandhill cranes, coots,

Wilson's snipe, and rails. Big game animals include deer, elk, moose, caribou and black bear.

Wildlife authorities protect and manage game bird, big game, fur-bearer, small game, reptile, amphibian, and other protected species through enhancement and preservation of their habitat (refuges and wildlife management areas) and private habitat maintenance incentives. Distribution of hunting and trapping through establishment of seasons and bag limits is another method of protection. There are programs to help landowners minimize big game and game bird damage to crops.

The provincial wildlife branch provides legal protection for management for 28 species of mammals, 45 species of birds, seven reptiles, and four amphibians. Most of Manitoba's migratory bird species are protected under the Migratory Birds Convention Act, administered in co-operation with the Canadian Wildlife Service. Manitoba's beluga whales and four species of seals are protected by the federal Fisheries Act.

Manitoba has 48 wildlife management areas, covering about 29,367 km^2, designed to maintain valuable wildlife habitat and colourful, scenic areas. The largest, the Cape Churchill Wildlife Management Area (18,778 km^2) supports important populations of polar bear, woodland caribou, Canada geese, and snow geese. The public use of these lands is encouraged and promoted.

In 1983-84, provincial wildlife programs catered to 86,000 recreational hunters (80,000 residents and 6,000 non-residents) and 600 guides. An estimated 250,000 Manitobans participated in some form of non-hunting, wildlife-oriented activity during the year.

Manitoba's 16,000 trappers harvested about $4.3 million worth of wild fur in 1983-84. The estimated value of the major fur-bearers was as follows: lynx $665,075; fisher, $660,240; red fox, $581,265; coyote, $554,556; muskrat, $499,100; beaver, $417,044.

TOURISM, RECREATION, AND CULTURE

Manitoba offers the resident and the traveller year-round attractions and activities, both outdoor and indoor, in all parts of the province.

Vacationers can obtain accommodations and services at all price ranges, from government-operated or private campgrounds to first-class hotels. For persons driving on Manitoba highways, the parks branch and Highways department have established dozens of roadside areas where picnic tables are available for wayside stops. Larger parks and golf courses are found throughout the province, and there is excellent angling, canoeing, wilderness camping, and hunting. Fly-in fishing camps are located in eastern and northern Manitoba.

Among the cultural and tourist attractions in the Winnipeg area are the Museum of Man and Nature, the Winnipeg Art Gallery, the Planetarium, the Legislative Building, the Winnipeg Mint, St. Boniface Museum, Lower Fort Garry, Assiniboine Park and Zoo, and Kildonan Park. A vintage steam train carries passengers in summer, and from mid-May to mid-October a number of large passenger ships cruise the Red River. In season, it is possible to attend performances of the Royal Winnipeg Ballet, Manitoba Opera Association, Rainbow Stage, Winnipeg Symphony Orchestra, Manitoba Theatre Centre, Prairie Theatre Exchange, and Contemporary Dancers, and games of the Winnipeg Jets (National Hockey League) and Winnipeg Blue Bombers (Canadian Football League).

There are about 130 museums in large and small communities throughout the province, 30 in Winnipeg alone. Pioneer heritage, history (cultural, ethnic, community, natural history), science, sports, agriculture and farm implements, shipping, clothing, mining, and automobiles are among the many subjects around which museums have been developed. Many museums are open year-round, but others are seasonal in operation.

Manitoba has close to 50 festivals that reflect the richness of its natural resources and the various cultural backgrounds of the people. All are fun-filled events with contests, special foods, and celebrations. Outstanding among them in summer are Folklorama in Winnipeg, the Icelandic Festival in Gimli, the Winnipeg Folk Festival, Canada's National Ukrainian Festival in Dauphin, Opasquia Indian Days in The Pas, Pioneer Days in Steinbach, York Boat Days in Norway House, Thompson Nickel Days in Thompson, the Morris Stampede in Morris, the Trout Festival in Flin Flon, the Fête Franco-Manitobaine in La Broquerie, the Threshermen's Reunion in Austin, and the Corn and Apple Festival in Morden. Winter brings the Festival du Voyageur in St. Boniface, the Trappers' Festival in The Pas, the Canadian Power Toboggan Championships in Beausejour, and the Royal Manitoba Winter Fair in Brandon.

The Department of Business Development and Tourism has complete information on tourist attractions in Manitoba. Persons seeking information should indicate the areas of the province and the features in which they are interested or would like to see. Pamphlets, brochures, and other information may be obtained from Travel Manitoba, Dept. 3014, Legislative Building, Winnipeg, R3C 0V8.

INTERNATIONAL PEACE GARDEN

The International Peace Garden is located 25 kilometres south of Boissevain in the Turtle Mountains and straddles the Manitoba-North Dakota boundary. It was created as a result of efforts by citizens of both Canada and the United States and is operated by a committee of Canadians and Americans.

The park includes 1,451 acres in Manitoba and 888 in neighbouring North Dakota, developed with small lakes, ornamental spillways, terraced gardens, picnic sites, an arboretum, pavilion with dining facilities, hiking trails, and extensive gardens. There are also facilities for athletic training and an international music camp.

The dedication for the garden reads: "To God in His Glory we two nations dedicate this Garden and pledge ourselves that as long as men shall live we will not take up arms against one another." When the garden was opened in 1932 there were 50,000 people in attendance from both countries.

NATIONAL PARKS AND HISTORIC SITES

Riding Mountain National Park is one of the most popular national parks in Canada. Located 270 km northwest of Winnipeg and 100 km north of Brandon, the park contains 2,978 km^2 of rolling woodland, lakes and streams. Most activities centre on Clear Lake, the largest lake in the park, and the modern resort community of Wasagaming, with a scenic 18-hole golf course, tennis, swimming, boating facilities, modern lodges, and fully equipped campgrounds among its attractions. An interpretation centre offers displays and programs on the area's natural and human history. The park has a well-developed system of nature and hiking trails, totalling about 425 km, for the hiker and wilderness camper, and many trails can be explored on horseback. Wildlife is plentiful in the park and easily observed. Large numbers of elk and moose, as well as their chief predator, the wolf, roam throughout this vast nature preserve. The park is also home to Manitoba's bison herd, pastured at Lake Audy. A few of the 75 lakes have excellent fishing for pickerel, pike and stocked trout and campgrounds are conveniently located to serve as bases of operations. For winter enthusiasts there are 21 cross-country skiing and snowshoeing trails. There are also ice-fishing on Clear Lake, downhill skiing at Mount Agassiz on the eastern slopes of Riding Mountain near McCreary, and limited snowmobiling in the Wasagaming area.

Two National Historic Parks and two National Historic Sites in the province preserve and illustrate important aspects of Manitoba's history and way of life before

1870. The best known is Lower Fort Garry, 32 km northeast of Winnipeg on the Red River. The massive stone fort, which never saw a battle, was built in the 1830s to give the Hudson's Bay Company a headquarters safe from Red River floods. Used by the company until 1871, Lower Fort Garry was in important part of life in Red River before the formation of Manitoba and has been restored in recent years to depict fur trade and Red River Settlement conditions of the mid-19th century.

Riel House, in the St. Vital area of Winnipeg, was the home of the Riel family (though not of Louis Riel) from 1881 to 1968. It has been restored and furnished as a mid-1880s residence, and displays on the site portray the land tenure system prevailing in Red River Settlement days.

York Factory and Fort Prince of Wales, both on Hudson Bay, recall the days of the fur trade and of French-British rivalry for possession of Canada. York Factory, at the mouth of the Hayes River, was the site of several forts, the first of which was built in 1682. For some decades in the 19th century, York Factory was the transshipment point for furs from the interior and goods from overseas, but after 1860 it declined to a local post although it continued in use until 1957. Fort Prince of Wales, opposite Churchill at the mouth of the Churchill River, was begun in 1731 as the second Hudson's Bay Company attempt to build a fort on the site. Not completed until 1771, it was destroyed by the French in 1782 and lay virtually abandoned until partial restoration starting in the mid-1950s. Fort Prince of Wales can now be visited by boat from Churchill.

PROVINCIAL PARKS

The Parks Branch of the Department of Natural Resources maintains a system of recreation areas that cover more than 10,196 km^2. The system comprises 12 natural parks, 44 recreation parks, 107 wayside parks, two heritage parks and four special-use parks. There are 101 campgrounds with 6,904 campsites and a number of hunting and fishing lodges, cabins, and hotels. Approximately 5,000 additional campsites are managed by private operators, and almost 100 commercial ventures provide services that range from marinas to restaurants.

All the major recreational centres are accessible by road. Many have self-guiding trails, hiking trails and designated canoe routes, and facilities for picnicking, swimming, or camping. Golfing, fishing, and horseback riding are available in a number of parks. To accommodate the growing numbers who take part in winter activities, skiing areas, cross-country ski trails, snowshoe trails, toboggan runs, and snowmobile trails have also been built.

The largest natural park is Whiteshell, which covers about 2,735 km^2 and lies next to Ontario about 145 km east of Winnipeg. It is the oldest, the most developed, and the most intensively used park in Manitoba, with 17 campgrounds and 24 picnic areas. At Alf Hole Goose Sanctuary near Rennie, visitors may watch about 200 Canada geese that visit each spring. The visitor services centre here has an observation gallery, exhibits, and displays. West Hawk Lake, with a maximum depth of 111 m, is the deepest lake in Manitoba. It is believed to have been created by the impact of a meteor. At Bannock Point are petroforms consisting of stones arranged on the base rock by ancient peoples to depict turtles, snakes, fish, and birds. A plaque at Nutimik Lake commemorates these boulder mosaics. Also at Nutimik Lake is a natural history museum housed in a log cabin. The townsite at Falcon Lake is adjacent to an 18-hole golf course and close to a marina, ski resort, and stables. Within the town are bowling greens, tennis courts, and a shopping centre.

Asessippi Provincial Park lies in a river valley 19 km north of Russell. Within the park are the historic sites of Asessippi Town and the Shell River Mill.

Baldy Mountain (831 m), Manitoba's highest elevation, is in the southeast corner of Duck Mountain Provincial Park, and is accessible by road. A sundial and two plaques on Copernicus Hill commemorate the achievements of the astronomer Copernicus.

Grand Beach Provincial Park, 92 km north of Winnipeg, has one of the most spectacular beaches in Manitoba, a legacy of the glacial Lake Agassiz.

In Grass River Provincial Park, about 75 km north of The Pas, is the southernmost evidence of permafrost features. The park has a herd of woodland caribou, about 150 lakes, and a low density of development, and is designated as a wilderness area.

Water-oriented Hecla Provincial Park is on the west shore of Lake Winnipeg, about 145 km north of Winnipeg. Hecla Island was settled in 1876 by a large group of Icelandic settlers. The park also comprises a small archipelago and Black Island, and a major resort at Gull Harbour on the northeastern tip of Hecla Island, with a golf course.

Spruce Woods Provincial Park, 65 km southeast of Brandon, is on an ancient delta formed when the Assiniboine River flowed into Lake Agassiz. The features of the park include the Manitoba "desert," oxbow lakes, and some endangered species of fauna and flora. A plaque commemorates Pine Fort, a fur-trading post occupied on three separate occasions between 1767 and 1811, which lies within the park.

Clearwater Lake Provincial Park, 19 km north of The Pas, derives its name from Atikameg, an Indian word meaning "clear water." At times the visibility in Clearwater Lake is about 11 metres. Along the shore is ample evidence of the former levels of the lake, in the numerous coves now above the water line, occupied by colonies of nesting birds.

Birds Hill Provincial Park was established in 1967 to meet the need for recreational areas close to Winnipeg, 24 km away. Open year-round, the park has large grassed areas for group activities in summer and winter, including the annual Winnipeg Folk Festival.

"Nopiming," a Saulteaux word meaning "into the wilderness," accurately depicts the numerous lakes and rivers and abundant wildlife in Nopiming Provincial Park, 210 km from Winnipeg and north of Whiteshell. Woodland caribou normally found in more northern regions are an exceptional feature of the park, as are the remains of once-productive gold mines.

Turtle Mountain Provincial Park, about 80 km south of Brandon, has more than 400 water bodies, ranging from small potholes to large lakes several acres in area. Fishing is limited to Max Lake, which is periodically stocked with northern pike. The painted turtle is a common sight in this area.

The 44 provincial recreation parks are spread across the province from north to south. The largest of these parks is Paint Lake, near Thompson.

All vacation and recreation areas are periodically expanded to provide additional camping and day-use facilities. Park programs are geared to preserve and interpret sites that reflect the human and natural history of Manitoba. Studies are made to plan and guide the development of the province's recreational facilities.

Detailed and up-to-date information on Manitoba's provincial parks can be obtained by calling (204) 945-6784.

NOTES

Manitoba's Flag

The official flag of the Province of Manitoba was given royal approval by Her Majesty Queen Elizabeth II in October, 1965, and was officially proclaimed May 12, 1966. This was the date in 1870 on which the Manitoba Act was given royal assent.

The flag is the Red Ensign, on which the Union Jack is placed in the upper quarter on the "staff" side, while the provincial coat-of-arms is centred in the "fly" half of the flag.

The Manitoba flag may be flown by any individual or organization in the province, but precedence is given to the Canadian flag.

Published By
Information Services Branch
Government of Manitoba
Room 29
Legislative Building
Winnipeg
R3C 0V8

ISNN: 0300-5348

MG-2773 (Eng.

LE MANITOBA '84

LE MANITOBA 1984

Le bison sur la couverture de cette brochure représente le nouvel emblème qui figure sur toutes les publications du gouvernement manitobain. Il est étroitement lié à l'histoire du Manitoba dont il est le symbole. On le retrouve sur le Grand Sceau et sur les armoiries de la province où il occupe une place de marque.

Le bison des plaines parcourait autrefois toutes les plaines de la province, jusqu'au Pas. Les Indiens le chassaient et s'en nourrissaient; ils utilisaient sa peau pour se vêtir, se couvrir et s'abriter et faire avec ses cornes des ustensiles de cuisine et des outils. Au début du XIX^e^ siècle, les Métis de la rivière Rouge se mirent eux aussi à chasser le bison. Ces chasses organisées représentaient une véritable institution sociale et économique et entraînaient à travers les plaines, pendant des semaines, des villages entiers, à des centaines de kilomètres de chez eux. Au cours de la seconde moitié du XIX^e^ siècle, le bison commença à diminuer en nombre et il fallait désormais parcourir de trop grandes distances pour rejoindre les troupeaux; la chasse se fit donc moins intensive. C'est à la suite du massacre des bisons par les colons canadiens et américains qui a commencé dans l'Ouest après 1870, qu'en 1885 le bison avait complètement disparu du territoire de la province, compromettant sérieusement la vie des Indiens et des Métis de l'Ouest canadien. C'est ainsi que depuis 1885 le Manitoba ne possède plus que quelques troupeaux de bisons qui appartiennent à des particuliers; le Parc national du mont Riding en abrite un depuis 1931. On essaye actuellement d'intégrer à un habitat semi-sauvage une espèce nordique de bison connue sous le nom de bison des bois.

TABLE DES MATIÈRES

Les Premiers ministres du Manitoba .....

Histoire et géographie .....
- Les temps géologiques .....
- L'histoire des premiers habitants .....
- L'histoire moderne .....
- La population du Manitoba .....
- La géographie .....
- Le climat .....

Économie .....
- L'agriculture .....
- Les véhicules automobiles .....
- L'activité bancaire .....
- Le bâtiment .....
- L'hydroélectricité .....
- Le gaz naturel .....
- L'industrie manufacturière .....

Transport et communications .....
- Les services aériens .....
- Carte du Manitoba .....
- Les routes .....
- Le chemin de fer .....
- Le port de Churchill .....
- Le téléphone et les télécommunications .....
- La radio et la télévision .....
- La presse .....
- Les postes .....

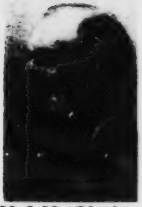
Gouvernement .....
- Son histoire .....
- Aujourd'hui .....
- Les tribunaux .....
- L'horaire et les jours fériés .....
- L'enseignement .....
- La santé et les services sociaux .....
- Les services communautaires et correctionnels .....
- Les finances .....

Ressources naturelles .....
- Les pêcheries .....
- Les forêts .....
- Les terres .....
- Les minéraux .....
- La faune .....

Tourisme, loisirs et culture .....
- Le Jardin international de la Paix .....
- Les parcs et les lieux historiques nationaux .....
- Les parcs provinciaux .....

Alfred Boyd
sept. 1870 - déc. 1871

Marc A. Girard
déc. 1871 - mars 1872
juill. - déc. 1874



H.J.H. Clarke
mars 1872 - juill. 1874

Robert A. Davis
déc. 1874 - oct. 1878

John Norquay
oct. 1878 - déc. 1887

D.H. Harrison
déc. 1887 - janv. 1888

Thomas Greenway
janv. 1888 - janv. 1900

H.J. Macdonald
janv. - oct. 1900

Rodmond Roblin
oct. 1900 - mai 1915

PREMIERS MINISTRES DU MANITOBA

T.C. Norris
mai 1915 - août 1922

John Bracken
août 1922 - janv. 1943

Stuart S. Garson
janv. 1943 - nov. 1948

D.L. Campbell
nov. 1948 - juin 1958

Duff Roblin
juin 1958 - nov. 1967

Walter Weir
nov. 1967 - juill. 1969

Edward Schreyer
juill. 1969 - oct. 1977

Sterling R. Lyon
oct. 1977 - nov. 1981

Howard Pawley
nov. 1981 -

L'HISTOIRE DU MANITOBA

LES TEMPS GÉOLOGIQUES

La région que nous connaissons sous le nom de Manitoba a subi de grands bouleversements géologiques depuis la formation de la terre, il y a environ 4 milliards 600 millions d'années. La croûte terrestre a évolué, de grandes chaînes montagneuses sont apparues, mais le vent et l'eau les ont rongées jusqu'à ne laisser qu'une vaste plaine. Les volcans et les mers bordières se sont d'abord formés il y a 3 milliards d'années puis, à nouveau, environ un milliard d'années plus tard. Leurs roches s'entassaient en chaînes montagneuses qui, à leur tour, subirent les effets de l'érosion et furent ensevelies sous des roches nouvelles. Pendant le milliard d'années qui suivirent, la région que nous appelons le Manitoba demeura stable et l'érosion la transforma peu à peu en une vaste plaine. Cette ère géologique est appelée le précambrien et ses grandes étendues rocheuses sont apparentes dans le bouclier précambrien. C'est aussi à cette époque que se sont formés les dépôts de minerais à forte teneur métallique comme ceux de Flin Flon, Thompson et Lynn Lake.

Il y a environ 570 millions d'années, a commencé une nouvelle tranche de l'histoire de la Terre: le phanérozoïque (vie apparente). La première partie de cette phase, l'ère paléozoïque (ancienne vie), a été marquée au Manitoba par l'avancement et le retrait répétés de vastes mers continentales, mais n'a vu aucune surrection du type qui a caractérisé le précambrien.

Les mers paléozoïques ont d'abord couvert le Manitoba il y a environ 570 millions d'années, lorsque se sont déposés les sables et les schistes du cambrien. C'est dans les strates de la période cambrienne qu'on trouve les plus anciens coquillages fossilisés intacts. Toutefois, la plupart de ces strates ont par la suite disparu du Manitoba sous l'effet d'une érosion et d'un soulèvement légers. Par conséquent, les premiers sédiments calcaires qu'on puisse y observer datent de l'ordovicien (il y a environ 440 à 550 millions d'années). Parmi ces roches calcaires on trouve la très renommée pierre de Tyndall. La couche suivante est celle des dolomites de la période silurienne, période à laquelle apparaissent les premiers animaux marins vertébrés (poissons).

Après une période de douce érosion et de léger soulèvement, voilà environ 395 millions d'années, les mers du dévonien couvrirent une grande partie du Manitoba. C'est alors que ce sont formés les couches calcaires et dolomitiques ainsi que les lits de sel et de potassium et, par endroits, d'épais bancs de coraux et d'algues. On donne parfois au dévonien le nom d'époque des poissons en raison de leur prolifération en ces temps. Les plantes terrestres firent leur apparition au cours de cette période.

Le carbonifère inférieur, ou mississipien, commença il y a environ 315 millions d'années. À cette époque, les plantes terrestres proliférèrent et les premiers grands lits coralliens se formèrent. Les mers couvrirent à nouveau le Manitoba et les corps en décomposition des minuscules animaux qui abondaient dans la mer se déposèrent dans les sédiments et finirent par se transformer en ce pétrole que nous trouvons emprisonné dans les roches mississipiennes de la région de Virden. Dans la période d'il y a 310 à 180 millions d'années, la région a subi un léger relèvement, une douce inclinaison et une forte érosion.

Au début de l'ère mésozoïque (vie médiane), il y a environ 180 millions d'années, se déposent les formations du jurassique. Au Manitoba, ces couches consistent surtout en schistes et en sables provenant des débris arrachés aux chaînes montagneuses naissant à l'ouest, dans ce qui est aujourd'hui la Colombie-Britannique.

Après une autre brève période de soulèvement et d'érosion se sont formés les dépôts de sables et de schistes du crétacé, période du mésozoïque supérieur. Ces for-

mations nous ont donné les collines du sud et de l'ouest du Manitoba: les monts Pembina, Riding, Duck et Porcupine.

Bien qu'on ait donné à l'ère mésozoïque le nom d'ère des reptiles, on n'a pas trouvé trace de dinosaures au Manitoba, mais seulement de gros reptiles marins comme les plésiosaures et les mosasaures. On a trouvé des restes de ces animaux, préservés dans de fines couches de bentonite ou de cendres volcaniques, dans les carrières de Morden. Les mammifères, les oiseaux et les plantes modernes virent le jour au mésozoïque et, il y a 65 millions d'années, au début de l'ère cénozoïque (vie récente) tous les grands dinosaures mésozoïques et la plupart des reptiles marins disparurent, faisant place aux mammifères, aux oiseaux, aux plantes modernes et surtout aux herbes (y compris les plantes fourragères et les céréales graminées). Les strates cénozoïques au Manitoba ne peuvent être observées qu'à Turtle Mountain.

La période glaciaire est le dernier grand événement à façonner le Manitoba. Pendant environ un million d'années, d'énormes plaques de glace raclent le sol et poussent devant elles des roches, du sable, de la terre. Cette matière, le till, couvre la plus grande partie du Manitoba.

À la fonte du dernier glacier, l'eau, ne pouvant s'écouler dans ce qui est aujourd'hui le baie d'Hudson encore prise par la glace, forma plusieurs lacs glaciaires. Le plus grand, le lac Agassiz, submergeait plus de la moitié du Manitoba, une partie de la Saskatchewan et s'étirait sur une grande partie du nord des États-Unis. À mesure que son niveau baissait, le lac laissait derrière lui des plages abandonnées dont bon nombre sont encore visibles. Les lacs Winnipeg, Manitoba et Winnipegosis sont les vestiges de ce grand lac glaciaire.

L'HISTOIRE DES PREMIERS HABITANTS

Les peuples d'ascendance indienne occupent le Manitoba depuis au moins 12 000 ans environ, période que les archéologues divisent en trois grands stades: le stade paléo-indien, le stade archaïque et le stade sylvicole.

Il se peut très bien que le Manitoba ait été habité il y a quelque 50 000 ans, toutefois les premières traces tangibles de vie humaine dans la province remontent à environ 12 000 ans, à l'époque où la calotte glaciaire, en fondant, se mit à reculer vers le nord et où la vie devint possible à l'ouest de l'escarpement manitobain. Pendant le stade paléo-indien, une forêt d'épinettes dense, hostile au gros gibier (mammouths, bisons des bois, chameaux et chevaux), a envahi les surfaces mises à nu, et les habitants de ces contrées qui se nourrissaient de ces animaux étaient donc peu nombreux. Pendant la période qui s'étend de 12 000 à 9 000 ans, le climat se réchauffa et devint plus sec, et la prairie succéda à la forêt boréale, attirant ainsi les bisons par centaines et de ce fait, le sud du Manitoba connut une augmentation de sa population comme jamais auparavant. Les sécheresses qui frappaient périodiquement les hautes plaines contribuèrent également à ces migrations vers le sud et le sud-ouest. C'est à cette époque que le lac Agassiz a inondé les basses terres situées entre l'escarpement manitobain et le Bouclier canadien qui était lui-même enseveli sous la glace. Le glacier a disparu il y a 7 000 ans et le lac Agassiz s'est asséché.

Le paléo-indien est surtout marqué par l'âge de la Pierre (ou paléolithique) qui se prolonge jusqu'à l'arrivée des premiers Européens.

De nouveaux outils font leur apparition au Manitoba, il y a quelque 5 000 ans, dans les prairies du sud et la région des forêts-parcs; il s'agit surtout de lances et de têtes de lance taillées dans le cuivre natif provenant du lac Supérieur. Ces armes, ainsi que bien d'autres plus traditionnelles, taillées dans la pierre, servaient à la chasse au bison dont dépendaient les populations nomades d'alors. Ce stade archaïque est connu sous le nom de stade archaïque des prairies, du fait même de sa situation géographique.

Les descendants des paléo-indiens menaient, au coeur des forêts du Bouclier canadien, une vie nomade fondée sur la pêche et la chasse au caribou des bois et à l'orignal. La confection d'armes à pointes, de couteaux, de racloirs taillés dans la pierre fine, trouvés en grand nombre dans la région du bouclier, constituait l'industrie, dite lithique, de cette époque. Ce stade archaïque porte donc le nom de stade archaïque du Bouclier.

La fabrication de la poterie, l'apparition des tertres funéraires et l'introduction du tir à l'arc marquent la fin du stade archaïque des prairies dans les prairies et les forêts-parcs du sud de la province et le début du stade sylvicole qui doit son nom aux contrées boisées de l'est des États-Unis et du sud de l'Ontario et à leurs caractéristiques bien particulières. C'est au cours de cette période que les habitants de ces régions mirent au point une nouvelle technique de chasse au bison, la technique des parcs à bisons, qui consistait à attirer les troupeaux dans une sorte de corral ou d'enclos broussailleux pour ensuite les abattre facilement, reprenant en quelque sorte la technique des précipices à bisons mise au point à l'époque du paléo-indien.

Le commerce occupait une place fort importante dans la vie des populations du sud du Manitoba qui réussissaient même à se procurer de la terre à pipe (la catlinite) au Minnesota, des coquillages dans le golfe du Mexique et en Colombie-Britannique, et des laves ressemblant au verre (l'obsidienne) au Wyoming. Le cuivre natif trouvé dans la région du lac Supérieur servait surtout à la confection de parures pour le corps. Le stade sylvicole a commencé au Manitoba il y a environ 2 500 ans (500 av. J.-C.) pour s'éteindre à l'arrivée des Européens.

La fabrication de la poterie est apparue dans la région nord du Bouclier canadien il y a quelque 2 000 ans marquant ainsi la fin du stade archaïque du Bouclier et le début du stade sylvicole.

La culture sylvicole du nord se caractérise surtout par la pictographie. Cette méthode d'écriture primitive consiste à appliquer à même la pierre sur les affleurements rocheux et les falaises des pigments minéraux rouges ou oranges. C'est ainsi qu'on retrouve toutes une gamme de formes, surtout humaines et animales. Dans le sud de la partie manitobaine de la région du Bouclier canadien, principalement le Whiteshell, les Indiens ont représenté à l'aide de pierres disposées à même le sol, des cercles, des élipses, des lignes diverses, des animaux (en particulier des tortues et des serpents) et des humains. Certaines de ces mosaïques de pierres sont placées de façon à se trouver, à un moment donné de l'année, dans la direction du soleil levant, de la lune et peut-être d'autres astres. Elles servaient également, en fonction de leur position, à diverses observations astronomiques.

Lorsqu'on étudie l'histoire des terres qui bordent la baie d'Hudson, on s'aperçoit qu'elle ne correspond à aucun des stades décrits plus haut. En effet, il y a quelque 3 500 ans, des peuples venus d'Alaska se sont installés dans l'extrême nord du Manitoba, comme le prouvent les outils en silex, petits et délicats, qu'ils utilisaient pour tailler et couper les os, fabriquer des objets en cuir et chasser, et qui ont été retrouvés sur l'emplacement de certains terrains de campement. On a donné à ces outils si fins et si originaux le nom de "tradition arctique des petits outils". Ceux qui les ont façonnés étaient les précurseurs des Inuit dont la culture a été découverte par les Européens qui les premiers ont pénétré le nord du Manitoba au début du XVII[e] siècle.

L'HISTOIRE MODERNE

Le premier européen à poser pied sur l'actuel Manitoba fut le Capitaine Thomas Button qui, en 1612, fit hiverner deux bateaux à Port Nelson, sur la baie d'Hudson, près des embouchures du Nelson et de la Hayes. En 1690 et 1691, Henry Kelsey explora le nord du Manitoba, de la baie d'Hudson jusqu'à la rivière Saskatchewan près du Pas. De 1733 à 1738, un groupe de Français, dirigé par La Vérendrye, explora la rivière Rouge et la Winnipeg et construisit plusieurs avant-postes.

En 1670, le roi Charles II d'Angleterre accorda au "Gouverneur et Compagnie des Aventuriers d'Angleterre, trafiquant dans la baie d'Hudson", que nous connaissons sous le nom de Compagnie de la Baie d'Hudson, la souveraineté sur une grande partie du continent.

La compagnie établit des postes de traite des pelleteries en vue d'exploiter les richesses de la "Terre de Rupert". Ses principaux forts étaient situés à York Factory, aux embouchures du Nelson et de la Hayes, et à Fort Prince de Galles, à l'embouchure du Churchill. Ce dernier, un grand fort en pierre bâti entre 1731 et 1771, fut pris par les Français en 1782 et sérieusement endommagé. La Compagnie de la Baie d'Hudson construisit alors en 1783 le Fort Churchill, qu'elle utilisa jusqu'en 1933.

Après 1740, des commerçants de la Nouvelle France suivirent les traces de La Vérendrye et traversèrent la partie sud du Manitoba. Ils furent bientôt remplacés par des groupes de "camelots" anglophones et de voyageurs canadiens-français qui menaient leurs canots rapides de Montréal à l'Ouest, à la recherche de fourrures. La concurrence pour la traite des fourrures s'intensifia entre la Compagnie du Nord-Ouest, montréalaise, et la Compagnie de la Baie d'Hudson. Les deux compagnies érigèrent des forts dans les plaines et Alexander Mackenzie, un employé de la Compagnie du Nord-Ouest, prolongea la chaîne de forts jusque dans les Rocheuses et l'arctique. La rivalité entre les deux compagnies atteignit son paroxysme dans les vallées de la rivière Rouge et de l'Assiniboine, au Manitoba, où la guerre éclata.

C'est à cette époque que Lord Selkirk, un noble écossais, établit la première colonie agricole; il envoya des colons sur les terres que la Compagnie de la Baie d'Hudson lui avait cédées en 1811. Les colons vendaient leurs produits agricoles aux commerçants de fourrures du Fort Douglas, l'actuel quartier Point Douglas de Winnipeg. Les hivers rigoureux, les inondations de la rivière Rouge et de l'Assiniboine, ou les sécheresses, mirent les colons à dure épreuve.

La colonie se trouva mêlée à la guerre des fourrures et, en 1816, le gouverneur Robert Semple et dix-neuf colons perdirent la vie dans la bataille contre les Métis, à Seven Oaks, dans ce qui est maintenant le faubourg de West Kildonan. Les Métis étaient poussés à la guerre par la Compagnie du Nord-Ouest. Toutefois, la colonie tint bon et son mode de vie sédentaire influença les populations semi-nomades de la région de la rivière Rouge.

En 1869, la Compagnie de la Baie d'Hudson accepta de céder au gouvernement canadien, contre paiement de 300 000 livres sterling, les terres de l'ouest, qui étaient sous sa domination. Toutefois, l'accord ne prévoyait rien quant au sort des habitants de la rivère Rouge et un mouvement de résistance se forma lors des négociations sur le statut de la colonie. Sous le commandement de Louis Riel, les Métis, peuple surtout francophone d'origine blanche et indienne, rejeta les propositions du gouvernement canadien. Riel parvint à faire l'union entre les groupes anglophone et francophone et, en décembre 1869, il fit élire un gouvernement provisoire.

Les délégués de ce gouvernement provisoire négocièrent avec le gouvernement fédéral les conditions qui portèrent le Parlement à voter, le 12 mai 1870, l'Acte du Manitoba, en vertu duquel le Manitoba se joignait aux autres provinces de la Confédération. L'Acte fut proclamé, et le Manitoba devint une province du Canada, le 15 juillet 1870.

Lors de sa naissance en 1870 le Manitoba fut surnommé la province "timbre-poste"; il ne comptait qu'à peu près un dix-huitième de sa superficie actuelle. Il était limité à l'ouest par la longitude 99°0 (juste à l'ouest de Crystal City - Gladstone) et au nord par la latitude 50° 30' (Oak Point-Winnipeg Beach); il s'étendait à l'est jusqu'à 96°0 (près de Whitemouth - Piney) et sa frontière sud était marquée par le 49e parallèle, la frontière des États-Unis. Toutefois, les frontières est et ouest étaient très incommodes puisqu'elles ne correspondaient pas avec les lignes d'arpentage; en 1877 elles furent donc légèrement déplacées jusqu'aux premières limites des townships, vers l'ouest des deux longitudes.

La frontière ouest trouva sa place actuelle en 1881 et, la même année, la frontière nord fut reculée à la latitude 52° 50'. La frontière est ne fut établie définitivement qu'en 1884 lorsque le Comité judiciaire du Conseil privé d'Angleterre régla un différend entre l'Ontario et le gouvernement fédéral (à propos du Manitoba) et décida que la limite passerait à l'angle nord-ouest du lac des Bois.

Depuis 1912, la frontière nord du Manitoba se situe au 60e parallèle.

Les années 1889 et 1890 virent surgir l'une des plus grandes controverses dans l'histoire de la province — la question des écoles du Manitoba — et un problème connexe, celui des langues officielles. En 1890, la Législature adopta la Loi sur les écoles publiques, abolissant aussi la dualité du système scolaire et l'enseignement en français. La question était de savoir si la Législature était bien compétente pour abolir les écoles confessionnelles établies en 1871 en vertu de l'Acte du Manitoba. En 1890, la Législature supprima également l'usage du français dans ses débats et ses procès-verbaux et devant les tribunaux.

La question des écoles du Manitoba provoqua au Canada un débat constitutionnel, juridique et politique qui se poursuivit pendant six ans. En 1897, on arriva à un compromis: les pratiques religieuses étaient permises, sous certaines conditions, ainsi que l'enseignement dans une langue autre que l'anglais. Cependant, le nombre des langues d'enseignement se multiplia à tel point qu'on se mit à craindre non seulement pour le système scolaire du Manitoba, mais aussi pour la situation de la province dans la Confédération. En 1916, la Législature fit de l'anglais la seule langue d'enseignement. La question fut vivement débattue pendant des années.

En 1970, la loi fut modifiée pour permettre l'enseignement en français dans les écoles publiques du Manitoba. La Cour suprême du Canada a, en 1979, prononcé nulle la loi de 1890 sur la langue officielle au Manitoba.

LA POPULATION DU MANITOBA

La première grande vague d'immigrants était anglophone et venait de l'Ontario. En 1875, quelques Canadiens-Français qui avaient d'abord quitté Québec pour la Nouvelle-Angleterre finirent par s'installer au Manitoba où vinrent les rejoindre d'autres Québécois et quelques Français. Les premiers Mennonites arrivèrent de Russie en 1874 et les premiers Islandais vinrent en 1875. La forte immigration britannique se poursuivit et en 1881, le Manitoba comptait plus de 62 000 habitants dont la plupart étaient arrivés au cours des cinq années précédentes. Le caractère cosmopolite de la province s'accentua encore en 1891 avec l'arrivée des premiers Ukrainiens.

D'après les chiffres du recensement de 1981 sur les principaux groupes ethniques, le Manitoba peut à juste titre se dire province multiculturelle; sa population se compose de 373 995 Britanniques, 12 400 habitants d'origine britannique et française; 46 485 d'origine britannique et autre; 4 320 d'origine britannique, française et autre; 74 050 Français; 8 820 habitants d'origine française et autre; 108 140 Allemands; 99 795 Ukrainiens; 39 925 Amérindiens; 6 335 habitants d'origine amérindienne et autre; 33 875 Hollandais; 28 445 Polonais; 25 170 Scandinaves; 14 950 Juifs; 9 595 Italiens; 4 160 Hongrois et 20 485 Métis.

Les chiffres suivants montrent le rythme de croissance de la population depuis l'entrée du Manitoba dans la Confédération:

1871	25 228
1891	152 506
1911	461 394
1931	700 139
1951	776 541
1961	921 686
1971	988 000
1976	1 021 500
1979	1 032 000
1980	1 028 300
1981	1 026 241
1982	1 039 000
1983	1 047 200

Le Manitoba fut d'abord une province essentiellement agricole et la grande majorité habitait des fermes ou des petits villages. Dès le début du siècle se dessina un mouvement vers la vie urbaine et la population du Manitoba, comme celle des autres provinces canadiennes, migra vers les villes. Aujourd'hui environ 70 pour cent de la population vit dans les grands centres uroains et le reste dans les fermes et les petites localités.

Plus de la moitié de la population réside à Winnipeg, capitale de la province et son principal centre manufacturier et de distribution, qui compte 580 000 habitants. La population des autres principaux centres urbains se divise ainsi: Brandon, 36 242; Flin Flon, 7 894; Portage-la-Prairie, 13 086, et Thompson, 14 788 (d'après le recensement de 1981).

La population des principales agglomérations est la suivante (d'après le recensement de 1981):

PETITES VILLES — Altona, 2 757; Beauséjour, 2 462; Birtle, 887; Boissevain, 1 660; Carberry, 1 510; Carman, 2 408; Churchill, 1 308; Dauphin, 8 971; Deloraine, 1 136; Emerson, 762; Gillam, 1 427; Gimli, 1 550; Gladstone, 964; Grandview, 1 013; Hartney, 490; Killarney, 2 342; Leaf Rapids, 2 356, Le Pas, 6 390; Melita, 1 156; Minnedosa, 2 637; Morden, 4 579; Morris, 1 570; Neepawa, 3 425; Oak Lake, 369; Rapid City, 431; Rivers, 1 107; Roblin, 1 953; Russell, 1 660; Selkirk, 10 037; Snow Lake, 1 853; Souris, 1 731; Steinbach, 6 676; Stonewall, 2 210; Swan River, 3 782; Virden, 2 940; Winkler, 5 046; Winnipeg Beach, 565.

VILLAGES — Arborg, 974; Benito, 441; Binscarth, 472; Bowsman, 454; Cartwright, 384; Crystal City, 489; Dunnottar, 287; Elkhorn, 509; Erickson, 540; Ethelbert, 474; Garson, 318; Gilbert Plains, 812; Glenboro, 741; Gretna, 545; Hamiota, 728; Lac du Bonnet, 985; MacGregor, 795; Manitou, 861; McCreary, 618; Minitonas, 628; Napinka, 132; Niverville, 1 329; Notre-Dame-de-Lourdes, 627; Pilot Mound, 838; Plum Coulee, 592; Powerview, 691; Riverton, 657; Rossburn, 696; Saint-Claude, 592; Saint-Lazare, 414; Saint-Pierre-Jolys, 919; Sainte-Anne, 1 328; Sainte-Rose-du-Lac, 1 090; Shoal Lake, 835; Somerset, 596; Teulon, 925; Treherne, 743; Waskada, 239; Wawanesa, 492; Winnipegosis, 855.

AGGLOMÉRATIONS NON CONSTITUÉES EN CORPORATION — Berens River, 919; Camperville, 639; Cranberry Portage, 960; Cross Lake, 2 050; Duck Bay, 696; East Selkirk, 985; Lorette, 1 092; Lynn Lake, 2 142; Moose Lake, 868; Norway House, 3 000; Oakbank, 1 277; Pinawa, 2 011; Pine Falls, 885; Saint-Adolphe, 928; South Indian Lake, 842; Stony Mountain, 1 313; Wabowden, 650.

En 1983 le Manitoba a enregistré 17 046 naissances (16,3 pour mille), 8 548 décès (8,2 pour mille), 8 262 mariages (7,9 pour mille) et 121 mortinaissances (7,1 pour mille naissances d'enfants vivants).

LA GÉOGRAPHIE

Le Manitoba a une superficie de 250 946 milles carrés ou 649 947 km², dont 211 721 mille carrés ou 548 354 km² de terre ferme et 39 225 mille carrés ou 101 592 km² de surface aquatique. Du nord au sud, la province s'étend du 60e au 49e parallèles, soit sur 1 225 kilomètres. En largeur, elle mesure 449 kilomètres au sud, 793 kilomètres au point le plus large et 418 kilomètres à la frontière nord. La province a 645 kilomètres de côte sur la baie d'Hudson qui lui donnent accès, pendant une partie de l'année, aux voies maritimes commerciales.

Le Manitoba est relativement plat; il s'élève graduellement vers le sud et l'ouest à partir du niveau de la mer, à la baie d'Hudson. La plus grande partie du territoire a une altitude de 150 à 300 mètres. Le plus haut point du Manitoba est, à 831 mètres, le Mont Baldy, dans le parc provincial du Mont Duck. Brandon, dans le sud-ouest de la province, est à 390 mètres d'altitude, alors que Flin Flon, au centre-ouest, est à environ 290 mètres. Les terres agricoles forment un triangle dans le sud de la province. Un côté de ce triangle suit la frontière américano-manitobaine; le second, la limite avec la Saskatchewan et le troisième va en diagonale de l'angle sud-est à un point situé à l'ouest du lac Winnipegosis. C'est dans ce triangle que vivent la plupart des Manitobains.

La partie septentrionale de la province, soit les trois cinquièmes du territoire, est d'une formation géographique entièrement différente; elle est située dans la zone précambrienne où, en général, les rochers affleurent. Le pays est très accidenté et marécageux, sillonné de ruisseaux, de rivières et de centaines de lacs. La forêt, surtout d'épinettes, couvre la plus grande partie de cette région qui recèle presque toutes les ressources de la province en minerais, bois de pâte, poissons et animaux à fourrure. Au delà, au nord d'une ligne tirée de Churchill vers l'ouest, s'étend la toundra. La végétation y est basse puisque le sol ne dégèle qu'à quelques pieds de profondeur au printemps. Sous cette "couche active" la terre est gelée en permanence, c'est ce qu'on appelle le pergélisol. Quelques animaux comme le renard arctique, le loup, le caribou, le lemming et l'ours blanc vivent dans ces régions. De nombreux oiseaux migrent vers la toundra au printemps, puis partent pour le sud à l'automne.

Toutes les eaux du Manitoba se déversent dans le baie d'Hudson. Les principaux cours d'eau sont le Nelson, le Churchill et la Hayes, et leurs affluents qui coulent vers la baie d'Hudson; la Saskatchewan, la rivière Rouge et la Winnipeg qui se jettent dans le lac Winnipeg; l'Assiniboine, un affluent de la rivière Rouge, dont le cours baigne la zone agricole de la province.

Avant d'être colonisé à des fins agricoles, le sud du Manitoba, pour la plus grande partie, était un énorme marécage qui, partant du sud des lacs Winnipeg et Manitoba, s'étendait jusqu'aux États-Unis. La rivière Rouge, l'Assiniboine, la Pembina et les autres rivières qui parcourent la plaine débordaient et les eaux, retenues par les herbes, ne retournaient que lentement à leur lit. Ces eaux montaient encore à la fonte des neiges et sous les pluies estivales.

Pour rendre cette région propre à l'agriculture, il a fallu mettre en place un vaste réseau de fossés de drainage qui sillonnent le centre-sud du Manitoba. Le réseau est entretenu par les municipalités et la province qui l'agrandissent et l'améliorent sans cesse.

Un système de digues et de canaux a été construit pour protéger Winnipeg et d'autres agglomérations des inondations. Le canal de dérivation de la rivière Rouge est le plus grand. Ouvert, il peut porter l'excédent des eaux de la rivière Rouge et les détourner de Winnipeg. Le canal, qui a 48 kilomètres de long et 305 mètres de large, a été commencé en 1962 et terminé en 1968 et a coûté 63 millions de dollars. La masse de terre déplacée était d'environ 30 pour cent supérieure à celle enlevée pour faire place à la section canadienne de la voie maritime du Saint-Laurent.

Le déversoir de l'Assiniboine a été creusé à l'ouest de Portage-la-Prairie pour amener les eaux dans le lac Manitoba. On a ainsi diminué les risques d'inondation de la ville et des terres cultivées entre Portage-la-Prairie et Winnipeg.

Le déversoir de Portage est un canal de 29 kilomètres qui recueille l'eau retenue par un barrage en terre érigé sur l'Assiniboine de 425 mètres de long. Un dispositif installé sur le barrage calcule la quantité d'eau qui suit le cours de la rivière et un dispositif placé dans le canal détermine la quantité d'eau à détourner vers le lac Manitoba. Sur le cours supérieur de l'Assiniboine, près de Shellmouth, on a construit un énorme réservoir qui permet de régler le niveau de l'eau sur tout le parcours de la rivière. Le barrage de Shellmouth est en terre, mesure 21 mètres de haut et 1 280 mètres de long et traverse toute la vallée de l'Assiniboine. Il crée le lac des Prairies qui, avec ses 48 kilomètres de long, s'étend jusque dans la Saskatchewan.

Ces deux installations fonctionnent depuis 1970.

LE CLIMAT

Les étés sont chauds et ensoleillés, les jours d'hiver froids mais radieux. En juillet et août, la température atteint en moyenne 25° Celsius l'après-midi mais, au coeur de l'hiver, le mercure reste toujours bien au dessous de zéro. Les "moyennes" (pour Winnipeg) citées dans le tableau ci-dessous sont données à titre indicatif; la réalité s'en écarte souvent et en toutes saisons.

En janvier, Brandon enregistre une température moyenne de -19,7° et la moyenne pour juillet est de 18,8°. Au Pas, les moyennes sont de -22,7° en janvier et 17,7° en juillet et à Thompson elles sont de -26,6° et 15,6°. À Churchill, sur la baie d'Hudson, la température moyenne est de -27,5° en janvier et de 11,8° en juillet.

Le climat des prairies canadiennes, y compris celui du sud du Manitoba, se distingue, entre autres, par le nombre de journées ensoleillées.

En été, les pluies sont le plus souvent brèves mais parfois fortes; elles représentent plus de la moitié des précipitations annuelles. Le sud du Manitoba reçoit en moyenne de 110 à 140 centimètres de neige par an (Winnipeg 126 cm; Brandon 117 cm). Les plus abondantes chutes de neige, près de 160 cm, sont enregistrées dans le nord-ouest de la province, à l'est d'une ligne tirée de Bissett à Churchill, et dans les Monts Duck et Riding.

LE CLIMAT DE WINNIPEG

	Température moyenne (Celsius)		Précipitations Pluie (mm)		Neige (cm)		Heures d'ensoleillement	
Mois	**1983**	**Normale**	**1983**	**Normale**	**1983**	**Normale**	**1983**	**Normale**
Janv.	-12,4	-19,3	0,2	0,2	14,8	23,7	77,0	121,2
Fevr.	-10,5	-15,6	3,1	0,7	15,0	18,9	92,4	144,2
Mars.	- 4,7	- 8,2	40,4	3,3	27,0	21,1	133,6	176,2
Avril	3,2	3,4	2,5	27,1	4,4	11,3	250,0	219,8
Mai	8,3	11,3	29,1	63,2	Trace	2,5	299,1	265,6
Juin	17,1	16,8	139,2	80,1	0	Trace	272,9	276,1
Juill.	22,2	19,6	29,8	75,9	0	0	330,3	315,6
Août	22,5	18,3	85,2	75,2	0	0	326,3	287,3
Sept.	12,9	12,4	52,8	53,0	Trace	0,2	161,6	184,6
Oct.	5,6	6,1	21,1	25,9	0,5	5,2	145,7	151,5
Nov.	- 1,9	- 4,5	0,7	5,5	19,2	21,9	52,6	90,7
Déc.	-20,3	-14,0	0,0	0,9	8,8	20,7	138,6	92,6
Moyenne	3,5	2,2						
Total annuel			404,1	411,0	89,7	125,5	2 280,1	2 321,4

L'ÉCONOMIE

L'activité économique au Manitoba se résumait à l'échange, par les Indiens, de fourrures contre les marchandises françaises et britanniques. Les pelleteries étaient exportées vers l'Europe par les compagnies qui faisaient commerce dans l'ouest du pays.

L'agriculture a acquis une importance économique avec la croissance de la colonie de la rivière Rouge, mais au début, les échanges ne se faisaient qu'avec d'autres colonies des Prairies ou avec les postes de la Compagnie de la Baie d'Hudson. C'est en 1876 que l'Ouest s'est mis à exporter son blé (le premier envoi partit du Manitoba pour Toronto); ce grain est rapidement devenu un des principaux produits d'exportation.

L'arrivée des colons au Manitoba après 1870 a provoqué une demande pour le bois d'oeuvre nécessaire à la construction des fermes, des granges et des bâtiments commerciaux, et a donné naissance à l'industrie forestière. Après 1886, le bois était expédié vers l'est du Canada par le chemin de fer Canadien Pacifique.

L'exploitation minière a débuté dans la région de Flin Flon où, en 1915, on a découvert du cuivre, du zinc et d'autres minéraux. Tous les gisements sont dans le bouclier précambrien qui forme un arc du sud-est au nord-ouest de la province. Les premières découvertes pétrolières de quelque importance au Manitoba ont eu lieu dans les années cinquante, près de Virden, dans l'ouest.

Le chemin de fer, et sa situation stratégique, ont fait de Winnipeg un grand centre de distribution et, par la suite, de manufacture. Le Manitoba a une économie diversifiée où l'industrie manufacturière prend la première place, pour ce qui est du secteur des biens de production, des emplois, des salaires et du chiffre de production.

En 1983, le Manitoba avait un produit provincial brut estimé à 15,1 milliards. Les investissements publics et privés atteignaient 3,2 milliards et le revenu disponible par habitant était estimé à 10 476 $.

PRODUCTION BRUTE: INDUSTRIES PRODUCTRICES DE BIENS

Année	Industrie(1)	Construction(1)	Agriculture(2)	Mines(3)
		(en millions de dollars)		
1971	1 345	671	547	330
1972	1 509	754	694	323
1973	1 840	889	1 290	419
1974	2 280	982	1 054	486
1975	2 581	1 012	1 101	534
1976	2 766	1 233	1 083	515
1977	2 817	1 386	1 209	569
1978	3 278	1 502	1 517	468
1979	3 921	1 470	1 580	653
1980	4 372	1 398	1 669	821
1981	4 991	1 539	1 991	658
1982	4 847	1 422	2 015	550
1983	4 837 P	1 642 P	1 905 P	659 P

Source:

1) Statistique Canada, catalogue no. 31-203 (Recensement des manufactures) et catalogue no. 61-205 (Construction)
2) Ministère de l'Agriculture du Manitoba
3) Ministère de l'Énergie et des Mines
P Provisoires

EMPLOIS PAR SECTEUR, MANITOBA
(moyenne annuelle en milliers)

Secteur	1982	1983
Agriculture	41	41
Autres industries primaires	6	6
Industrie manufacturière	68	59
Bâtiment	20	18
Commerce	82	83
Transport	49	47
Finances	24	23
Services	139	141
Administration publique	35	38
Total des emplois	454	460

Source: *Catalogue no. 71-001 (Population active)*

L'AGRICULTURE

Dès le début de la colonisation, l'agriculture a été une des principales sources d'emplois et de revenus au Manitoba. Les Indiens y consacraient une grande partie de leur temps bien avant l'arrivée des Français et des Britanniques, et les postes de traite des fourrures de la région étaient parmi les premiers centres agricoles des Prairies. La première grande colonie agricole fut établie en 1812 par les colons de Selkirk, venus d'Ecosse; l'agriculture se développa lentement, au rythme de la colonie de la Rivière Rouge. La plupart des pionniers qui vinrent au Manitoba entre 1870 et la fin du siècle étaient agriculteurs ou le devinrent et, en 1900, ils exploitaient déjà la majeure partie des bonnes terres arables de la province.

Le blé continue d'être la plus importante culture au Manitoba, comptant pour près d'un tiers de la production agricole; viennent ensuite l'orge et les graines de colza (canola). Les graines de lin, l'avoine et le seigle sont d'autres cultures importantes de la province. Malgré la prépondérance de la production de grains, l'agriculture manitobaine est plus diversifiée que celle des autres provinces des Prairies; les cultures spécialisées, l'horticulture et l'élevage du bétail contribuent en effet de façon non négligeable à la totalité des recettes agricoles provinciales. Le Manitoba est le principal producteur canadien de graines de lin, de graines de tournesol, de sarrasin et de pois des champs.

Les céréales et oléagineux principaux se retrouvent dans toutes les régions de la province, tandis que les cultures spécialisées, tels les légumineuses et les produits horticoles, sont concentrées dans la région limitée par la vallée de la rivière Rouge, Brandon et Portage-la-Prairie. L'élevage se fait surtout dans le sud-ouest, le nord-ouest et dans la région d'Entre-les-Lacs; l'industrie laitière de la province se situe principalement au sud de Winnipeg.

En 1983, on estime que la valeur totale de la production agricole du Manitoba a atteint 1,9 milliards de dollars. Les cultures ont rapporté 1,3 milliards de dollars, l'élevage 595 millions de dollars, le miel 9 900 000 $, et les produits divers 6 300 000 $.

Le recensement agricole de 1981 indique que le Manitoba comptait alors 29 442 fermes, d'une surface moyenne de 639 acres. En 1981, la superficie totale ayant servi à l'agriculture était de 13 600 633 acres. On estime qu'en 1983, il y avait 29 000 fermes au Manitoba.

En 1983, la province comptait 379 silos à grain enregistrés pour une capacité totale de 1 497 440 tonnes. Les 364 silos de collecte avaient une capacité de 1 157 440 tonnes, les

14 silos de conditionnement pouvaient contenir 199 980 tonnes et le silo portuaire, 140 020 tonnes.

Les Union Stockyards à Saint-Boniface, dans la banlieue de Winnipeg, s'étendent sur 200 acres et sont les plus grands parcs à bestiaux du Canada; ils représentent un investissement de 2 millions de dollars en places d'enchères, bascules, couloirs d'essai et autres équipements nécessaires à un marché moderne du bétail. Ces parcs, aménagés pour recevoir des wagons à bestiaux et camions, peuvent recevoir jusqu'à 25 000 têtes de bétail de tous genres.

Il y a trois stations de recherche d'Agriculture Canada au Manitoba. La station de recherche de Brandon, une des cinq fermes expérimentales ouvertes en 1888, couvre 1 764 acres et emploie 80 personnes, dont 16 chercheurs. Les recherches portent principalement sur l'élevage et l'exploitation des bovins de boucherie, l'élevage, la physiologie, la nutrition et l'exploitation des porcs, la physiologie et l'exploitation des cultures fourragères, la culture et la physiologie de l'orge, la physiologie et l'exploitation du maïs, du soya et du sorgho, la fertilité du sol, la nutrition des plantes, l'agronomie, et le désherbage des champs de céréales, d'oléagineux et des cultures fourragères. On fait aussi diverses expériences sur les cultures dans les principales zones climatiques du sol de l'ouest du Manitoba et de l'est de la Saskatchewan.

La station de recherche de Morden, établie en 1915, a 627 acres et une équipe de 18 scientifiques. La recherche sur les récoltes, dont le lin, le maïs en grain, le tournesol, le pois des champs et le sarrasin a pour but d'améliorer les méthodes d'exploitation et de développer des variétés à meilleur rendement et maturation rapide, résistantes aux maladies et de qualité supérieure. On étudie aussi les cultures exotiques et les plantes indigènes en vue de trouver de nouveaux produits pour ajouter à la variété de l'agriculture canadienne. Dans le domaine de l'horticulture, on cherche surtout à mieux adapter les plantes ornementales, les pommes de terre, les légumes et les petits fruits aux conditions climatiques des prairies.

La troisième station, située sur le campus de l'Université du Manitoba, à Winnipeg, dispose de 228 acres à Glenlea, à 22 kilomètres au sud du campus. Elle a été fondée en 1925 et emploie aujourd'hui 39 scientifiques et une équipe de soutien de 62 personnes. Les principaux domaines de recherche sont la sélection des céréales par la génétique, la lutte contre les maladies des céréales par la résistance des plantes, la protection contre les insectes parasites du grain et des produits céréaliers en entrepôt, la protection contre les insectes parasites des cultures sur pied par des procédés biologiques, culturaux et chimiques. La station fournit aussi un service de sélection de qualité pour les programmes de cultures céréalières du Canada.

LES VÉHICULES AUTOMOBILES

Au 31 décembre 1983, le nombre d'automobiles immatriculées au Manitoba était de 465 059. Il y avait 734 taxis et voitures de location, 1 330 voitures de livraison, 56 904 camions de ferme, 18 072 camions commerciaux, de service public (VSP) et de location, 102 268 autres camions, 2 361 autobus scolaires, 150 autobus publics, 18 680 motocyclettes et cyclomoteurs, 754 remorques commerciales et VSP, 84 308 autres remorques, 222 tracteurs immatriculés et 113 motoneiges utilitaires.

En décembre 1983, il y avait 595 952 détenteurs de permis de conduire au Manitoba.

L'ACTIVITÉ BANCAIRE

La valeur des chèques tirés sur des comptes privés à Winnipeg à été de 271 723 391 000 $ en 1983, comparativement à 225 640 530 000 $ en 1982. À Brandon, ce chiffre s'est élevé à 3 472 097 000 $ en 1983, par rapport à 3 167 559 000 $ l'année d'avant, soit une augmentation de 10 pour cent.

À la fin de 1983, il y avait au Manitoba 344 succursales de banques à charte, 103 caisses d'épargne et de crédit, et leurs 58 succursales, et 26 caisses populaires, avec deux succursales.

LE BÂTIMENT

Statistique Canada rapporte que les permis de construction délivrés au Manitoba en 1983 ont porté sur une valeur de 226 100 000 $. La valeur des permis accordés pour des maisons unifamiliales se monte à 227 800 000 $ (137 400 000 $ en 1982). L'industrie a pour sa part dépensé 20 800 000 $ (28 200 000 $ en 1982), le milieu des affaires 63 100 000 $ (57 100 000 $ en 1982) et le gouvernement et les institutions 70 800 000 $ (43 400 000 $ en 1982). Cette année, 5 985 maisons ont été mises en chantier, contre 2 030 en 1982, dont 3 769 maisons unifamiliales, 42 maisons à deux logements, 116 maisons juxtaposées et 2 558 appartements.

Les permis de construction délivrés dans la ville de Winnipeg au cours de 1983 se sont chiffrés à 349 200 000 $, contre 206 700 000 $ l'année précédente. Les permis résidentiels ont été évalués à 218 000 000 $, les permis industriels à 17 900 000 $, les permis commerciaux à 53 800 000 $ et les permis accordés au gouvernement et aux institutions à 59 500 000 $. Au cours de 1983, 4 432 maisons ont été mises en chantier, contre 1 444 en 1982.

L'HYDROÉLECTRICITÉ

Hydro-Manitoba, société de la Couronne, est responsable de la production, la transmission, la distribution et la vente de l'électricité dans tout le Manitoba, à l'exception de la ville de Winnipeg qui est servie par Hydro-Winnipeg, une société de la Ville. Les installations électriques des deux sociétés sont interconnectées et fonctionnent en système intégré.

Instituée en 1949 pour coordonner l'aménagement des ressources énergétiques, l'Hydro-Manitoba relevait d'abord du ministère des Mines et des Ressources naturelles. Elle est devenue indépendante en 1951, avec la nomination du premier conseil de l'hydroélectricité du Manitoba. En avril 1961, elle a fusionné avec la Commission de l'électricité du Manitoba, société provinciale de distribution de l'électricité.

Hydro-Manitoba sert 328 000 clients qui, en 1983, ont consommé 9 600 000 000 de kilowatts-heures. Hydro-Winnipeg sert 83 957 clients dont la consommation totale en 1983 a atteint environ 2 milliards de kilowatts-heures. Plus de 99 pour cent de l'électricité produite au Manitoba provient de la houille blanche.

Hydro-Manitoba a 33 centrales génératrices, dont 11 sont hydrauliques, deux sont thermiques et 21 à diesel. Quatre des centrales hydrauliques sont sur la Winnipeg, à quelque cent kilomètres au nord-est de la ville du même nom. Les autres sont au nord du 53e parallèle; il y en a une à Grand Rapids, sur la Saskatchewan, à 417 kilomètres au nord-ouest de Winnipeg; quatre sont sur le Nelson aux lieux-dits Jenpeg, Kelsey, Kettle et Long Spruce, à une distance de 519 à 745 kilomètres au nord-est de Winnipeg; et il y a deux petites stations sur la Laurie, à 745 kilomètres au nord-ouest de Winnipeg. Les deux centrales thermiques, situées à Brandon et à Selkirk, sont utilisées surtout pendant les périodes de pointe. Les 21 centrales à diesel sont réparties dans autant de localités du nord de la province.

Hydro-Manitoba est actuellement en mesure de générer 3 900 000 kilowatts. Les aménagements prévus sur le Nelson ajouteront 6 100 000 kilowatts à sa capacité génératrice.

Hydro-Winnipeg a, sur la Winnipeg, deux centrales dont la capacité totale est de 140 000 kilowatts, et une station thermique à Winnipeg, capable de produire 50 000 kilowatts. Une centrale de chauffage par la vapeur, fonctionnant en conjonction avec la

station thermique, permet de chauffer une partie du centre de Winnipeg. Hydro-Winnipeg achète environ 55 pour cent de son énergie à Hydro-Manitoba.

Le réseau de transmission et de distribution d'Hydro-Manitoba s'étend sur 76 000 kilomètres, si l'on compte les lignes d'interconnection avec la Saskatchewan, l'Ontario et les États-Unis.

LE GAZ NATUREL

Le gaz naturel est importé de l'Alberta et satisfait un tiers des besoins énergétiques du Manitoba. Trois compagnies distribuent ce gaz: Greater Winnipeg Gas Company dessert Winnipeg et ses environs; Inter-City Gas dessert les localités le long de la route transcanadienne, et le district de Dauphin dans la région des Parcs; Brandon et les localités du sud comme Winkler et Emerson sont servies par Plains-Western Gas (Manitoba) Ltd.

En 1983, la consommation de gaz naturel a été d'environ 1,72 milliard de mètres cubes, dont 628 000 000 pour utilisation individuelle, 633 000 000 pour utilisation commerciale et 461 000 000 pour utilisation industrielle.

L'INDUSTRIE MANUFACTURIÈRE

Le secteur manufacturier a une place importante dans l'économie manitobaine, tant par sa production que par le nombre d'emplois qu'il crée. Environ 1 605 établissements forment ce secteur qui fournit près de quatorze pour cent des emplois dans la province; en 1983, 59 000 personnes y travaillaient et la valeur des biens produits atteignait près de 4,84 milliards de dollars.

Bien qu'au XIX^{e} siècle les colons de Selkirk aient produit quelques objets dans des "fabriques" embryonnaires, c'est vers 1900 qu'apparurent les grandes installations manufacturières, avec la construction — à Winnipeg surtout — d'usines de salaison, d'ateliers de couture, de scieries, d'ateliers métallurgiques et d'usinage qui fournissaient tout l'ouest du Canada. De nos jours, la production manufacturière du Manitoba est diversifiée et comprend presque toutes les principales industries. Dans le secteur de l'équipement comme dans celui du traitement, l'industrie manufacturière est fortement liée à l'agriculture de la province et à l'exploitation des ressources dans les autres provinces de l'Ouest. Les aliments et boissons, les machines, la première transformation des métaux, les produits métalliques, le matériel de transport et le vêtement sont les principales industries; elles représentent environ deux-tiers de la production et des emplois manufacturiers. Soixante-dix-sept pour cent des produits sont manufacturés à Winnipeg et quatre pour cent à Brandon.

L'industrie manufacturière, au Manitoba, approvisionne les marchés intérieurs et étrangers. On estime à 48 pour cent la production exportée de la province vers d'autres régions du Canada et 10 pour cent sont destinés aux marchés non canadiens. Les principaux produits d'exportation comprennent les machines agricoles, le génie aéronautique et les pièces d'aéronef, le matériel de transport et les vêtements.

VALEUR ESTIMÉE DES EXPÉDITIONS DE PRODUITS DE FABRICATION MANITOBAINE

(en millions de dollars)

Industrie	1979	1980	1981	1982	1983
Aliments et boissons	1 253	1 309	1 443	1 520	1 568
Vêtement et textile	271	289	319	320	328
Bois, meubles et articles d'ameublement	194		245	223	263
Imprimerie et édition	172	212	232	241	270
Première transformation des métaux	190	208	229	165	168
Fabrication de produits en métal	303	344	408	328	315
Machines	331	419	487	448	355
Matériel de transport	280	347	379	330	340
Produits électriques	114	164	204	208	192
Produits minéraux non métalliques	137	123	138	106	132
Produits chimiques	98	103	121	132	146
TOUTES LES INDUSTRIES MANUFACTURIÈRES	3 921	4 372	4 991	4 847	4 837

Source: *Statistique Canada, catalogue no. 31-001 (Recensement des manufactures)*

LE TRANSPORT ET LES COMMUNICATIONS

Les premiers marchands de fourrure se déplaçaient comme les Indiens, à pied ou en canot. Lorsque l'utilisation du cheval (importé en Amérique du Nord par les Espagnols) se répandit parmi les Indiens des plaines, ceux-ci devinrent beaucoup plus mobiles et adoptèrent un mode de vie plus nomade.

Au début du XIX^{e} siècle, les grands bateaux York remplacèrent les canots pour le commerce des fourrures dans la "Terre de Rupert." Pouvant contenir plusieurs fois la cargaison d'un canot, le bateau York était idéal pour le transport des fourrures jusqu'à la baie d'Hudson et, au retour, des approvisionnements et machines pour les comptoirs de l'intérieur et la colonie de la rivière Rouge. À partir de 1859, les bateaux à vapeur desservirent la rivière Rouge et l'Assiniboine pendant plusieurs années; ils s'aventuraient jusqu'à Fort Ellice (Saint-Lazare) sur l'Assiniboine et faisaient régulièrement le trajet entre Winnipeg et des localités du Minnesota situées sur la rivière Rouge. Le train remplaça ces bateaux à vapeur qui continuèrent cependant encore longtemps à naviguer sur le lac Winnipeg.

Les premiers colons du Manitoba se servaient, pour le transport par terre, de charettes de la rivière Rouge et de diligences. On peut encore deviner au travers des rues de Winnipeg, qui se dirigent au nord et à l'ouest vers les anciens comptoirs de traite, certaines des routes primitives où circulaient ces véhicules.

Les premières vraies routes furent creusées dans la plaine et la brousse, avec des bennes racleuses que des chevaux tiraient le long des lignes de quadrillage pour faciliter le

transport du grain et des autres produits agricoles. Un réseau de routes rurales fut construit et amélioré petit à petit et bon nombre des grand-routes manitobaines actuelles suivent les routes tracées par les colons. Vers le milieu des années 1920 on commença à ouvrir des routes vers les territoires du nord, riches en ressources minières.

Lors de la constitution du Manitoba en 1870, toutes les routes furent placées sous la juridiction du ministère des Travaux publics. La gestion des routes municipales fut confiée aux administrations locales en 1880. En 1910, la province nomma un commissaire à la voirie et, en 1912, la législature adopta le Good Roads Act qui permettait aux municipalités d'émettre des obligations afin de financer la construction des routes. Cette loi devançait la législation qui allait donner naissance au réseau routier provincial.

Comme l'usage des véhicules automobiles se répandait, il devint nécessaire de poser un revêtement sur les routes principales. Ce n'est cependant que dans les années 1950 que le revêtement se fit à grande échelle. En 1965, la plupart des routes provinciales principales et quelques sections des routes secondaires étaient revêtues.

Parmi les principales artères d'est en ouest du Manitoba figurent 500 kilomètres de route transcanadienne ouverts en 1962 — et plus au nord, la route Yellowhead qui, de Portage-la-Prairie, se dirige vers l'ouest-nord-ouest, offrant un autre itinéraire pour se rendre à la côte ouest. Les principales artères nord-sud sont une route de 800 kilomètres qui va de Turtle Mountain, à la frontière des États-Unis, jusqu'à Flin Flon et une autre qui passe par la région d'Entre-les-Lacs pour relier Winnipeg à Thompson.

En plus du réseau routier normal, le Manitoba entretient 250 kilomètres de "routes d'hiver" pour acheminer les provisions vers les localités septentrionales isolées. Tracées à la fin des années 1920 pour approvisionner les camps miniers de nord, les pistes pour traîneaux et petits tracteurs forment maintenant un réseau de routes ouvertes aux poids lourds. Serpentant à travers la brousse et le muskeg, contournant les roches, traversant lacs et rivières, les routes d'hiver tirent parti de la neige et de la glace. Une fois la route construite, même des véhicules lourdement chargés peuvent traverser un lac gelé. Les routes d'hiver sont normalement praticables en janvier, février et mars, et parfois plus longtemps quand l'hiver est très froid. Elles furent d'abord construites par des particuliers autorisés à utiliser des terres domaniales, mais depuis 1971, la province a pris en charge le réseau.

La première voie ferroviaire du Manitoba fut le tronçon Saint-Boniface-Emerson du Chemin de fer de St-Paul, Minnesota et du Manitoba, terminé en 1878. Le premier train sur cette ligne, qui fait maintenant partie du réseau du Canadien Pacifique, arriva à Saint-Boniface en provenance de St-Paul le 7 décembre 1878. La section manitobaine de l'actuelle ligne transcontinentale du CP (terminée en 1885) fut construite de 1880 à 1882. Le premier train transcontinental, venant de Montréal, arriva à Winnipeg le 1er juillet 1886.

L'actuel chemin de fer transcontinental du Canadien National est constitué de plusieurs lignes construites pour suivre la vague de colonisation dans l'ouest canadien entre 1896 et 1914. La plupart des lignes ferroviaires exploitées aujourd'hui dans le sud du Manitoba l'étaient déjà en 1914; mais on a construit des chemins de fer jusque dans les années 50 pour desservir les localités minières du nord.

Jusqu'au milieu des années 20, au Manitoba, on se servait d'avions presque uniquement pour des démonstrations d'acrobatie aérienne. À compter de 1926, fut organisé dans l'ouest du Canada — Manitoba y compris — un service aérien constitué principalement de vols de brousse vers le nord du pays. En 1927, Winnipeg, Lac du Bonnet, Le Pas et plusieurs autres localités étaient dotées de bases aériennes. Un service postal aérien au départ de Winnipeg fut mis sur pied en mars 1930, puis abandonné en 1932.

La compagnie Trans-Canada Air Lines, que nous connaissons à présent sous le nom d'Air Canada, fut fondée en 1937 et son siège social établi à Winnipeg. Winnipeg vit la naissance, en septembre 1938, du premier service de messageries aériennes au Canada

et, en octobre 1938, du premier service postal aérien régulier. Quelques mois plus tard, ces services s'étendaient à tout le Canada.

LES SERVICES AÉRIENS

Air Canada met à la disposition des voyageurs de nombreux vols quotidiens au départ de Winnipeg et à destination de l'est ou de l'ouest. La compagnie a également, chaque jour, un vol direct sur Chicago, et des vols quotidiens avec une escale mais sans changement d'avion, à destination de New-York, Dallas, San Francisco et Los Angeles. Enfin, de la mi-juin à la mi-septembre, Air Canada fait une fois par semaine le trajet Winnipeg-Londres, et a un vol hebdomadaire en direction de Montego Bay, à la Jamaïque, de la mi-décembre à la mi-avril.

CP Air offre un service quotidien de transport de voyageurs et de marchandises au départ de Winnipeg vers Toronto, Montréal et les provinces maritimes à l'est, la Colombie-Britannique, y compris Victoria, et le Yukon à l'ouest, ainsi qu'un vol hebdomadaire direct de Winnipeg à Amsterdam et divers vols transpacifiques.

Pacific Western Airlines assure un service vers le nord du Manitoba, les autres provinces de l'ouest et Toronto. Dans le nord du Manitoba, la compagnie dessert Le Pas, Flin Flon, Lynn Lake, Thompson, Gillam et Churchill. Elle a aussi un service quotidien de Winnipeg à Régina, Saskatoon, Edmonton et Calgary. Six jours par semaine, Pacific Western assure la liaison entre Brandon et Calgary et quelques villes de Colombie-Britannique dont Vancouver et Victoria, ainsi qu'entre Brandon et Toronto.

Du lundi au vendredi, Perimeter Airlines, de Winnipeg, dessert la ligne Winnipeg-Dauphin et Winnipeg-Yorkton. Dans le nord de la province, la compagnie a des vols quotidiens en direction de Norway House; il y a également des vols plus ou moins fréquents pour Berens River, Cross Lake, Gods Lake Narrows, Gods River, Island Lake, Little Grand Rapids, Oxford House, Poplar River, Red Sucker Lake et St. Theresa Point, ainsi que pour Red Lake en Ontario.

Nordair a des vols quotidiens au départ de Winnipeg pour Dryden, Thunder Bay, Sault Ste Marie, Toronto et Montréal. Calm Air, de Lynn Lake, et Ellair, de Thompson, desservent plusieurs localités du nord de la province et, au départ de Churchill, Calm Air se rend dans les Territoires du Nord-Ouest. La compagnie Northwest Territorial Airways de Yellowknife dans les Territoires du Nord-Ouest assure la liaison Winnipeg-Yellowknife six jours par semaine et dessert également Rankin Inlet.

Du printemps à l'automne, Wardair organise en partance de Winnipeg des vols nolisés vers l'Europe, et de l'automne au printemps, vers Hawaii, et de juin à septembre, vers Toronto.

Deux compagnies américaines desservent le Manitoba. Frontier Airlines a des vols quotidiens de Winnipeg vers plusieurs villes du centre-ouest et du sud des États-Unis. La compagnie Northwest Orient dessert le centre-ouest et la Floride.

Gabrielle Air Service, de Swan River, assure la liaison Winnipeg-Swan River six jours par semaine. Bearskin Air se rend de Winnipeg à Kenora et Sioux Lookout, en Ontario, également six jours par semaine. Aero Trades, de Winnipeg, se rend jusqu'à Pickle Lake, en Ontario, deux fois par semaine.

Il y a au Manitoba 100 transporteurs aériens commerciaux autorisés qui travaillent à partir de plus de 50 bases. Il offrent des services variés, comme les cours de pilotage, la pulvérisation des cultures, et le transport par avions nolisés de passagers et de marchandises vers des dizaines de localités de la province.

La division aérienne du gouvernement du Manitoba, créée en 1932 et qui compte quinze avions en tout, à trois principales bases opérationnelles à Winnipeg, Lac du Bonnet et Thompson, et des bases saisonnières au Pas. Elle joue un rôle primordial dans la lutte contre les incendies de forêt, elle assure, dans le nord de la province, le transport

des patients et assiste l'Organisation des mesures d'urgence. Elle assure le transport des fonctionnaires et du matériel du gouvernement. Ses avions sont également utilisés au cours d'études et de programmes concernant la faune, la pêche, ainsi que pour des programmes de surveillance.

La province assure la gestion et l'entretien d'un ensemble de 28 aérodromes/aéroports dans les agglomérations du nord du Manitoba; 17 de ces terrains ont le titre officiel d'aéroport. La plupart de ces aéroports peuvent fournir des services aériens répondant aux normes de la catégorie 2. Ils ont servi, en 1983, à 50 754 atterrissages et décollages, et au transport de 121 847 passagers et de 9 626 tonnes marchandises.

LES ROUTES

Le 1er janvier 1983, il y avait au Manitoba 6 630 kilomètres de routes à grande circulation, dont 609 à quatre voies et 12 245 kilomètres de routes provinciales secondaires. Dans le réseau routier principal, 379 kilomètres de chaussée sont en béton, 4 631 kilomètres sont revêtus de bitume, 1 602 kilomètres sont asphaltés, et 18 kilomètres sont recouverts de gravier.

Toutes les routes principales et quelques routes secondaires sont à accès restreint. Les routes provinciales secondaires forment un réseau routier annexe, entretenu par la province. La plupart de ces routes sont en gravier. Les 3 000 ponts situés sur ces deux réseaux routiers sont placés sous la responsabilité de la province.

Le poids maximum autorisé pour les camions sur nombres des routes principales à grande circulation de la province, est de 56 500 kilogrammes.

LE CHEMIN DE FER

Le train, qui transporte une grande partie des marchandises à destination ou en provenance du Manitoba et à l'intérieur même de la province, a joué un rôle essentiel dans l'histoire et le développement économique de cette province pendant plus de 100 ans. La présence du chemin de fer fut une des clés du développement, de la prospérité et de la survivance de nombreuses localités du Manitoba et des Prairies.

Les chemins de fer nationaux du Canada s'étendent sur quelque 4 100 kilomètres de voies principales au Manitoba. Le tronçon de 820 kilomètres de voie principale menant du Pas à Churchill, connu auparavant sous le nom de Hudson Bay Railway et géré par CN pour le gouvernement fédéral, fut intégré le 1er janvier 1958 au réseau ferroviaire de CN.

Les chemins de fer nationaux du Canada jouent un rôle important dans la vie économique et industrielle du Manitoba. Outre que cette compagnie fournit à la province un service de transport capital, elle a, en 1983, introduit dans l'économie manitobaine près de 210 millions de dollars sous forme de salaires.

La gare de triage Symington du CN à Saint-Boniface est l'une des plus modernes du genre au monde. Figurez-vous une gare entièrement automatisée pouvant recevoir et expédier en un seul jour jusqu'à 7 000 wagons de marchandise. Radio, téléphone, téléscripteurs, walkies-talkies, téléavertisseurs et ordinateurs sont utilisés pour coordonner les opérations et en accélérer le mouvement. La gare, qui s'étend sur 682 acres, contient 225 kilomètres de voies et quelque 32 kilomètres de routes.

Les ateliers de Transcona à Winnipeg servent de base dans l'ouest du Canada au CN pour toutes les grosses réparations de locomotives et de matériel roulant. Du point de vue investissement, nombre d'employés et production, ces ateliers sont la plus grande entreprise industrielle du Manitoba. En 1983, environ 1 567 wagons de marchandise, 139 voitures de voyageurs et 354 engins diesel furent réparés dans ces ateliers. On y a de plus construit 55 wagons-tombereaux destinés au transport de copeaux et 432 wagons-tombereaux à charbon à déchargement rotatif.

Dans son centre de distribution à Transcona, le CN garde en réserve, et, de là, répartit tout le matériel nécessaire à ses entreprises, de Thunder Bay à Vancouver. Plus de 21 000 articles, totalisant une valeur d'à peu près 25 millions de dollars, y sont emmagasinés.

Le centre national de formation du CN pour les conducteurs-mécaniciens, les expéditeurs, les contrôleurs de transport et les maîtres mécaniciens se trouve à Gimli, Manitoba, dans le parc industriel qu'y possède la province. Des employés de CN de tous les coins du Canada y sont envoyés en stage de formation.

Le réseau ferroviaire du Canadien Pacifique (CP Rail) au Manitoba comprend 996 kilomètres de voies principales, 1 058 kilomètres de voies locales et 531 kilomètres de voies d'évitement et de garage. Les employés de CP Rail sont au nombre de 4 560 dans la province.

Le siège social de la compagnie, pour la région des prairies, qui englobe le réseau ferroviaire de la Tête des lacs à la partie est de l'Alberta, est situé à Winnipeg. On y trouve également d'immenses gares de triage, un terminus à capacités multiples pouvant accueillir aussi bien des wagons rail-route que des wagons porte-containers, et des installations pour la réparation du matériel. Il y a dans le terminus de Winnipeg, plus de 120 kilomètres de voie, permettant un débit quotidien d'environ 3 000 wagons. Brandon possède aussi une gare de triage et abrite les bureaux dont dépendent les voies appartenant à CP Rail dans l'ouest du Manitoba et certaines des voies de l'est de la Saskatchewan.

CP Rail a des trains de marchandise rapides entre Winnipeg et les principaux marchés ou centres d'approvisionnement du pays. Le service rail-route offre aux transporteurs privés et publics des correspondances quotidiennes entre Winnipeg et autres terminus dans tout le Canada. La compagnie utilise également son propre groupe de containers, fournissant ainsi aux entreprises industrielles un service de transport intermodal.

Les opérations d'importation et d'exportation se font par chemin de fer entre le terminus de wagons porte-containers du CP à Winnipeg et les principaux ports de mer canadiens. Ramassages et livraisons à l'intérieur de Winnipeg se font par camion, ainsi que le service de transport vers d'autres points du Manitoba. La compagnie peut transporter aussi bien des containers réfrigérants que des containers courants.

Les ateliers Weston à Winnipeg comptent parmi les trois principaux ensembles d'ateliers de grosses réparations sur le réseau ferroviaire de CP Rail; 1 600 personnes y sont employées, travaillant dans 26 bâtiments à réparer ou reconstruire locomotives et wagons. Dans ce même quartier sont situés les ateliers diesel spécialisés dans les réparations légères ne nécessitant pas une immobilisation prolongée des 270 locomotives utilisées au niveau local et des 100 autres rames réservées au service long-courrier.

Via Rail Canada exploite un service passagers transcontinental, reliant le Manitoba à Vancouver, Toronto et Montréal, ainsi que plusieurs parcours entre Winnipeg et certaines localités du nord et du nord-ouest de l'Ontario. Au Manitoba, Via Rail va de Winnipeg à Thompson puis, de là, à Churchill trois jours par semaine; un train fait le trajet Le Pas-Lynn Lake trois fois par semaine et un autre, Wabowden-Churchill, une fois par semaine. La Gare de l'Union à Winnipeg est le centre d'activités de Via Rail au Manitoba.

Il y a au Manitoba deux autres compagnies de chemin de fer.

Les chemins de fer du Greater Winnipeg Water District, rattachés au service des eaux de Winnipeg, possèdent 156 km de voie allant de Saint-Boniface à Waugh, au bord du Lac Shoal, près de la frontière de l'Ontario. Ce réseau ferroviaire, achevé en 1914, a été construit dans le but de faciliter l'entretien de l'aqueduc qui, du Lac Shoal, alimente Winnipeg en eau potable. La compagnie GWWDR transporte les marchandises et le matériel destinés à l'entretien de l'aqueduc; elle fait également le transport du gravier extrait commercialement à Ross, environ 50 km à l'est de Winnipeg.

LE PORT DE CHURCHILL

Bien que le Manitoba soit situé au centre du pays, dans la région des plaines, il ne faut pas oublier son côté maritime. Situé à l'embouchure du fleuve Churchill sur la Baie d'Hudson, le port de Churchill ouvre un chemin relativement court vers les marchés européens: seuls 4 725 km le séparent en effet de Liverpool en Angleterre.

L'embouchure du fleuve fut découverte en 1619 par une expédition danoise conduite par Jens Munk. Les explorateurs furent contraints d'hiverner à Churchill et 62 d'entre eux — ils étaient 65 — moururent du scorbut ou de froid. Munk et les deux autres survivants réussirent à regagner l'Europe en bateau en 1620.

En 1717, la compagnie de la Baie d'Hudson bâtit le premier fort de la région. L'édification d'un énorme fort de pierre, le fort Prince de Galles, fut entreprise en 1731 et achevée 40 ans plus tard; on peut encore, de nos jours, voir ce fort en face de la nouvelle ville de Churchill.

Après plusieurs tentatives et d'importants retards, la construction du chemin de fer de la baie d'Hudson débuta en 1910 au Pas pour être interrompue en 1918 en raison de la guerre. Il avait été décidé à l'origine de rallier la baie près de l'embouchure du fleuve Nelson. Cependant, lorsque les travaux reprirent en 1927, on choisit comme tête de ligne la ville de Churchill qui a un port naturel. En 1931, lorsque furent achevées les principales installations portuaires de Churchill, le transport commercial commença sur les 820 km de voie ferrée.

Le premier envoi par mer se fit dans ce port en 1929: une tonne de sacs de céréales fut chargée à bord du "Nascopie", bateau appartenant à la compagnie de la Baie d'Hudson, pour être expédiée vers l'Europe. À l'heure actuelle, le port a une capacité annuelle d'environ 500 000 tonnes de céréales; des marchandises en gros, du mazout, et plusieurs tonnes de granulés provenant de résidus de céréales y passent également tous les ans. L'expédition par voie de mer se limite généralement à la période (du 20 juillet au 31 octobre) pendant laquelle les bateaux de type courant sont couverts par une assurance maritime, et les envois se font de façon assez égale pendant toute cette saison.

Churchill possède également un aéroport moderne et sert de centre d'approvisionnement pour les diverses localités de l'arctique.

LE TÉLÉPHONE ET LES TÉLÉCOMMUNICATIONS

La Société de téléphone du Manitoba, qui appartient au gouvernement provincial et est gérée par une commission, fournit à toute la province des services de télécommunication variés et perfectionnés. Elle est chargée du service téléphonique local et interurbain, des installations de radio et télédiffusion et de diffusion de la télévision par câble et des communications par ordinateur. Elle fait également partie du Réseau téléphonique transcanadien, qui comprend dix membres.

Les premiers téléphones du Manitoba furent installés par Horace McDougall en 1877 et ne servaient qu'à relier sa maison et son entreprise. En 1881, Bell Telephone mis sur pied un réseau avec 26 abonnés à Winnipeg. En 1882, elle installa des réseaux téléphoniques à Portage-la-Prairie et Brandon. Dans les 25 ans qui suivirent, un certain nombre de municipalités et d'entreprises privées organisèrent de petits réseaux indépendants dans d'autres endroits de la province.

En 1908, le réseau installé par la compagnie Bell fut acheté par la société Manitoba Government Telephones, qui devint société de la Couronne en 1933, et fut rebaptisée Société de téléphone du Manitoba en 1940.

Le premier central automatique du Manitoba fut établi à Brandon en 1917. En 1926, l'installation d'un réseau de postes automatiques à cadrans fut achevée, faisant de Winnipeg la plus grande ville d'Amérique du Nord à avoir ce genre de système.

En janvier 1984, on comptait environ 755 000 téléphones dans la province, tous automatiques, dont 470 000 étaient des postes principaux et les autres des téléphones supplémentaires. On compte 287 000 postes principaux à Winnipeg même, et les 170 000 autres sont répartis dans le reste de la province. Les appels locaux s'élèvent à présent à 1,4 milliard par an et les interurbains à 69 300 000.

Le service téléphonique dans les régions rurales et le nord de la province ne fait que s'améliorer. C'est ainsi que 10 localités éloignées qui étaient fort mal desservies, souvent par un seul téléphone public, comptent maintenant 3 000 abonnés qui bénéficient d'un service local et interurbain. Quatre autres localités du nord de la province ont un service interurbain sur un seul canal, relayé par un satellite Anik. Depuis 1983 également, 12 localités rurales sont desservies par l'interurbain automatique (IA), ce qui fait qu'au Manitoba, 99,6 pour cent des abonnés jouissent maintenant de ce service.

La Société offre de plus l'outre-mer automatique (OMA) et le Zéro Plus (O+), dont bénéficient environ 75 pour cent des abonnés. L'OMA permet aux usagers de téléphoner eux-mêmes directement à 50 pays d'outre-mer, tandis que le 0+ leur permet de faire eux-mêmes les appels à frais virés, les appels de personne-à-personne, les appels facturés à une carte de crédit, les appels facturés à un autre numéro et les appels dont ils veulent connaître la durée et le montant.

L'établissement d'un réseau de câbles optiques de 130 kilomètres qui a pris fin en 1983, permet de relier certains centrals de Winnipeg à diverses localités voisines et garantit ainsi un système de communication rapide et efficace et un meilleur réseau de télévision.

LA RADIO ET LA TÉLÉVISION

Il existe au Manitoba de nombreuses stations de radio; Altona-Steinbach-Boissevain, CFAM-CHSM-CJRB; Brandon, CKLQ, CBWS-FM (CBC), CKX et CKX-FM; Cross Lake, CFNC; Dauphin, CKDM; Flin Flon, CFAR; Le Pas, CJAR; Morden, CISV; Norway House, CJNC (Native Communications, Inc.); Portage-la-Prairie, CFRY; Saint-Boniface, CKSB (Radio-Canada); Selkirk, CFQX-FM; Thompson, CHTM; Winnipeg, CFRW et CHIQ-MF, CBW et CBW-MF (CBC), CJOB et CHMM-MF, CKRC et CKWG-MF, CKY et CITI-MF et CKJS (diffusion en plusieurs langues). CBC a des relais pour les programmes de langue anglaise à Brandon, Churchill, Dauphin-Swan River, Easterville, Fairford, Fisher Branch, Flin Flon, Garden Hill, Gillam, Gods Lake Narrows, Grand Rapids, Ilford, Jackhead, Leaf Rapids, Le Pas, Little Grand Rapids, Lynn Lake, Manigotagan, Moose Lake, Nelson House, Oxford House, Pukatawagan, Snow Lake, South Indian Lake, Thompson, St-Theresa Point-Waasagomach et Wabowden, ainsi que des relais par satellite à Brochet, Poplar River et Shamattawa. Les stations CFNC de Cross Lake et CJNC de Norway House diffusent certaines émissions de CBC à laquelle elles sont affiliées tandis que CBC diffuse, de Thompson, des programmes destinés au nord de la province.

Radio Canada qui diffuse des programmes en langue française, a également des relais à Brandon, Flin Flon, Le Pas, Saint-Lazare, Sainte-Rose-du-Lac, et Thompson.

Les émetteurs de télévision de la province sont les suivants: Brandon, CKX-TV, (avec relais à Foxwarren, McCreary et Melita) et CKYB qui retransmet les programmes de CKY à Winnipeg; Thompson, CESM-TV (transmis par câble) et CBWIT qui rediffuse les programmes de CBWT à Winnipeg; Winnipeg, CKY-TV (CTV), CBWT (CBC), CBWFT (Radio-Canada) et CKND-TV.

CKY à Winnipeg a d'autres relais à Dauphin (CKYD), Fisher Branch (CKYA), Flin Flon (CKYF), Le Pas (CKYP), Snow Lake (CKYS) et Thompson (CKYT). CKND possède un pylône de retransmission situé près de Minnedosa.

On trouve également des relais de CBC pour CBWT à Churchill, Cross Lake, Dauphin-Swan River, Easterville, Fairford, Fisher Branch, Flin Flon, Gillam, Gods Lake Narrows, Grand Rapids, Ilford-Split Lake, Jackhead, Lac du Bonnet, Leaf Rapids, Le Pas, Little Grand Rapids, Lynn Lake, Mafeking, Manigotagan, Moose Lake, Nelson House, Norway House, Oxford House, Piney, Pukatawagan, Snow Lake, South Indian Lake, Thompson, Waasagomach et Wabowden, ainsi que des relais de télévision par satellite à Brochet, Poplar River et Shamattawa.

Il y a des relais de télévision pour les programmes en langue française de CBWFT-Winnipeg à Brandon, Flin Flon, Le Pas, Pine Falls, Saint-Lazare, Sainte-Rose-du-Lac, et Thompson.

Le service de câblodiffusion s'est répandu au Manitoba au cours des dernières années. En effet, 48 localités sont maintenant desservies et on compte 220 995 abonnés. La plupart des Manitobains peuvent capter quatre chaînes canadiennes et quatre chaînes américaines, ainsi que les informations et les programmes locaux. Quant à la télévision payante, lancée en 1983, elle comptait déjà 3 626 abonnés à la fin de l'année.

LA PRESSE

Huit quotidiens sont publiés au Manitoba: Winnipeg Free Press, Winnipeg Sun, Brandon Sun, Dauphin Bulletin, Portage la Prairie Graphic, Thompson Citizen, Flin Flon Daily Reminder et Roblin News. Le Thompson Citizen paraît trois fois par semaine alors qu'au Pas, le Opasquia Times est bihebdomadaire.

Il y a également environ 70 hebdomadaires destinés aux agriculteurs, aux zones rurales du Manitoba et aux banlieues de la ville de Winnipeg, qui est aussi un centre important pour la presse ethnique. Un certain nombre de revues spécialisées et journaux de commerce et d'affaires sont également publiés au Manitoba.

LES POSTES

Il y a 561 bureaux de poste au Manitoba. Le Bureau central de Winnipeg, qui est le plus grand, voit passer près de 400 millions de lettres, imprimés et colis par an. Au Manitoba, les Postes canadiennes sont à la tête de 410 véhicules qui transportent le courrier dans toute la province, et elles sont responsables du ramassage quotidien du courrier dans plus de 800 boîtes aux lettres publiques. Elles emploient 2 800 personnes.

LE GOUVERNEMENT

SON HISTOIRE

La région qu'on appelle Manitoba faisait partie de la Terre de Rupert, vaste territoire placé sous l'autorité de la Compagnie de la Baie d'Hudson jusqu'en 1870. Lorsque l'achat et l'annexion, par le Canada, de la Terre de Rupert fut chose certaine, des habitants de la colonie de la rivière Rouge commencèrent à avoir des inquiétudes à propos de leur statut et de leurs droits fonciers; ces inquiétudes grandirent quand les arpenteurs du gouvernement arrivèrent dans la région, pendant l'été de 1869, pour préparer l'arpentage du Nord-Ouest. Un gouvernement provisoire fut formé, sous la direction de Louis Riel, qui négocia l'entrée dans la Confédération de la colonie de la rivière Rouge, qui prit le nom de province du Manitoba. L'Acte fut proclamé le 15 juillet 1870 et le Manitoba devint la première province à se joindre aux quatre provinces fondatrices.

Pendant les premiers mois, le Lieutenant-Gouverneur Adams Archibald gouverna par proclamations. Les premières élections eurent lieu le 28 décembre 1870, après qu'Archibald eut établi le système électoral.

L'Acte du Manitoba prévoyait une législature bicamérale, c'est-à-dire à deux niveaux correspondant à la Chambre des communes et au Sénat nationaux. Ces deux niveaux (chambres) étaient un conseil législatif de sept membres à vie et une assemblée de 24 membres élus. Le conseil législatif fut aboli au bout de six ans et depuis, le Manitoba n'a qu'une assemblée de membres élus.

Archibald gouverna la province pendant environ deux ans, avec l'aide d'un "conseil exécutif" composé de membres de l'Assemblée. Il n'y avait pas alors de premier ministre comme nous l'entendons aujourd'hui et c'était le lieutenant-gouverneur qui présidait les réunions du conseil appelé maintenant aussi le cabinet. Le successeur d'Archibald, Alexander Morris, continua de présider les réunions du cabinet, ou d'y assister, jusqu'en 1876.

Le débat au sujet du premier Premier ministre du Manitoba et du premier cabinet choisi par un premier ministre continue. Certains historiens affirment qu'Alfred Boyd, nommé par Archibald au conseil exécutif, était reconnu comme le premier ministre du conseil. D'autres experts disent que Marc A. Girard, nommé Premier ministre par Morris en 1874, est en fait le premier Premier ministre parce qu'il a pu choisir son cabinet.

Les partis politiques provinciaux n'apparurent au Manitoba qu'au début du siècle. Pendant les premières années, après 1870, les politiques adoptées par l'Assemblée furent celles des lieutenants-gouverneurs envoyés d'Ottawa. Ensuite, les membres de la législature furent souvent identifiés aux hommes politiques dont ils défendaient les idées et, plus tard, aux Conservateurs ou aux Libéraux nationaux. Les Conservateurs furent les premiers à être élus, en 1899, avec l'étiquette d'un véritable parti provincial. Dans leur programme électoral, ils promettaient une administration économe et efficace et la suppression de la vente publique des alcools.

Les Conservateurs restèrent au pouvoir jusqu'en 1915. Ils durent alors démissionner à la suite d'un scandale sur les énormes excédents payés lors de la construction du Palais législatif. Ils furent remplacés par les Libéraux de T.C. Norris qui dirigèrent la province jusqu'en 1922.

Le gouvernement de Norris fut réélu en 1920 mais une répugnance pour le système des partis, généralisée au Manitoba dans l'après-guerre, contribua à mettre les Libéraux en minorité, avec seulement 21 sièges sur 55. L'Assemblée comptait aussi sept Conservateurs, 12 United Farmers of Manitoba, 11 Travaillistes et quatre Indépendants. Les United Farmers refusèrent de former l'opposition officielle et le vote des membres travaillistes et indépendants était tout à fait imprévisible.

L'hostilité envers le système des partis se manifesta à nouveau dans les élections de 1922, où les United Farmers élirent 28 membres sur 55. Toutefois, chaque membre de cette organisation ne se considérait responsable qu'envers les habitants de sa circonscription; les United Farmers n'avaient donc ni cadre, ni chef. Par conséquent, ils demandèrent à John Bracken, alors président du Manitoba Agricultural College, de prendre leur tête et de devenir Premier ministre.

En 1928, les United Farmers décidèrent de se retirer de la politique et M. Bracken chercha l'appui des Libéraux. Cette entente devint union en 1932 et la coalition des Libéraux-Progressistes remporta 38 sièges aux élections de 1932.

En 1936, les Libéraux-Progressistes n'obtinrent que 23 sièges et les Conservateurs refusèrent de se joindre à la coalition. Cependant, le Crédit Social, né un an plus tôt, apporta au gouvernement le soutien de ses cinq membres. Le CCF élut sept membres, les Conservateurs 16, les Indépendants trois et les Communistes un.

En 1940, en raison de la guerre mondiale, les partis acceptèrent de former une coalition qui comprenait les Libéraux-Progressistes, les Conservateurs, le CCF et le Crédit Social. D'un commun accord, les partis s'engagèrent à ne participer à aucune action politique fédérale pendant la durée de la guerre.

En 1943, Stuart S. Garson remplaça John Bracken au poste de Premier ministre lorsque M. Bracken démissionna pour devenir chef du Parti progressiste conservateur.

En 1945, le CCF se retira de la coalition qui, la même année, sortit majoritaire des élections. Douglas L. Campbell succéda à M. Garson à la tête de la coalition en 1948 et occupa le poste de Premier ministre pendant près de 10 ans.

Les Progressistes Conservateurs quittèrent la coalition en 1950, encouragés par Duff Roblin à briguer le pouvoir sur la force de leur propre programme. M. Roblin devint chef du parti en 1954 et, en 1958, celui-ci fit élire 26 membres contre 19 aux candidats de la coalition et 11 au CCF. En 1959, le nouveau gouvernement conservateur obtint une nette majorité avec 36 sièges et, pour la première fois en plus de 25 ans, le Manitoba retourna au système des partis.

Les Conservateurs furent réélus en 1962 et, avec une majorité réduite, en 1966. En 1967, M. Roblin démissionna et opta pour la politique fédérale et c'est Walter Weir qui devint chef du parti Conservateur et Premier ministre.

En juin 1969, Edward Schreyer laissa la Chambre des communes où il siégeait sous la bannière du Nouveau Parti Démocratique, pour conduire son parti à la victoire lors des élections générales. Les Néo-Démocrates obtirent 28 des 57 sièges et, avec l'appui de membres indépendants et grâce à des victoires aux élections partielles, ils parvinrent à maintenir une majorité pendant quatre ans. Ils furent réélus en 1973 avec 31 membres.

Les Progressistes Conservateurs, dirigés par Sterling R. Lyon, revinrent au pouvoir après les élections d'octobre 1977. M. Lyon avait tenu des portefeuilles dans les cabinets de Roblin et Weir.

Edward Schreyer devint le 22e Gouverneur général du Canada en janvier 1979.

Le Nouveau Parti Démocratique, sous la direction d'Howard Pawley, ancien procureur général et ministre des Affaires municipales au sein du gouvernement Schreyer, gagna les élections générales de 1981 avec 34 sièges contre 23 pour les Conservateurs. Le tout nouveau parti des Progressistes n'obtint aucun siège à l'Assemblée et les Libéraux non plus, pour la première fois depuis longtemps.

AUJOURD'HUI

L'actuel gouvernement est dirigé par le Premier ministre, Howard Pawley, qui est entré en fonction le 30 novembre 1981. Son administration est la 19e de la province et il est le 18e Premier ministre.

Les lois sont adoptées par une assemblée législative de 57 membres, réunis dans une seule chambre. La présente législature est la 32e depuis la création de la province.

Le lieutenant-gouverneur est le représentant personnel de la Reine au Manitoba. L'actuel lieutenant-gouverneur, Son Honneur Pearl McGonigal, est entré en fonction le 23 octobre 1981.

Le Manitoba a 14 sièges à la Chambre des communes fédérale et six au Sénat.

Des municipalités de différents types assurent les services gouvernementaux au niveau local. La province compte cinq villes constituées en corporation, 35 petites villes constituées en corporation, 40 villages constitués en corporation et 105 municipalités rurales. Ces dernières peuvent compter de quatre à 22 "townships" (une township correspond à un carré de 6 miles de côté).

Les affaires municipales sont gérées par un conseil d'élus locaux mais la province y a un certain droit de regard.

Depuis janvier 1945, les régions habitées qui ne sont pas des municipalités constituées en corporation sont divisées en districts d'administration locale. Les 17 DAL ont les mêmes fonctions générales que les municipalités. Leurs administrateurs agissent sur

les recommandations de conseils d'élus, mais sont soumis à l'autorité du ministre des Affaires municipales.

Dans le nord de la province, les régions qui ne sont ni constituées en corporation ni établies en districts d'administration locale relèvent de la compétence du ministère des Affaires du Nord. Les plus grandes collectivités non organisées ont une forme de gouvernement, les conseils communautaires, mais comme leur assiette d'imposition est très limitée, elles dépendent financièrement du gouvernement de la province.

LES TRIBUNAUX

La plus haute cour de la province est la Cour d'appel, composée d'un juge en chef et de cinq juges nommés par le gouvernement fédéral. La Cour siège à Winnipeg et a compétence exclusive en matière civile et criminelle.

La Cour du Banc de la Reine, le plus haut tribunal de première instance, se compose d'un juge en chef, d'un juge en chef adjoint et de juges puînés. La Cour s'occupe des litiges civils mettant en jeu des sommes au montant illimité d'argent et a compétence en matière criminelle dans la plupart des infractions au Code criminel. La Cour entend également les appels relatifs aux poursuites sommaires en provenance de la Cour provinciale, ainsi que ceux qui proviennent des juridictions quasi-judiciaires. La Division criminelle siège en permanence à Winnipeg et se déplace dans 5 autres villes.

Toutes les causes relatives à l'enfance et à la famille entendues à Winnipeg, Saint-Boniface et Selkirk, sont portées devant la Division de la famille de la Cour du Banc de la Reine. Dans certaines régions de l'est de la province, la Cour du Banc de la Reine et la Cour provinciale ont concurremment compétence en matière de droit de la famille.

Les juges de la Cour du Banc de la Reine entendent également les causes relatives à l'homologation des testaments, à la délivrance des lettres d'administration des successions, à la tutelle des enfants et à l'administration des biens des malades mentaux. La Cour des petites créances relève de la Cour du Banc de la Reine et les greffiers peuvent entendre les causes mettant en jeu des sommes inférieures à 1 000 $; les parties peuvent faire appel devant le juge de la Cour si elles ne sont pas satisfaites.

La Cour provinciale siège en permanence dans 18 villes et villages de la province et se déplace dans 54 autres. Elle a compétence en matière criminelle lorsqu'il s'agit d'infractions au Code criminel et aux dispositions des lois provinciales, punissables sur déclaration sommaire de culpabilité, ainsi que d'actes criminels pour lesquels le prévenu choisit d'être entendu par un juge de la Cour provinciale. En plus de s'occuper des questions familiales un peu partout dans la province, la Division de la famille de la Cour provinciale, en tant que tribunal pour adolescents, entend les causes relatives aux mineurs portées devant elle en vertu du droit de la famille et de la Loi sur les jeunes contrevenants.

L'HORAIRE ET LES JOURS FÉRIÉS

Tout le Manitoba se situe dans le fuseau horaire du Centre. L'heure d'été est en vigueur dans toute la province du dernier dimanche d'avril au dernier samedi d'octobre. Le reste de l'année, le Manitoba vit à l'heure normale du Centre.

Le Manitoba reconnaît sept jours de fête réglementaires: le jour de l'An, le vendredi saint, le fête de la reine Victoria, la fête du Canada, la fête du travail, le jour d'action de grâces et le jour de Noël. Les employeurs peuvent accorder des jours supplémentaires et les contrats collectifs peuvent en prévoir.

La Loi sur le dimanche est en vigueur dans la province et la plupart des commerces sont fermés ce jour-là. Une autre loi prévoit des congés en semaine pour ceux qui doivent travailler le dimanche comme, par exemple, le personnel des hôpitaux, des hôtels et des restaurants, les policiers, les pompiers et les employés des transports.

Les parcs provinciaux et municipaux sont ouverts le dimanche. Dans les municipalités où les règlements le permettent ont lieu des manifestations sportives, des projections cinématographiques, des représentations théâtrales, des concerts et des conférences et les musées sont ouverts. Les restaurants autorisés par voie de permis de la Société des alcools du Manitoba peuvent servir de l'alcool avec les repas le dimanche.

L'ENSEIGNEMENT

Les écoles publiques du Manitoba sont groupées en 47 divisions scolaires et 13 districts scolaires. Six de ces districts sont financés principalement par le gouvernement fédéral et des compagnies privées et non par des subventions provinciales ou des impôts locaux.

Pour l'année scolaire 1983-1984, environ 207 000 élèves sont inscrits dans les écoles publiques de la province et celles-ci emploient 13 600 enseignants.

Les dépenses des divisions scolaires sont couvertes par des subventions provinciales et des impôts locaux. Par son programme de soutien à l'éducation, la province fournit les fonds essentiels. Toutes les autres dépenses doivent être couvertes par des impôts spéciaux et des revenus divers. Le programme de soutien à l'éducation peut couvrir les coûts d'immobilisations comme l'agrandissement d'une école, mais ces projets doivent d'abord être approuvés par la Commission des finances des écoles publiques.

L'enseignement primaire et secondaire est donné en 12 années, le programme de maternelle étant laissé à la discrétion des commissions scolaires. Les neuf premières donnent une éducation générale à tous les élèves. Les trois années du 2e cycle secondaire offrent un programme d'études varié où les élèves peuvent choisir les sujets qui répondent le mieux à leurs besoins, leurs intérêts et leurs capacités. Tous les programmes sont conçus pour assurer une bonne éducation générale au niveau secondaire et pour permettre aux élèves d'acquérir les compétences et les connaissances nécessaires à la poursuite des études ou à l'entrée dans le monde du travail.

En plus des programmes traditionnels offerts dans toutes les écoles secondaires, on donne des cours de formation professionnelle dans 28 écoles et des cours de formation commerciale dans 186, y compris dans les écoles secondaires polyvalentes à Winnipeg, Dauphin, Steinbach, Swan River, Selkirk et Brandon. Parmi ces 186 écoles, 148 sont des écoles secondaires et 38 des écoles présecondaires. Un nouveau centre de formation professionnelle, encore à l'étude, devrait être inauguré en septembre 1985, dans Winnipeg-sud.

LES COLLÈGES COMMUNAUTAIRES

Trois collèges communautaires — Assiniboine à Brandon, Keewatin au Pas et Red River à Winnipeg — offrent aux adultes de la province une vaste gamme de cours généraux et spécialisés. On peut suivre des cours à plein temps ou à temps partiel dans l'enceinte du collège ou dans plus de 120 localités.

Les trois collèges offrent pendant la journée des cours d'éducation fondamentale pour adultes, d'arts appliqués, de commerce et d'administration, d'hygiène et de services personnels, et des cours industriels et techniques. Ils forment également des apprentis dans certains métiers et donnent des cours de formation et de perfectionnement en gestion pour le personnel des entreprises.

Le Collège communautaire Assiniboine a trois programmes de deux ans qui mènent à un diplôme et plus de 20 programmes de certificat d'un an ou moins. Il est aussi chargé de la formation en agriculture au niveau des collèges pour tout le Manitoba. Le Collège communautaire Keewatin offre environ 20 certificats d'un an ou moins et un cours de minéralogie, donné en collaboration avec les compagnies minières du nord du Manitoba. Le Collège Red River offre quelque 25 programmes postsecondaires d'une

durée de deux ans, la plupart aboutissant à des diplômes reconnus dans tout le pays, et plus de 50 cours à plein temps d'un an ou moins, menant à des brevets.

En 1983, les trois collèges comptaient plus de 34 000 étudiants inscrits aux cours. Sur ce total, plus de 20 000 personnes ont suivi, le soir ou le samedi, des cours de perfectionnement professionel, ou d'intérêt personnel.

L'UNIVERSITÉ DU MANITOBA

L'Université du Manitoba est située au sud de Winnipeg sur un campus de 685 acres et compte 17 000 étudiants à plein temps et 6 900 étudiants à temps partiel. Elle comprend quatre collèges, St-John's, St-Paul's, St-Andrew's et University College, sur le campus principal. Le Collège de Saint-Boniface, à Saint-Boniface, est lui aussi affilié à l'Université et les cours y sont donnés en français. Les facultés de sciences médicales sont près du centre-ville. L'Université comprend les facultés d'Administration, d'Agriculture, d'Architecture, d'Arts, d'Art dentaire, de Pédagogie, d'Ingénierie, d'Études universitaires supérieures, d'Écologie humaine, de Droit, de Médecine, de Pharmacie et des Sciences, ainsi que les écoles des Beaux-Arts, d'Hygiène dentaire, de Réadaption médicale, de Musique, de Soins infirmiers, d'Éducation physique et de Service social, et l'Institut des Ressources naturelles.

L'UNIVERSITÉ DE BRANDON

L'Université de Brandon a été fondée en 1967 et remplace le collège de Brandon. Elle porte le nom de la ville qui l'abrite, à environ 210 kilomètres à l'ouest de Winnipeg. L'Université de Brandon propose des programmes de trois et quatre ans pour des diplômes de 1er cycle en arts, sciences, pédagogie et musique. Mille six cents étudiants y sont inscrits à plein temps et 1 500 à temps partiel.

L'UNIVERSITÉ DE WINNIPEG

L'Université de Winnipeg, qui compte 3 000 étudiants à temps plein et 4 300 à temps partiel, a été fondée en 1967, mais elle existe depuis plus de cent ans sous la forme des Collèges United, Wesley et Manitoba. Elle est située au centre de Winnipeg, avenue du Portage, et son campus compte parmi les monuments intéressants de la ville. L'Université offre des baccalauréats de trois et quatre ans en arts, sciences et pédagogie. Elle a aussi une section de théologie et un cours secondaire collégial. Les cours universitaires supérieurs, dans quelques disciplines, sont donnés en association avec l'Université du Manitoba.

L'ENSEIGNEMENT PÉDAGOGIQUE

Les enseignants sont formés aux universités du Manitoba, de Brandon et de Winnipeg et au Collège de Saint-Boniface. Le Collège communautaire Red River offre des cours de pédagogie aux enseignants qui désirent se lancer en formation professionnelle.

Ces établissements délivrent des brevets d'enseignement de première classe et des certificats de spécialisation en commerce, arts et métiers, et arts industriels. Des certificats spéciaux sont prévus pour les psychologues et travailleurs sociaux en milieu scolaire, les orthophonistes et les spécialistes en rééducation des dyslexiques. Les diplômes obtenus à l'extérieur de la province peuvent être acceptés. L'appréciation des références des enseignants est faite par le Bureau des registres et de la certification des enseignants, 1200, avenue du Portage, Salle 227, Winnipeg, R3G 0T5.

LA SANTÉ ET LES SERVICES SOCIAUX

En 1979, le ministère de la Santé et du Développement social fut séparé en deux. Le ministère de la Santé est chargé des services de santé et le ministère des Services communautaires des services sociaux. Les grands établissements de soins, tels les hôpitaux, les maisons de soins personnels et les centres de santé mentale — à l'exception de l'École pour handicappés mentaux, qui dépend des services communautaires — sont sous la responsabilité du ministère de la Santé.

Par l'entremise de la Commission des services de santé du Manitoba, les habitants de la province bénéficient de soins médicaux et hospitaliers entièrement subventionnés, sans avoir à payer de primes. Le Manitoba a aussi un programme de remboursement des médicaments qui couvre 80 pour cent des frais, excédant 75 $ (50 $ pour les retraités), engagés par un individu ou une famille au cours d'une année civile. La Commission des services de santé du Manitoba, 599, rue Empress, Winnipeg, R3C 0T3, peut communiquer tous les détails de ces programmes.

Le ministère de la Santé offre des services complets dans le domaine de la santé publique et mentale par l'entremise de huit centres administratifs régionaux, qui rassemblent tous les programmes du ministère. Les services psychiatriques sont concentrés dans deux centres de santé mentale, à Selkirk et Brandon. Ces établissements sont complétés par 260 lits environ réservés aux patients psychiatriques, dans sept hôpitaux de Winnipeg et au Centre Eden de santé mentale à Winkler.

LES SERVICES COMMUNAUTAIRES ET CORRECTIONNELS

Le ministère des Services communautaires et correctionnels fournit des services de sécurité sociale, des services d'aide aux familles et à l'enfance et des services de rééducation; il soutient aussi financièrement un grand nombre d'organismes sociaux et de centres de soins (garderies, par exemple) non-gouvernementaux.

Le ministère est chargé de six établissements correctionnels et de deux camps de travail pour adultes, de centres correctionnels pour mineurs et d'un établissement pour enfants en garde en vertu de la Loi sur la protection de l'enfance. Il s'occupe aussi des services de liberté conditionnelle et des services de surveillance pour les programmes des tribunaux.

LES FINANCES

Pour l'exercice se terminant le 31 mars 1985, la Province du Manitoba a estimé ses revenus à 2 969 00 000 $, et ses dépenses à 3 457 600 000 $; elle prévoit donc un déficit de 488 600 000 $.

La plus grande tranche des recettes provient des impôts sur le revenu des particuliers, évalués à 911,3 millions de dollars pour 1984-1985. Les taxes sur l'essence et les carburants, les paris mutuels, les ventes au détail et les ressources naturelles sont estimées à 807,4 millions de dollars. La Société des alcools du Manitoba prévoit des rentrées de 130,0 millions de dollars. Les transferts fédéraux au titre des subventions inconditionnelles et des programmes à frais partagés, destinés à l'éducation, la santé, les services communautaires, le développement économique, etc. s'élèveront à 1 042 100 000 $.

Plus de la moitié des dépenses de la province sont destinées à l'éducation, la santé et les services sociaux.

LES RESSOURCES NATURELLES

LES PÊCHERIES

Il y a un contraste surprenant entre la situation géographique du Manitoba, au milieu du pays, et l'importance du produit de ses pêcheries, due à l'abondance de lacs et ruisseaux dans la province (16 pour cent de la superficie totale). En 1982-1983, les pêcheries du Manitoba représentaient une valeur de 13 400 000 dollars.

Les pêcheries commerciales du Manitoba exploitent environ 22 000 milles carrés d'eau. En 1982-1983, les trois grands lacs, Winnipeg, Winnipegosis et Manitoba, ont produit 73 pour cent des 15,5 millions de kilos de poisson pêchés dans des buts commerciaux. La plus grande partie de la prise destinée à la vente est expédiée pour traitement à la Société de commercialisation du poisson d'eau douce, puis exportée aux États-Unis. Parmi les 14 espèces ou groupes d'espèces qui constituent l'ensemble de la pêche commerciale, figurent principalement le corégone, le brochet, le doré jaune et le doré noir.

Dorés, brochets et truites de diverses espèces font la joie des amateurs de pêche sportive. En 1982-1983, 196 655 permis de pêche à la ligne ont été vendus au Manitoba.

Les pêcheries sont administrées par le ministère des Ressources naturelles. Les fonctionnaires de ce ministère chargés de la conservation veillent à ce que les règlements soient appliqués. La recherche sur les pêcheries, menée dans le but de mieux connaître et de mieux contrôler leurs richesses et possibilités, est assurée par des biologistes.

LES FORÊTS

Quarante pour cent, ou presque, (256 926 km^2), de la superficie du Manitoba (649 947 km^2) sont officiellement considérés comme région forestière; ceci représente plus de trois fois la surface totale des terres cultivables. D'après les inventaires forestiers régionaux en cours, il y a 24 605 km^2 supplémentaires de forêts à rendement élevé au milieu de la région agricole, et un secteur forestier à rendement minime relativement étendu dans la zone de transition située dans le tiers nord de la province. Onze zones forestières, totalisant 15 814 km^2 et appartenant au gouvernement du Manitoba sont réservées à la fabrication de produits forestiers. Le reste de la région forestière, pour une grande part en tout cas, appartient également à la province. Les espèces d'arbres les plus répandues sont, par ordre décroissant: l'épinette noire, le pin gris, le tremble, l'épinette blanche, le peuplier baumier et le bouleau à papier. On trouve également, surtout dans la partie sud du Manitoba, des sapins baumiers, des tamaracs, des thuyas de l'est, des chênes à gros glands, des ormes blancs, des frênes verts, des bois blancs, des liards, des érables à giguère, des pins rouges, des pins blancs et des pins sylvestres.

On estime à 431 millions de dollars la valeur totale de la production, pour l'année 1982-1983, de toutes les industries utilisant le bois, y compris les exploitations forestières et les usines des secteurs primaire et secondaire. La production de bois de pâte entre pour une grande part dans les 1,4 million de mètres cubes de bois abattu sur les terres provinciales de la Couronne. Environ 200 000 mètres cubes supplémentaires furent abattus sur des terres privées ou des terres fédérales de la Couronne. La forêt fournit également d'autres produits importants comme le bois débité, les traverses de chemin de fer, les poteaux électriques, les madriers pour mines et le bois de chauffage.

Grâce à son système de communications très moderne, à son équipement et à ses équipes hautement qualifiées, le Manitoba peut intervenir avec rapidité et efficacité contre tout incendie de forêt, et protéger ainsi son territoire et ses habitants.

Un territoire d'une superficie de 332 553 km^2 est surveillé grâce à un système de gestion des incendies de forêt. Comme une grande partie de cette zone protégée est inaccessible par voie de terre, une vaste utilisation d'avions s'impose pour le transport d'hommes et de matériel autant que pour le largage de cargaisons d'eau lors d'incendies. Les

avions employés dans la lutte contre les incendies comprennent trois avions-citernes CL-215, de Canadair, qui sont la propriété du gouvernement. Outre les avions gouvernementaux utilisés dans le programme, des appareils à ailes fixes et à voilure tournante son retenus par contrat, à court ou long terme.

Trois bases Helitac ont été établies dans les secteurs où se produisent fréquemment des incendies causés par la foudre. Chacune de ces bases regroupe quatre équipes de lutte contre l'incendie hautement qualifiées et est dotée de deux hélicoptères. Vingt-six équipes Firetac sont réparties de façon stratégique à travers les zones boisées de la province, toutes prêtes à agir rapidement en cas d'incendie accessible par route.

Un système fixe composé de 40 tours de guêt occupées en fonction des risques d'incendie, est concentré dans les zones de bois de construction les plus précieuses et les plus faciles d'accès (principalement au sud et à l'ouest de la province); La province a été divisée en sept zones à hauts risques qui couvrent 233 098 km^2 de territoire et sont surveillées pendant la saison dangereuse, c'est-à-dire lorsque les risques d'incendie sont élevés, par des patrouilles aériennes munies de détecteurs.

Un système de communication radiophonique de très haute fréquence MF, doté d'un système de numérotation donnant accès aux lignes terrestres de la Société de téléphone du Manitoba permet des communications rapides et claires dans toutes les zones forestières de la province. Un système informatisé de détection de la foudre permet également de déceler et d'enrayer les incendies causés par la foudre; quatre détecteurs ont été placés de façon à couvrir toute la province.

Le nombre d'incendies rapportés au Manitoba en 1983 s'élève à 535; 242 (soit 45%) furent causés par la foudre et 293 (soit 55%) par négligence, surtout de la part des résidents, des exploitants agricoles et des enfants. On estime à 244 912 hectares la surface brûlée, soit une moyenne de 457,7 hectares par incendie; les incendies causés par la foudre ont ravagé 226 648 acres et ceux causés par négligence quelque 18 264 acres.

La province entretient deux pépinières situées près d'Hadashville, dans le sud, et dans la région du Pas. Environ 14 697 acres de terres furent reboisés en 1983, à raison de 5,7 millions de jeunes plants, dans le cadre du programme provincial de reboisement.

LES TERRES

Le Manitoba comprend à peu près 135,5 millions d'acres de terres, dont environ 34,1 millions sont des propriétés privées. Les 101,4 millions d'acres qui restent sont propriété de la Couronne et sont constitués de 2 millions d'acres de parcs nationaux, réserves indiennes, etc., et de 99,4 millions d'acres de terres de la Couronne relevant de la province.

La plupart des terres provinciales de la Couronne n'ont jamais été arpentées et sont impropres à la culture. Le ministre de l'Agriculture est chargé de la location des terres cultivables de la Couronne, mais toutes les autres locations, ainsi que les ventes de terres appartenant à la Couronne sont du ressort de la Direction des terres au ministère des Ressources naturelles. Le ministère de l'Énergie et des Mines est responsable de la location de terrains pour exploitation pétrolière ou minière. Les terres de la Couronne situées en dehors des parcs, des réserves forestières ou autres zones réservées, sont maintenant à vendre à des fins d'utilisation agricole, commerciale ou résidentielle.

Des baux, permis, droits d'usage et autorisations peuvent être obtenus aux fins d'utilisation commerciale, industrielle, récréative ou résidentielle de terres de la Couronne. Parmi les contrats régis par le ministère de l'Agriculture figurent les baux portant sur la récolte fourragère, les locations à paiement comptant pour la culture, les permis de fauchage et les permis d'utilisation temporaire des terres cultivables; tous ces contrats peuvent être accordés à long ou à court terme, selon leur nature propre et la situation du terrain (environ 1½ millions d'acres disponibles). Ce même ministère a

également créé un programme de défrichage et de labourage des terres louées à long terme. La Direction des terres est responsable de l'utilisation des terres de la Couronne pour la construction intensive de chalets à l'intérieur des parcs, selon les conditions fixées par ceux-ci, ainsi qu'en dehors de ces mêmes parcs. À l'intérieur des parcs, les baux commerciaux sont administrés par la Direction des parcs du ministère des Ressources naturelles. Il est possible d'obtenir des terrains privés en s'adressant à certaines compagnies de prêts hypothéaires, municipalités ou autres propriétaires terriens particuliers.

Pour de plus amples renseignements sur les terres de la Couronne, écrire à la Direction des terres, ministère des Ressources naturelles, 1495, rue St-James, Winnipeg (Manitoba), R3H 0W9.

LES MINÉRAUX

La production minérale du Manitoba en 1983 a été évaluée à 659,4 millions de dollars, soit 109,3 millions de dollars de moins qu'en 1982. Cette hausse de la valeur de la production s'explique principalement par l'augmentation de la production de cuivre et de zinc. Par contre, la valeur des minéraux industriels continue de diminuer reflétant l'effet de la récession sur les minéraux employés dans l'industrie de la construction, principalement le ciment. En revanche, la production pétrolière et la valeur de celle-ci ont grimpé en 1983, ainsi que les activités de prospection et d'exploitation dans la province. Les métaux continuent d'être la catégorie la plus importante, comptant pour 62,8 pour cent de la valeur totale de la production en 1983. Suivent le pétrole avec 23,2 pour cent et les minéraux industriels avec 14 pour cent.

En 1983, la production de nickel de la mine à ciel ouvert d'Inco à Pipe, et de sa mine de Thompson, a atteint quelque 27,2 millions de kg, comparativement à 26,0 millions en 1982. Le minerai de nickel extrait de ces deux mines est traité dans les installations métallurgiques d'Inco à Thompson. La Société produit en outre du cuivre, du cobalt et des sous-produits de métaux précieux.

La production de cuivre est passée à environ 63,1 millions de kg en 1983, et la production de zinc à environ 46,2 millions de kg, comparativement à celle de l'année dernière qui se chiffrait respectivement à 48,8 et 31,4 millions de kg. Le cuivre, en plus d'être présent dans les minérais de nickel, se trouve mêlé à du zinc dans les mines de la Sherritt Gordon Mines près de Lynn Lake et de Leaf Rapids et dans celles de la Compagnie minière et métallurgique de la Baie d'Hudson dans les districts de Flin Flon et de Snow Lake. L'augmentation de la production de cuivre et de zinc en 1983 s'explique principalement du fait que les mines ont fonctionné toute l'année alors qu'on avait connu des arrêts de production en 1982.

La Compagnie de la Baie d'Hudson traite les concentrés de cuivre et de zinc tirés de ses minerais de Flin Flon et de Snow Lake dans sa fonderie de cuivre et sa raffinerie de zinc de Flin Flon, pour obtenir des anodes de cuivre, du zinc raffiné et du cadmium. Les anodes de cuivre, qui contiennent de petites quantités d'or, d'argent, de sélénium et de tellure, sont envoyées à Montréal, où elles sont raffinées. Les concentrés de plomb produits à l'usine de Snow Lake sont expédiés à Trail, en Colombie-Britannique, pour un traitement plus poussé. En 1983, les concentrés de cuivre de la mine de Ruttan de la Sherritt Gordon ont été fondus à Flin Flon et à Noranda, au Québec, tandis que les concentrés de cuivre et de zinc de sa mine de Fox ont été envoyés à Flin Flon pour un traitement plus avancé.

En 1983, la mine de tantale de Bernic Lake, au nord-est de Winnipeg, qui appartient à la Corporation des mines de tantale du Canada est restée fermée à cause de l'accroissement de ses stocks et de la baisse de la demande due à la récession. La pegmatite de Bernic Lake est censée contenir les plus vastes réserves mondiales de minerai de césium, ainsi que divers autres minerais rares d'une possible valeur marchande.

La production a repris à l'ancienne mine d'or San Antonio, à Bissett, en janvier 1982 mais a dû cesser en mai 1983 à cause de la baisse du prix de l'or et de la teneur en or, plus faible que prévue.

La production de pétrole brut s'est accrue en 1983 de 25,4 pour cent par rapport à 1982, passant à 730 000 mètres cubes, d'une valeur marchande de 153 millions de dollars. Les travaux de forage ont atteint en 1983 leur plus haut niveau depuis 1957: 247 puits ont été creusés, comparativement à 195 puits en 1982 et 62 en 1981. La production provient entièrement des champs pétrolifères du sud-ouest de la province, en particulier aux environs de Virden et dans la région de Waskada, qui continue d'être le centre de travaux de prospection et de mise en valeur. D'autre part, au 31 décembre 1983, on estimait à 8 200 000 mètres cubes toutes les autres réserves connues de pétrole brut.

La Manitoba extrait une grande variété de minéraux utilisés dans l'industrie du bâtiment et dans des domaines bien spécialisés. C'est ainsi que le ciment Portland est fabriqué non loin de Winnipeg, à Fort Whyte, à partir du calcaire des carrières situées près de Steep Rock. On trouve aussi des carrières de calcaire au nord de Mafeking, et à Faulkner, on produit de la chaux dans un four rotatif. Diverses régions, dont celle d'Entre-les-Lacs, donnent de la dolomite qui sert pour la pierre broyée, et il y a à Garson des carrières de calcaire dolomitique dont on fait la pierre de Tyndall, utilisée dans le bâtiment. On trouve des carrières de granite (employé dans la construction et pour les monuments) près de Pinawa et de Whitemouth. Du gypse est produit près de gypsumville et d'Amaranth. Le grès argileux de la région de Sainte-Rose-du-Lac et le schiste de la région du mont Pembina sont utilisés, mélangés à du sable, pour la fabrication de briques de parement. De la benonite non dilatable, qui s'emploie surtout pour éclaircir le pétrole et l'huile végétale, est produite près de Morden tandis que du sable siliceux de très bonne qualité, utilisé principalement dans la fabrication du verre, est extrait de l'île Black, dans le lac Winnipeg.

En 1983, on a produit de la tourbe sèche essentiellement pour l'horticulture, à partir de quatre fondrières situées à l'est de Winnipeg, et de celle qui a été ouverte en cours d'année, près de Giroux. Le sable et le gravier utilisés dans l'industrie du bâtiment proviennent de nombreuses carrières, situées pour la plupart dans les régions peuplées du Manitoba.

En 1983, la Division des ressources minières a dirigé l'établissement de cartes géologiques portant sur le Précambrien dans les régions de Lynn Lake, Bochet, Sherridon, Cross Lake, Walker Lake, Island Lake, Flin Flon et Bird River. Les études de gisements minéraux ont porté surtout sur la région de Lynn Lake, outre quelques-unes effectuées dans les régions de Bissett et Bird River. La région de Lynn Lake et de Snow Lake a aussi fait l'objet de levés de terrain par gradiomètre aéromagnétique, financés conjointement par la province et le gouvernement fédéral. Des échantillons géochimiques de roche basique ont été prélevés dans les régions de Winnipeg, Beausejour et Snow Lake, et la région d'Entre-les-Lacs. On a également procédé à l'établissement de cartes minéralogiques des réserves de dolomite dans les régions d'Entre-les-Lacs et de Snow Lake, ainsi que des dépôts de chromite dans le seuil rocheux de la Bird. Une étude portant sur les dépôts calcaires de la région de Dolly Bay a de plus été effectuée. Des travaux d'établissement de cartes géologiques et de recherches sur les réserves de sable et de gravier ont été effectués dans les municipalités rurales de Whitemouth et de Lac du Bonnet et dans le district d'administration locale d'Alexander, ainsi que dans la région de Selkirk.

LA FAUNE

Le Manitoba abrite une faune très variée, comprenant diverses espèces de gibier à plumes et de gros gibier. Parmi le gibier à plumes des plateaux intérieurs on compte la gélinotte à queue fine, la gélinotte huppée, le tétras des savanes, la perdrix d'Europe, le lagopède et le dindon sauvage. Parmi le gibier migrateur figurent de nombreuses espèces

de canards, d'oies, de grues canadiennes et de foulques, ainsi que des bécassines de Wilson et des râles. Le gros gibier est formé de cerfs, de wapitis, d'originaux, de caribous et d'ours noirs.

Les responsables de la protection de la faune font appel à une gamme variée de méthodes dans leur administration du gros et du petit gibier, du gibier à plumes, des animaux à fourrure, des reptiles, des batraciens et des autres espèces protégées. Ces méthodes comprennent l'aménagement et la préservation de l'habitat au moyen de l'établissement de refuges, de zones de gestion de la faune et de mesures encourageant la conservation de l'habitat sur les terres privées. Un autre instrument efficace est la diffusion des conséquences de la chasse et de la pose de piège par l'imposition de saisons et de limites de prise. Des programmes ont été mis au point pour aider les propriétaires terriens à réduire les dégâts faits aux cultures par le gros gibier et le gibier à plumes.

La Direction de la Faune protège et prend en charge 28 espèces de mammifères, 45 espèces d'oiseaux, 7 espèces de reptiles et 4 espèces d'amphibiens, en vertu de la Loi sur la faune. La plupart des oiseaux migrateurs du Manitoba sont protégés par la Loi sur la Convention concernant les oiseaux migrateurs, administrée en collaboration avec le Service canadien de la Faune. Les bélugas et quatre espèces de phoques du Manitoba sont protégés par une loi fédérale, la Loi sur les pêcheries.

Le Manitoba possède 48 zones d'aménagement de la faune, représentant une superficie totale d'environ 29 367 km^2, et destinées au maintien d'un habitat propre à l'épanouissement de la faune et de régions pittoresques et touristiques. La plus grande de ces zones, celle de Cape Churchill (18 778 km^2) est peuplée de nombreux ours blancs, caribous des bois, bernaches du Canada et oies blanches. L'usage de ces terres par le public est non seulement permis, mais recommandé.

En 1983-1984, la Direction de la Faune a dirigé des programmes destinés à 86 000 chasseurs amateurs (80 000 résidents, 6 000 non-résidents), 14 000 trappeurs et 600 guides. On estime que 250 000 Manitobains (un quart de la population) ont participé cette année à diverses activités non-destructrices ayant trait à la faune.

En 1983-1984, les 16 000 trappeurs du Manitoba ont rapporté des peaux d'animaux sauvages d'une valeur totale de 4 300 000 $. Voici ce qu'ont rapporté les principaux animaux à fourrure: lynx - 665 075 $; renards roux - 581 265 $; coyote - 554 556 $; castor - 417 044 $; rat musqué - 449 100 $; pékan - 660 240 $.

TOURISME, LOISIRS ET CULTURE

Le Manitoba fait l'enchantement des visiteurs et de ses résidents en villégiature, partout et en toutes saisons. Les vacanciers peuvent trouver logis et services à tous les prix, depuis les terrains de camping exploités par le gouvernement jusqu'aux hôtels de luxe, en passant par les terrains de camping privés. Grâce à l'initiative de la Direction des parcs et du ministère de la Voirie, il existe maintenant des dizaines de parcs de repos en bordure des routes et équipés de tables de pique-nique. Notre province peut se vanter de ses grands parcs et de ses terrains de golf, répartis sur tout son territoire. C'est également un paradis pour les amateurs de pêche à la ligne, de canotage, de camping sauvage et de chasse; dans l'est et le nord, il est possible d'atteindre des camps de pêche par avion.

Dans la région de Winnipeg, les touristes peuvent visiter, entre autres, le Musée de l'Homme et de la Nature, la Galerie d'Art de Winnipeg, le Planétarium, le Palais législatif, le Musée de Saint-Boniface, le petit Fort Garry, le parc Assiniboine et le jardin zoologique, et le parc Kildonan. En été, un train à vapeur d'époque vous promène dans la prairie et de la mi-mai à la mi-octobre, des bateaux croisent sur la rivière Rouge. En saison, on peut assister aux représentations du Ballet Royal de Winnipeg, de l'Orchestre symphonique de Winnipeg, de l'Association manitobaine de théâtre lyrique, du Rainbow Stage, du Centre d'art dramatique, du théâtre Rencontre des prairies et de la troupe des danceurs contemporains. Les amateurs de sports peuvent également applaudir les Jets de Winnipeg (Ligue nationale de hockey) et les Blue Bombers (Ligue canadienne de football).

Il y a environ 130 musées répartis dans toute la province; Winnipeg en compte 30. Ces divers musées témoignent du patrimoine des premiers colons et de l'histoire sous tous ses aspects: culturel, ethnique, communautaire, naturel. Ils offrent, soit en saison, soit toute l'année, des expositions scientifiques, sportives, agricoles; on peut y admirer du matériel agricole, minier, des bateaux, des automobiles et des costumes d'époque.

Près de 50 festivals reflètent les richesses naturelles du Manitoba et sa variété culturelle. Les plus connus des festivals d'été sont: Folklorama à Winnipeg, le Festival islandais à Gimli, le Winnipeg Folk Festival, le Festival national ukrainien à Dauphin, les Journées indiennes Opasquia au Pas, les Journées des Pionniers à Steinbach, les Journées du bateau York à Norway House, les Journées du nickel à Thompson, le Stampede de Morris, le Festival de la Truite à Flin Flon, la Fête franco-manitobaine à la Broquerie, le Festival des Moissonneurs à Austin et le Festival du Maïs et des Pommes à Morden. En hiver, on se retrouve au Festival du Voyageur à Saint-Boniface, au Festival des Trappeurs au Pas, aux championnats canadiens de motoneige à Beauséjour et à la foire hivernale de Brandon. Au moins 25 autres festivals offrent concours, expériences gastronomiques, attractions et joie de vivre.

Le ministère du Développement de l'entreprise et du Tourisme a des renseignements complets sur toutes les activités touristiques. Pour tous renseignements, dépliants, brochures, s'adresser à Tourisme Manitoba, Dép. 3014, Palais Législatif, Winnipeg, R3C 0V8 en indiquant les régions, les manifestations et les activités préférées.

LE JARDIN INTERNATIONAL DE LA PAIX

Le Jardin international de la Paix est situé à 25 kilomètres au sud de Boissevain, dans les Monts Turtle et chevauche la frontière entre le Manitoba et le Dakota du Nord. On le doit aux efforts des citoyens des deux pays. Il est exploité par un comité composé de Canadiens et d'Américains.

Le parc couvre 1 451 acres au Manitoba et 888 au Dakota du Nord. On y a aménagé de petits lacs, de petites chutes d'eau, des jardins en terrasse, des aires de pique-nique, un arboretum, un pavillon avec salle à manger, des sentiers et de grands jardins. Le parc est équipé pour l'entraînement athlétique et il accueille aussi un camp international de musique pour les jeunes. À l'entrée du parc on peut lire: "Nos deux nations dédient ce jardin à la gloire de Dieu et s'engagent à ne pas prendre les armes l'une contre l'autre, tant qu'il y aura des hommes." Cinquante mille personnes ont assisté à la cérémonie d'ouverture en 1972.

LES PARCS ET LES LIEUX HISTORIQUES NATIONAUX

Le parc du Mont Riding est l'un des plus fréquentés au Canada. Situé à 270 kilomètres au nord-ouest de Winnipeg et à 100 kilomètres au nord de Brandon, il englobe 2 978 km^2 de collines boisées, de lacs et de cours d'eau. Le lac Clear, le plus grand lac du parc, et la localité riveraine de Wasagaming avec son terrain de golf de 18 trous, ses

courts de tennis, sa plage, sa rampe à bateaux, ses pavillons modernes et ses campings entièrement aménagés sont les principaux centres d'activité. Un centre d'interprétation présente des expositions et des programmes d'information sur l'histoire humaine et naturelle de la région. Aux promeneurs et aux amateurs de camping sauvage, le parc propose 425 kilomètres de sentiers et de circuits forestiers éducatifs dont certains peuvent être parcourus à cheval. Le parc abrite une faune abondante et aisément observable. Le wapiti et l'orignal, ainsi que leur principal prédateur, le loup, rôdent dans cette vaste réserve naturelle. Un troupeau de bisons paît près de Lac Audy. Quelques-uns des 75 lacs sont excellents pour la pêche au brochet d'Amérique, au brochet et à la truite d'élevage et les campings sont idéalement situés pour servir de base aux excursions de pêche. Les enthousiastes y trouvent 21 pistes de ski de randonnée et de raquette et peuvent pêcher sous la glace au lac Clear, faire du ski alpin au Mont Agassiz, près de McCreary, ou un peu de motoneige dans la région de Wasagaming.

Deux parcs historiques nationaux et deux lieux historiques nationaux préservent et illustrent des aspects importants de l'histoire du Manitoba et de la vie dans la province avant 1870. Le plus connu est le petit Fort Garry, à 32 kilomètres au nord-est de Winnipeg, sur la rivière Rouge. Ce grand fort en pierre n'a jamais vu une bataille. Il fut construit dans les années 1830 par la Compagnie de la Baie d'Hudson qui voulait un siège social à l'abri des inondations de la rivière Rouge. Le petit Fort Garry, que la compagnie utilisa jusqu'en 1871, tenait une grande place dans la vie de la Colonie de la rivière Rouge avant la fondation du Manitoba; il a été restauré au cours des dernières années pour montrer les conditions de la traite des fourrures et la vie dans la colonie au milieu de XIX^{e} siècle.

La Maison Riel, dans le quartier de St-Vital, à Winnipeg, fut habitée par la famille Riel (mais non par Louis Riel) de 1881 à 1968. Elle a été restaurée et meublée dans le style des années 1880. Sur place, des expositions présentent la régime des fermages, qui prévalait à l'époque de la Colonie de la rivière Rouge.

York Factory et le Fort Prince de Galles, tous deux sur la baie d'Hudson, rappellent la traite des fourrures et les luttes entre la France et la Grande-Bretagne pour la possession du Canada. Plusieurs forts furent érigés à York Factory, à l'embouchure de la Hayes, le premier en 1682. Pendant plusieurs décennies au XIX^{e} siècle, York Factory fut le lieu de transbordement des fourrures apportées de l'intérieur et des marchandises venant d'Europe. Il perdit de son importance après 1860, jusqu'à n'être plus qu'un comptoir local, qui fut toutefois utilisé jusqu'en 1957. Le Fort Prince de Galles, vis-à-vis de Churchill, à l'embouchure du Churchill, fut entrepris en 1731 par la Compagnie de la Baie d'Hudson qui tentait pour la deuxième fois d'établir un fort à cet emplacement. Il ne fut terminé qu'en 1771 et les Français le prirent en 1782. Il resta pratiquement abandonné jusqu'à sa restauration partielle, commencée au milieu des années 50. On peut s'y rendre de Churchill par bateau.

LES PARCS PROVINCIAUX

La Direction des parcs du ministère des Ressources naturelles exploite et entretient plus de 10 196 km^{2} carrés de parcs et d'aires de loisirs. Il y a 12 réserves naturelles, 44 parcs de loisirs, 107 parcs de repos, 2 parcs du patrimoine et 4 parcs de jeu.

Il existe 101 terrains de camping pour un total de 6 904 places, ainsi que de nombreux pavillons de chasse et de pêche, hôtels et chalets. Des campings privés offrent 5 000 places supplémentaires et on compte une centaine d'entreprises qui offrent une foule de services allant du port de plaisance au restaurant. D'excellentes routes mènent à la plupart des centres de villégiature et de loisirs. La majorité de ces centres ont des plages, des campings et des aires de pique-nique ainsi que de nombreux sentiers de randonnées, des circuits éducatifs et des itinéraires de canotage. Dans plusieurs parcs on

peut jouer au golf ou au tennis, aller à la pêche ou faire de l'équitation. Pour répondre à l'enthousiasme croissant envers les activités hivernales de plein air, on a aménagé des pistes de ski alpin et de randonnée, de raquette, de motoneige et de toboggan.

Avec ses 2 735 km^2, Whiteshell est le plus grand parc provincial du Manitoba. C'est aussi le plus ancien, le plus fréquenté et le plus développé, avec ses 17 terrains de camping et ses 24 aires de pique-nique. Il est situé à 145 kilomètres à l'est de Winnipeg et longe la frontière ontarienne. La réserve d'oies Alf Hole, non loin de Rennie, accueille au printemps quelque 200 oies du Canada et son centre d'accueil, en plus de posséder une galerie d'observation, offre aux visiteurs une exposition avec brochures et présentations diverses à l'appui. Le lac West Hawk, formé, croit-on, par la chute d'un météore, est avec ses 11 m de profondeur, le lac le plus profond de la province. À Bannock Point, on peut admirer des représentations d'animaux: tortues, serpents, poissons et oiseaux, disposées à même le sol et faites à l'aide de pierres par des peuplades primitives; à Nutimik Lake, une plaque commémorative signale d'ailleurs ces mosaïques de pierre. Toujours à Nutimik Lake, on peut visiter le musée d'histoire naturelle qu'abrite une cabane en rondins. Le village de Falcon Lake a un terrain de golf de 18 trous, une marina, des courts de tennis, des boulingrins, des centres d'équitation et un centre commercial moderne. À proximité, il y a une station de ski.

À 19 km au nord de Russell, s'étend au fond d'une vallée, le Parc provincial Asessippi qui abrite la petite ville historique d'Asessippi et le vieux moulin de la rivière Shell.

Le point culminant du Manitoba, le mont Baldy (831 m), facilement accessible par route, se trouve à l'extrême sud-est du Parc provincial du mont Duck. Un cadran solaire et deux plaques commémoratives témoignent de l'oeuvre du célèbre astronome Copernic, au sommet de la colline qui porte son nom.

Les plus belles plages de la province, vestiges du lac Agassiz, qui remonte à l'époque glaciaire, se retrouvent dans le Parc provincial Grand Beach, à 92 km au nord de la capitale.

Le Parc provincial Grass River, à environ 75 km au nord du Pas, est le parc le plus au sud à présenter encore toutes les caractéristiques liées au pergélisol. Un troupeau de caribous des bois le parcoure et il renferme environ 150 lacs. La vie s'y développe lentement et il est classé région sauvage.

Le Parc provincial Hecla, consacré surtout aux sports nautiques, s'étend sur la rive ouest du lac Winnipeg, à environ 145 km au nord de Winnipeg. Un groupe de colons Islandais s'est installé sur l'Île Hecla au moment de son arrivée en 1876. L'Île Black, ainsi qu'un petit archipel, font également partie du parc qui possède une importante station de villégiature et un terrain de golf à Gull Harbour, à la pointe nord-est de l'Île Hecla.

Un ancien delta formé par l'Assiniboine qui se jetait jadis dans de lac Agassiz, sert maintenant d'emplacement au Parc provincial Spruce Woods, situé à 65 km au sud-est de Brandon. Il est caractérisé par des bras morts et une zone désertique appelée le désert du Manitoba; il renferme en outre certaines espèces d'animaux et de plantes en voie d'extinction. Une plaque commémorative y témoigne de l'histoire du Fort Pine, ancien poste de traite des fourrures utilisé par trois fois entre 1767 et 1811.

Le Parc provincial Clearwater Lake dont le nom vient de l'indien Atikameg, "clear water", se situe à 19 km au nord du Pas. Il arrive parfois que la visibilité ne dépasse pas 11 m sur le lac, et sur ses rives les innombrables niches maintenant émergées et que des colonies d'oiseaux utilisaient jadis pendant la nidation, nous révèlent les niveaux successifs du lac.

Le Parc Birds Hill situé à 24 kilomètres au nord-est de Winnipeg, a été créé en 1967 pour répondre aux besoins récréatifs croissants de la capitale provinciale. Le parc est ouvert toute l'année et ses grands prés entourés de bois se prêtent bien aux activités col-

lectives, aux sports d'été et d'hiver. Il est également le siège, une fois par an, du célèbre Winnipeg Folk Festival.

"Nopiming" qui en sauteux signifie "dans les régions sauvages", décrit très bien le Parc provincial Nopiming, situé à 210 km de Winnipeg, au nord de la région Whiteshell et qui regorge de lacs et de rivières, et dont la faune est particulièrement abondante. Il abrite même des caribous des bois qui préfèrent généralement les régions plus septentrionales, et on peut y voir les vestiges d'anciennes mines d'or.

À environ 80 km au sud de Brandon, se situe le Parc provincial du mont Turtle avec ses quelque 400 lacs, cours d'eau et autres formations pélagiques, allant des simples marmites de géants aux lacs immenses. La pêche n'est autorisée que dans le lac Max, régulièrement repeuplé de brochets du nord; la tortue peinte est également une habituée de cette région.

Le Manitoba compte 44 parcs provinciaux, répartis sur l'ensemble de son territoire; le Parc provincial Paint Lake, non loin de Thompson, en est le plus vaste.

Un grand programme d'expansion et de valorisation des terres récréatives est en cours en vue d'augmenter le nombre des campings, d'améliorer les services aux vacanciers, et de préserver et d'interpréter les sites qui illustrent l'histoire humaine et naturelle de la province. On effectue aussi des études sur les possibilités de développement des structures de récréation.

On peut se procurer des renseignements détaillés sur les parcs provinciaux du Manitoba en composant le (204) 945-6784.

NOTES

Le Drapeau du Manitoba

C'est en octobre 1965 que le drapeau du Manitoba a été approuvé par sa Majesté la Reine Elisabeth II et c'est le 12 mai 1966, date à laquelle en 1870 l'Acte du Manitoba a reçu l'assentiment royal, qu'il a été officiellement adopté.

Le drapeau représente le pavillon rouge avec, du côté de la hampe, logé dans le coin supérieur, le pavillon britannique, alors que les armoiries de la province, centrées de l'autre côté, flottent au vent.

Le drapeau du Manitoba peut être hissé partout dans la province, aussi bien chez les particuliers que sur le terrain de diverses organisations, sans toutefois remplacer le drapeau national.

Publié par
le Service d'information
Gouvernement du Manitoba
Bureau 29
Palais Législatif
Winnipeg
R3C 0V8

ISBN: 0380-5348

Publié par
le Service d'Information
Gouvernement du Manitoba
Bureau 29
Palais Législatif
Winnipeg
R3C 0V8

ISSN: 0300-5348

MG-2773 (F